

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|----------------|
| Kohteiden nimet: | FLEMINGINKATU | Piirustus nro:t: | 31098/1 |
| Selostuksen laati: | Jari Hurskainen Projektipäällikkö | pvm: | 22.1.2020 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö | pvm: | 22.1.2020 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta | pvm: | |

Kohde Fleminginkatu sijaitsee Alppiharjun (12.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Fleminginkatua välillä Vaasankatu – Aleksis Kiven katu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31098/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 8901 mukainen.

Lähtökohdat

Fleminginkatu on nykyinen katu, jonka länsi – ja itäpuolella sijaitsee nykyisiä asuinrakennuksia kivijalkaliikkeineen. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Kadulla liikennöi raitiovaunu 9 sekä yöbussi 23N. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja alueella työskentelevät ja asioivat.

Kadulle rakennettava uusi raitiovaunu- ja bussiliikenteen yhteiskäyttöpysäkki mahdollistaa raitiovaununlinja 9:n pysäkkien paremman rytmittämisen. Kadunvarsipysäköintiä poistetaan liian ahtaista kohdista ja kadulle saadaan lastauspaikka helpottamaan logistiikkaliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Fleminginkatu on paikallinen kokoojakatu, johon liittyvät alueellinen kokoojakatu Aleksis Kiven katu ja tonttikatu Vaasankatu. Fleminginkatu liittyy valo-ohjatulla liittymällä Aleksis Kiven katuun.

Fleminginkadun katualueen leveys on 20,3 metriä. Ajouradan leveys vaihtelee 7,5 – 8,2 metrin välillä ja pysäkkien kohdalla ajouradan leveys on 6,5 metriä. Fleminginkadulla on sekaliikenne. Ajouradan länsi- ja itäreunoille sijoittuvat jalkakäytävät, joiden leveydet vaihtelevat 3,0 – 5,5 metrin välillä. Kadun länsireunalle sijoittuu 1,8 – 2,0 metriä leveät pysäköintikaistat. Fleminginkadun itäreunalle rakennetaan uusi yhteiskäyttöpysäkki. Pysäkki korvaa Fleminginkadulta Helsinginkadun liittymän pohjoispuolelta ja Aleksis Kiven kadulta Fleminginkadun liittymän länsipuolelta poistuvat yhteiskäyttöpysäkit. Nykyinen yhteiskäyttöpysäkki säilytetään kadun länsireunalla. Raitiotien linjausta muutetaan pysäkkijärjestelyjen muutoksista johtuen. Vaasankadun kulmaan rakennetaan lastauspaikka.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat ja jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Erotuskaistat kivetään harmaalla noppakivellä. Uuden pysäkin odotustila kivetään mustalla betonikiveyksellä.

Valaistus

Fleminginkatu valaistaan nykyisillä ripustusvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Fleminginkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Fleminginkatu liittyy nykyisten katujen tasaukseen.

Fleminginkatu kuivatetaan sekavesiviemärillä, joka liittyy Satamaradankadun viemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Fleminginkadun vedet virtaavat Satamaradankatua ja Aleksis Kiven katua pitkin Teollisuuskadulle ja sieltä edelleen kaakkoon päin katuverkkoa pitkin mereen.

Esteettömyys

Aleksis Kiven kadun liittymäalueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason. Muilta osin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Fleminginkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.