

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HÄMEENTIE välillä Junatie – Allotriankuja	Piirustus nro:t:	31065/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	1.3.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	1.3.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Hämeentie sijaitsee Vallilan (22.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hämeentietä välillä Junatie – Allotriankuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 31065/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 1865, 8099, 8687 ja 8724 mukainen.

Lähtökohdat

Hämeentie on nykyinen katu, jonka länsipuolella suunnittelualueella sijaitsee asuinrakennus. Kadun itäpuolella sijaitsee päiväkotia, hoiva- ja palvelukoti sekä senioritaloja.

Katusuunnitelma liittyy eteläpäästään Hämeentien katusuunnitelmaan, jonka toteuttaminen alkaa vuonna 2019.

Liikenteellinen ratkaisu

Hämeentie on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät valo-ohjatulla liittymällä peruskorjattava Mäkelänkatu ja Lautatarhankatu, jotka ovat molemmat pääkatuja. Suunnittelualueen eteläpäässä Hämeentie ylittää sillalla Junatien.

Hämeentien katualueen leveys on 31,0 metriä. Ajouradan leveys raitiovaunupysäkin kohdalla on 3,7 metriä pohjoisen suunnalla ja 6,6 metriä etelän suunnalla. Sillalla ajouradan leveys on pohjoisen suunnalla 6,7 metriä ja etelän suunnalla 7,0 metriä. Ajouradan länsi- ja itäpuolelle rakennetaan 2,2 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon (Kslk 22.5.2012) mukaisesti. Pyörätiet rakennetaan tasoeroteltuina sekä ajouradasta että jalkakäytävästä Mäkelänkadun risteyksen pohjoispuolella. Risteyksen eteläpuolella sillalla pyörätiet kulkevat samassa tasossa jalkakäytävien kanssa. Mäkelänkadun risteyksen pohjoispuolella jalkakäytävän leveys on kadun länsireunalla 3,25 metriä ja kadun itäreunalla 3,0 metriä. Risteyksen eteläpuolella jalkakäytävän leveys on kadun länsireunalla 3,5 metriä ja itäreunalla 3,4 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kadun keskellä kulkee 5,55 metriä leveä nykyinen raitiotiealue. Mäkelänkadun risteuksen pohjoispuolella sijaitseva Lautatarhankadun raitiovaunupysäkipari säilyy nykyisellään. Etelänsuunnan pysäkillä on katos.

Suunniteltu ratkaisu on liikennesuunnitelman 6844 (Kylk 12.6.2018) periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Mäkelänkadun risteysalueen pyöräkaistoja merkitään punaisella huomiovärillä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Keskisaarekkeet ja erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat valkoista betonikiveä.

Valaistus

Hämeentie valaistaan nykyisillä ripustusvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Hämeentien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Hämeentie kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Hämeentien vedet virtaavat länteen Mäkelänkadulle ja itään Lautatarhankadulle.

Esteettömyys

Hämeentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Hämeentie kuuluu ylläpitoluokkaan I.