

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KIPPARLAHDENSILMUKAN EV-ALUE	Piirustus nro:t:	VIO 6352/1
Selostuksen laati:	Kaija Laine	pvm:	24.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Jussi Luomanen Kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupäällikkö	pvm:	24.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Kipparlahdensilmukan EV-alue sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Kipparlahdensilmukan EV-alue on esitetty piirustuksessa VIO 6352/1.

Metsäinen puistoalue sijaitsee voimassa olevan asemakaavan nro 12624 mukaisella suojaviheralueella.

Suunnittelualan pinta-ala on noin 6 150 m².

Puistosuunnitelma liittyy katusuunnitelmiin 31556/1, 31557/1, 31558/1, 31559/1, ja puistosuunnitelmaan VIO 6173/1

Lähtökohdat

Kipparlahdensilmukan EV-alue metsäinen puistoalue Länsi-Herttoniemessä, joka rajautuu etelässä metroon ja pohjoisessa Kipparlahdensilmukkaan.

Baana sijoittuu EV-alueen eteläosaan. Pääosa EV-alueesta säilyy ennallaan.

Suunnittelualaue on osa Itäbaanaa. Baanojen tavoitteena on yhdistää seudun suurimmat asuinalueet suuriin työpaikkakeskittyymiin ja mahdollistaa turvallinen, suora ja tasavauhtinen pyöräliikenne kaupungissa.

Puistoalueen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Kivinokan virkistysalueelle ja Herttoniemen siirtolapuutarhalle kulkevat sekä Itä-Helsingin ja keskustan välillä kulkevat pyöräilijät.

Suunnitelman sisältö

Suunnittelualaue kokonaisuudessaan on Tupasaarentien ja Hiihtäjänkujan välinen osa Itäbaanaa. Puistosuunnitelma sisältää Kipparlahdensilmukan ja Kipparlahden ylikulkukäytävän välisen alueen.

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Puistoalueella Itäbaana on 4 m leveä, kaksisuuntainen pyörätie. Itäbaanan vieressä oleva jalkakäytävä on 2 m leveä. Kipparlahden ylikulkukäytävän kohdalla jalkakäytävän leveys on 1,75 metriä. Jalkakäytävän viereen pengeralueelle ja sillan kohdalle on suunniteltu suojakaide. Se levytetään, mikä vähentää metron äänen kantautumista Herttoniemen siirtolapuutarhalle. Levyihin on suunniteltu baanin suuntaan näkyvää katutaidetta.

Suunnittelualue liittyy lännessä Kipparlahdensilmukan pyörätiejärjestelyihin. Itäpäässä uuden rakennettavan sillan jälkeen Itäbaana jatkuu puistoalueella metro-radon vieressä Herttoniemen suuntaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla. Jalkakäytävä päällystetään normaalilla asfaltilla. Jalankulku ja pyöräliikenne erotetaan toisistaan 0.3 m leveällä noppakiviraidalla ja sillan kohdalla pintamassamerkinällä.

Suojaviheralueella baana rakennetaan puustoiselle alueelle, jossa on runsaasti olemassa olevaa eri-ikäistä ja erikokoista puustoa ja muuta kasvillisuutta. Baanan ja sen luiskien kohdalla oleva puusto poistetaan kokonaisuudessaan. Rungon halkaisijaltaan yli 20 cm puustoa poistetaan n. 52 kpl.

Jyrkempiin, 1:2 ulkoluiskiin tulee osin metsitystä. Myös metrosillan työmaatien ja työmaan alue metsitetään. Metsitettävän alueen laidalle istutetaan muutama suurempi taimi. Metsitys toteutetaan maisemointitaimilla ja useamman puulajin sekais-tutuksena. Muilta osin 1:2 ulkoluiskat katetaan nykyisellä pois kuorittavalla pintamaalla, nämä alueet vihertyvät ilman kylvöä pintamaan sisältämän siemenpankin avulla.

Itäbaanan pohjoisreunalle tulee nurmetus noin 1,5 m leveälle alueelle, missä sisäluiskan kaltevuus on 1:3 tai loivempi. Kallioleikkauksen kohdalle 1,5 m leveään sisäluiskaan tulee sepelipinta.

Itäbaanan eteläreunalle tulee niitty. Niittyyn käytetään nykyisen kiertoliittymän ja pysäköinnin alle jäävältä alueelta saatavan nykyisen niityn pintamaata. Niityt vihertyvät ilman kylvöä pintamaan sisältämän siemenpankin avulla.

Itäbaanan toteutus vaatii kalliolouhintoja ja baanasillan rakentamista Kipparlahdensilmukan yli. Sillan kaide ja puistoalueen penkerereelle tuleva kaide on yhteispituudeltaan noin 200 metriä. Kaide levytetään ja siihen on suunniteltu baanalle näkyvää katutaidetta.

Kipparlahden ylikulkukäytävä on uusi silta, jota pitkin baanin linjaus kulkee metro-radon vieressä Kipparlahdensilmukan yli itään. Sillan alle tulevat luiskat on suunniteltu kenttäkivipintaisiksi.

Valaistus

Itäbaana valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pohjoispuoleiseen luiskaan.

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS**Tasaus ja kuivatus**

EV-alueella Itäbaana nousee n. 3% pituuskaltevuudella Kipparlahden ylikulkukäytävän tasoon.

Kuivatus hoidetaan kallistamalla baana ja jalkakäytävä pohjoiseen. Itäbaana kuivataan sivuoin, josta vedet johdetaan Kipparlahdensilmukan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Itäbaanan vedet virtaavat Kipparlahdensilmukan pohjoispuoliselle viheralueelle ja sieltä edelleen mereen.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Hoitoluokka

Itäbaana ja sen viereinen jalkakäytävä kuuluvat ylläpitoluokkaan A.

Baana reunanurmikoineen kuuluvat jatkossa hoitoluokkaan A3.

Niityt kuuluvat jatkossa hoitoluokkaan B4, avoin alue.

Muutoin puistossa säilyy nykyinen hoitoluokka C1, lähimetsä.