

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>KULOSAAREN PUISTOTIE</b> välillä Tupasaarentie – Kipparlahdensilmukka	Piirustus nro:	<b>31556/1</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde**

Kulosaaren puistotie sijaitsee Kulosaaren (42.) ja Herttoniemen (43.) kaupungin-  
osissa. Katusuunnitelma koskee Kulosaaren puistotietä välillä Tupasaarentie – Kip-  
parlahdensilmukka ja se on esitetty piirustuksessa nro 31556/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11198 ja 12624 mukai-  
nen.

**Lähtökohdat**

Kulosaaren puistotie on nykyinen paikallinen kokoojkatu, joka sijaitsee metroradan  
pohjoispuolella. Kadun erottaa metroradasta kiilamaisesti kapeneva puustoinen vi-  
heralue ja kadun itäosassa vain eri liikennemuotojen välillä olevat kaiteet. Suunnit-  
telualueen pohjoispuoli on puistoaluetta ja Naurissalmen merialuetta. Kadun itä-  
päässä on nykyinen Kulosaaren puistotien silta.

Kadulla kulkee kaksi bussilinjaa idästä länteen. Toiseen suuntaan linjat kulkevat  
osin eri katuja pitkin ajamatta Kulosaaren puistotien kautta. Ajo-  
radalla on yksi ajo-  
kaista molempiin suuntiin. Kadun pohjoisreunassa on maaliviivaeroteltu jalankulku-  
ja pyörätie.

Suunnittelualue on osa Itäbaanaa. Baanojen tavoitteena on yhdistää seudun suu-  
rimmat asuinalueet suuriin työpaikkakeskittymiin ja mahdollistaa turvallinen, suora  
ja tasavauhtisen pyöräliikenne kaupungissa.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Kivinokan virkistysalueelle ja  
Herttoniemen siirtolapuutarhalle kulkevat sekä Itä-Helsingin ja keskustan välillä kul-  
kevat pyöräilijät.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Katu säilyy paikallisena kokoojkatuna. Kadun pohjoisreunan nykyinen kaksisuun-  
tainen pyörätie muutetaan 2,5 metriä leveäksi yksisuuntaiseksi pyörätieksi. Jalka-  
käytävä säilyy kadun pohjoisreunalla ja sen leveys on 2 – 2,7 metriä. Kadun etelä-

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

reunaan rakennetaan uusi 2,5 metriä leveä yksisuuntainen pyörätie. Ajouradan leveys on 6.7 metriä.

Nykyisen Kulosaaren puistotien sillan eteläreunalla pyörätie muuttuu 2 metriä leveäksi pyöräkaistaksi. Ajourata sillan kohdalla on 6 metriä leveä.

Suunnittelualue liittyy lännessä Kulosaaren puistotien pyöräkatuun ja idässä Kipparlahdensilmukan liikennejärjestelyihin.

Kulosaaren puistotiellä olevien pyöräväylien yhteispituus on 300 m.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Pyörätiet ja pyöräkaista päällystetään punaisella asfaltilla. Ajourata ja jalkakäytävä päällystetään normaalilla asfaltilla. Jalankulku ja pyöräliikenne erotetaan pohjoisreunalla toisistaan 0,3 m leveällä noppakiviraidalla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Nykyinen bussipysäkkialue on kivetty mustalla betonikivellä, jonka reunassa on valkoinen betonikiveys huomioraitana.

Eteläreunalta katualueelta poistetaan nykyistä puustoa ja reuna-alue nurmetetaan. Poistettavat puut ovat kaivualueella tai kaivannon vieressä, jolloin niiden juuristo vaurioituu. Poistettavat puut on esitetty suunnitelmakuvassa.

**Valaistus**

Kulosaaren puistotie valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla, jotka sijaitsevat kadun pohjoispuolella, osin puistoalueella.

**Tasaus ja kuivatus**

Kulosaaren puistotien tasaus noudattaa kadun nykyistä tasausta.

Kulosaaren puistotie kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kulosaaren puistotien vedet virtaavat pohjoispuolille viheralueelle ja sieltä edelleen mereen.

**Esteettömyys**

Kulosaaren puistotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Ylläpitoluokka**

Kulosaaren puistotien ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan II ja pyörätiet sekä jalkakäytävä luokkaan A.