

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	ALEKSIS KIVEN KATU	Piirustus nro:t:	31016/1-2
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	22.1.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.1.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Aleksis Kiven katu sijaitsee Vallilan (22.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Aleksis Kiven katua välillä Sturenkatu – Hämeentie ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 31016/1-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 449, 8347, 8901 ja 11877 mukainen.

Lähtökohdat

Aleksis Kiven katu on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyisiä asuin-, liike- ja toimistorakennuksia, Harjun nuorisotalo sekä Dallapénpuisto. Kadun eteläpuolella sijaitsee asuinrakennuksia sekä vanhusten palvelutalo. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Kadulla liikennöi välillä Sturenkatu – Fleminginkatu raitiovaunu 9 ja yöbussi 23N sekä välillä Sturenkatu – Teollisuuskatu bussilinjat 500 ja 510. Katu toimii erikoiskuljetusreitteinä välillä Sturenkatu – Kustaankatu.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja alueella työskentelevät ja asioivat.

Kadun saneeraus mahdollistaa pyöräliikenteen yksisuuntaiset järjestelyt sekä joukkoliikennekaistan toteuttamisen kadun pohjoispuolelle välille Sturenkatu – Fleminginkatu. Saneerauksen yhteydessä uusitaan käyttöiän päähän tulleita vesihuollon järjestelmiä sekä istutetaan uusia puita huonokuntoisten tilalle, samalla parantaen puiden kasvuolosuhteita.

Liikenteellinen ratkaisu

Aleksis Kiven katu on alueellinen kokoojakatu välillä Sturenkatu - Kustaankatu, johon liittyy paikallinen kokoojakatu Fleminginkatu valo-ohjatulla liittymällä sekä alueellinen kokoojakatu / tonttikatu Kustaankatu. Välillä Kustaankatu – Hämeentie katu on tonttikatu ja siihen liittyvät tonttikadut Harjukatu ja Kinaporinkatu sekä pääkatu Teollisuuskatu. Aleksis Kiven katu liittyy länsipäästään valo-ohjatulla liittymällä Sturenkatuun ja itäpäästään valo-ohjatulla liittymällä Hämeentiehen. Kustaankadun, Harjukadun ja Kinaporinkadun liittymissä on ylijatketut jalkakäytävät.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Aleksis Kiven kadun katualueen leveys on noin 30 metriä pois lukien kadun itäpään osa Kinaporinkadun rinnalla, jossa se on noin 15 metriä. Ajouradan leveys vaihtelee 3,25 – 7,75 metrin välillä. Pohjoinen ajorata välillä Sturenkatu – Fleminginkatu rakennetaan kaksikaistaiseksi, joista eteläisempi kaista on joukkoliikennekaista. Ajouradan pohjois- ja eteläreunoille rakennetaan jalkakäytävät, joiden leveydet vaihtelevat 2,5 – 4,5 metrin välillä. Ajouradalle molempiin suuntiin rakennetaan 1,25 – 1,75 metriä leveät pyöräkaistat. Paikallisesti pyöräkaista kapenee 1,0 metrin levyiseksi ajoradan pohjoispuolella välillä Sturenkatu – Fleminginkatu. Ajoratojen väliin jäävältä keskialueelta poistetaan nykyinen pyörätie ja tilalle toteutetaan jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee 2,5 – 3,3 metrin välillä. Kadun pohjois- ja eteläreunoille sijoittuu 2,0 metriä leveät pysäköintikaistat ja 0,75 metrin levyiset ovenavaustilat. Pysäköinti sijoitetaan ajoradan tasoon. Nykyinen yhteiskäyttöpysäkki poistuu kadun pohjoisreunalta Fleminginkadun liittymän länsipuolelta. Uusi linja-autopysäkki rakennetaan kadun pohjoisreunalle Fleminginkadun ja Kustaankadun välille. Nykyiset linja-autopysäkit säilytetään kadun eteläreunalla Fleminginkadun liittymän itäpuolella sekä kadun pohjoisreunalla Teollisuuskadun liittymän länsipuolella. Kadulle sijoitetaan lastauspaikkoja.

Aleksis kiven kadulla välillä Sturenkatu – Kustaankatu on erikoiskuljetusreitti molempiin suuntiin. Erikoiskuljetukset on huomioitu puiden ja pylväiden sijoittelussa sekä liittymien mitoituksessa.

Suunniteltu ratkaisu on pääosin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6439-54 mukainen. Yhteiskäyttöpysäkkien osalta liikennesuunnitelman ratkaisuja on tarkistettu suunnittelun aikana yhteistyössä HKL:n ja HSL:n kanssa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, pyöräkaistat ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Alle 1,5 m:n levyiset pyöräkaistat päällystetään punaisella asfaltilla kuten myös Fleminginkadun liittymän pyöräkaista, jossa pyöräliikenne ja raitiovaunuliikenne risteävät. Pysäkkien odotustilat kivetään mustalla betonikiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Keskialueen jalkakäytävä päällystetään kivituhkalla. Kiveysalueet päällystetään sekavärisellä noppakivellä.

Keskialueen erotuskaistoille istutetaan uudet lehtipuut välillä Fleminginkatu - Harjukatu. Nykyiset puut säilytetään välillä Sturenkatu – Fleminginkatu ja säilytetään pääosin ja täydennetään uusilla puilla välillä Harjukatu- Kinaporinkatu. Kinaporinkadun liittymän itäpuolelle istutetaan matalia maanpeitekasveja ja sipulikukkia.

Pyörätelineitä lisätään.

Valaistus

Aleksis Kiven katu valaistetaan nykyisillä ripustus- ja pylväisvalaisimilla, muutamia pylväitä uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Aleksis Kiven kadun taseaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Aleksis Kiven katu liittyy nykyisten katujen tasaukseen.

Aleksis Kiven katu kuivatetaan seka- ja hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Satama-radankadun ja Teollisuuskadun viemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Aleksis Kiven kadun vedet virtaavat Teollisuuskadulle ja sieltä edelleen kaakkoon päin katuverkkoa pitkin mereen.

Esteettömyys

Fleminginkadun ja Teollisuuskadun liittymäalueiden suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason. Muilta osin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Aleksis Kiven katu kuuluu ylläpitoluokkaan I.