

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KIPPARLAHDENSILMUKKA välillä Kulosaaren puistotien silta- Kipparlahden ylikulkukäytävä KIPPARLAHDENSILMUKKA Kipparlahden ylikulkukäytävä	Piirustus nro:t:	31557/1 ja 31559/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupääl- likkö	pvm:	24.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Kipparlahdensilmukka sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kipparlahdensilmukkaa välillä Kulosaaren puistotien silta – Kipparlahden ylikulkukäytävä ja se on esitetty piirustuksessa nro 31557/1. Kipparlahden ylikulkukäytävä on esitetty piirustuksessa nro 31559/1

Kipparlahdensilmukka ja Kipparlahden ylikulkukäytävä sijaitsevat voimassa olevien asemakaavojen nro 7248 ja 12624 mukaisella katualueella.

Lähtökohdat

Kipparlahdensilmukka on nykyinen paikallinen kokoojakatu, joka liittyy lännessä Kulosaaren puistotien siltaan ja idässä metrosillan eteläpuolella Itäväylän ramppeihin. Kadun eteläpuolella on suojaviheralueen takana metrorata ja pohjoispuolella Kivinokan virkistys- ja luonnonsuojelualue sekä Herttoniemen siirtolapuutarha-alue.

Kadulla kulkee kaksi bussilinjaa idästä länteen. Toiseen suuntaan linjat kulkevat osin eri katuja pitkin ajamatta Kipparlahdensilmukan kautta. Ajoradalla on yksi ajokaista molempiin suuntiin. Kadun pohjoisreunassa on maaliviivaeroteltu jalankulku-
pyörätie.

Suunnittelualue on osa Itäbaanaa. Baanojen tavoitteena on yhdistää seudun suurimmat asuinalueet suuriin työpaikkakeskittymiin ja mahdollistaa turvallinen, suora ja tasavauhtinen pyöräliikenne kaupungissa.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Kivinokan virkistysalueelle ja Herttoniemen siirtolapuutarhalle kulkevat sekä Itä-Helsingin ja keskustan välillä kulkevat pyöräilijät.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Liikenteellinen ratkaisu**

Kipparlahdensilmukka säilyy paikallisena kokoojakatuna. Länsiosassa kadun eteläpuolelle rakennetaan uusi yksisuuntainen pyöräkaista/pyörätie. Pohjoisen pyörätie levennetään 2,5 metriä leveäksi ja jalkakäytävä säilyy kadun pohjoisreunalla.

Kadun länsipäähän rakennetaan kiertoliittymä, jossa yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt muutetaan kaksisuuntaiseksi pyörätieksi. Kiertoliittymässä suojatiet ja pyörätien jatkeet ovat korotettuna ajorataan nähden.

Kiertoliittymästä itään Itäbaana jatkuu 4 m leveänä kaksisuuntaisena pyörätienä ensin katualueella ja sitten suojaviheralueella. Jalkakäytävän leveys baanarinnalla on 2 metriä. Kipparlahden ylikulkukäytävän kohdalla jalkakäytävän leveys on 1,75 metriä.

Kiertoliittymän itäpuolelle rakennetaan 18 auton pysäköintialue Kivinokan virkistysalueen kävijöille. Kipparlahdensilmukan itäosa säilyy nykyisellään. Metrosillan ja Kipparlahden ylikulkukäytävän alle toteutetaan 12 auton pysäköintipaikka.

Suunnittelualue liittyy lännessä Kulosaaren puistotien pyörätiejärjestelyihin. Itäpäässä uuden rakennettavan sillan jälkeen Itäbaana jatkuu puistoalueella metrordan vieressä Herttoniemen suuntaan.

Kipparlahdensilmukalla olevien pyörävylien yhteispituus on 400 m

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla. Ajorata, pysäköintialue ja jalkakäytävä päällystetään normaalilla asfaltilla. Jalankulku ja pyöräliikenne erotetaan toisistaan 0,3 m leveällä noppakiviraidalla ja sillan kohdalla pintamassamerkinillä.

Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Linja-autopysäkkialue kivetään mustalla betonikivellä, jonka reunassa on valkoinen betonikiveys huomioraitana.

Pysäköintialueen ja sen luiskien kohdalla oleva puusto poistetaan kokonaisuudessaan.

Uusia puita ja pensasistutuksia istutetaan kiertoliittymän keskiosaan ja pohjoispuolelle sekä pysäköintialueen lähelle.

Pysäköintialueen 1:2 ulkoluisikat katetaan nykyisellä pois kuorittavalla pintamaalla, nämä alueet vihertyvät ilman kylvöä pintamaan sisältämän siemenpankin avulla. Itäbaanan pohjoisreunalle tulee nurmetus noin 1,5 m leveälle alueelle, missä reunaluisikan kaltevuus on 1:3 tai loivempi.

Itäbaanan eteläreunalle ja pysäköintialueen läheisyyteen tulee niitty. Niittyyn käytetään nykyisen kiertoliittymän ja pysäköinnin alle jäävältä alueelta saatavan nykyisen niityn pintamaata. Niityt vihertyvät ilman kylvöä pintamaan sisältämän siemenpankin avulla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Itäbaanan toteutus vaati kalliolouhintoja ja baanasillan rakentamista Kipparlahdensilmukan yli. Sillan kaide ja puistoalueen penkerereelle tuleva kaide on yhteispituudeltaan noin 200 metriä. Kaide levytetään ja siihen on suunniteltu baanalle näkyvää katutaidetta.

Silta

Kipparlahden ylikulkukäytävä on uusi silta, jota pitkin baanin linjaus viedään metro-radon vieressä Kipparlahdensilmukan yli. Silta on tyypiltään jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta. Sillan kulkuleveys kaiteesta kaiteeseen on 6,8 metriä. Sillan alikulkukorkeus on 4,8 metriä.

Tuella T1 sillan etuluiska (länsipuolella) on metrosillan etuluiskaa taaempänä, mistä johtuen siltojen väliin rakennetaan pysyvä tukiseinä. Tukiseinän näkyvä pinta verhoillaan teräsristikolla. Lisäksi tuen T1 eteen Kipparlahdensilmukalle rakennetaan betoninen lautauritettu tukimuuri pitämään jyrkkää luiskaa paikoillaan. Päätytuen T3 takana baana jatkuu metro-radon vieressä korkealla penkereellä. Penkereen rakentaminen edellyttää sen alaosaan tukimuurin, joka myös lautauritetaan.

Sillan alle tulevat luiskat on suunniteltu kenttäkivipintaisiksi, sama kiveys jatkuu myös pysäköintialueen ympärille. Kiveykseen asetellaan myös suurempia maakiviä.

Valaistus

Kipparlahdensilmukka valaistetaan nykyisillä ja uusilla pylväsvalaisimilla sekä Kipparlahden ylikulkukäytävän ja metrosillan alapintaan kiinnitettävillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Kipparlahdensilmukan tasaus noudattaa pääosin kadun nykyistä tasausta. Kiertoliittymän kohdalla tasausta joudutaan hieman nostamaan.

Kipparlahdensilmukka kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä ja Itäbaana sivuojiin, josta vedet johdetaan Kipparlahdensilmukan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kipparlahdensilmukan ja Itäbaanan vedet virtaavat pohjoispuoliselle viheralueelle ja sieltä edelleen mereen.

Esteettömyys

Kipparlahdensilmukka suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kipparlahdensilmukan ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan II ja pyörätiet sekä jalkakäytävä luokkaan A.