

Kohteiden nimet:	HÄMEENTIE välillä Kustaa Vaasan tie - Annalantie	Piirustus nro:t:	31309/1-5
Selostuksen laati:	Mikko Nevalainen Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	26.4.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. . .

Kohde Hämeentie sijaitsee Toukolan (23.) ja Vanhankaupungin (27.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Hämeentietä välillä Kustaa Vaasan tie - Annalantie ja se on esitetty piirustuksissa nro 31309/1-5.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 1708 ja nro 10240 mukainen. Suunnitelmassa on myös huomioitu kaavaehdotuksen 12470 mukainen katualueen raja välillä Intiankatu – Kaironkatu. Kaavaehdotuksessa katualue levenee Arabianmäen puistoalueelle pyöräkaistojen toteuttamista varten.

Lähtökohdat

Hämeentie on olemassa oleva kokoojakatu ja se sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön. Suunnittelualuetta rajaa länsipuolella Toukolan puutalo- ja kerrostaloalueet sekä idässä Touko- ja Arabianrannan kerrostaloalueet ja Arabian tehdaskortteli. Katu rajautuu osin myös Arabianmäen ja Bokvillaninpuiston puistoalueisiin.

Hämeentien rakentaminen mahdollistaa kadun liikennejärjestelyjen muuttamisen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamisen. Suunnittelualueelle toteutetaan kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon (kaupunkisuunnittelulautakunta 22.5.2012) mukaiset yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt. Kadulla yhdistetään ja siirretään bussipysäkkejä, raitiotie välillä Kustaa Vaasan tie - Arabiankatu säilytetään ennallaan. Kadun rakentamisen yhteydessä ennallistetaan ja rakennetaan puistoja katuun rajautuvilta osin sekä saneerataan myös vesihuollon ja teknisen huollon putki- ja johtoverkostoja sekä liikennevaloja.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä toimitilojen ja liiketilojen työntekijät ja asiakkaat. Ajoneuvoliikenteessä ja kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Viikkiin.

Liikenteellinen ratkaisu

Hämeentie on olemassa oleva kokoojkatu, joka liittyy valo-ohjatuilla T-liittymillä etelässä Kustaa Vaasan tiehen ja pohjoisessa Koskelantiehen. Katuun liittyy suunnittelualueella useita paikallisia kokoojakatuja sekä tonttikatuja. Ajokaistojen määrä ajosuuntaa kohden vaihtelee katuväleittäin yhdestä kolmeen kaistaan. Hämeentielle sijoittuu raitiotie välillä Kustaa Vaasan tie – Arabiankatu. Se säilytetään ennallaan.

Yksisuuntaiset pyörätiet toteutetaan osin ajoradan tasoon ja osin jalkakäytävän yhteyteen, missä ne jalkakäytävästä kiviraidalla. Kolmannen linjan ja Näkinkujan liittymät katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteeltä. Floorantien, Intiankadun, Kaironkadun ja Kaanaankadun liittymät toteutetaan ylijatkettuina jalkakäytävinä. Arabian tehdaskorttelin edustalla bussipysäkkialue toteutetaan korotettuna ja nykyiset jalankulkuvalot poistetaan.

Hämeentien katualueen leveys vaihtelee suunnittelualueella 20,0 metristä 50,0 metriin, sen ollessa pääosin 20,0 tai 30,0 metriä. Ajoradan leveys on pääosin 6,7 metriä, mutta se vaihtelee 3,3 metristä 7,2 metriin. Kadun molemmille reunoilla rakennetaan jalkakäytävät, joiden leveys vaihtelee 2,0 metristä 3,3 metriin. Kustaa Vaasan tieltä Annalantielle kadun molemmin puolin rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiet/pyöräkaistat, joiden leveys on 1,50 metriä tai 1,75 metriä. Kävelyyn ja pyöräilyyn käytettäviä kadun osia erotetaan paikoitellen ajoradasta ja pysäköinnistä erotuskaistoilla. Pysäköintiä toteutetaan Hämeentielle välillä Arabiankatu – Muotoilijankatu sekä välillä Kaanaankatu – Annalatie. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6771 mukainen.

Hämeentiellä olevien pyöräväylien yhteispituus on 1500 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet ja pyöräkaistat sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Pyörätiet ja pyöräkaistat päällystetään punaisella pinnoitteella (huomioväri). Erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Pysäkkialueet kivetään mustalla betonikivellä ja pyöräpysäköintialueet harmaalla betonikivellä. Tehdaskorttelin edustan korotettu ajoradan osuus kivetään sekavärisellä nupukivellä. Ylijatkettujen jalkakäytävien varoitusalueet ovat harmaata nupukiveä. Arabianmäenpuiston aukioon liittyvät jalankulun alueet kivetään punaisella graniittilaatalla. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Raitiotiellä sijaitsevat nykyiset lehtipuut säilytetään samoin niihin liittyvät nurmetukset ja nurmikiveykset. Tehdaskorttelin edustalla nykyinen puusto säilytetään pääosin ja täydennysistutuksia tehdään Arabianmäen puiston aukiolle. Katupuut poistetaan kadun nykyisen varsipysäköinnin poistumisen vuoksi tehdaskorttelin pysäkkialueen ja Muotoilijankadun väliltä. Annalanpuistossa katualueeseen rajautuvalta osalta poistetaan yksittäisiä puita. Annalan puiston akselille istutetaan uusia puita ja maanpeitekasveja. Annalanpuiston ja katualueen rajalle toteutetaan kiviaita.

Kadun valaistuksen ristikkopylväiden yhteyteen istutetaan köynnöksiä.

Valaistus

Mallikatu valaistaan nykyisillä ripustusvalaisimilla välillä Kustaa Vaasan tie – Intiankatu. Nykyiset pylväsvalaisimet säilytetään ennallaan välillä Intiankatu – Arabiankatu. Välillä Arabiankatu – Annalantie valaistus uusitaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotus- ja pysäköintikaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Hämeentien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa. Katu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Hämeentie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät nykyisiin hulevesiviemäriin Kotisaarenkadulla, Kokkosaarenkadulla, Arabiankadulla ja Muotoilijankadulla sekä Verkatehtaanpolulla.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Hämeentien vedet virtaavat em. kaduille ja edelleen sieltä Toukorannan ja Arabianrannan katualueiden kautta mereen. Tehdaskorttelin edustalta ei ole voitu muodostaa tulvareittiä katupintoja pitkin ja mahdollisessa tulvatilanteessa Hämeentien tulvavedet ko. alueelta johdetaan putkessa Arabiankadulle sieltä edelleen mereen.

Esteettömyys

Hämeentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Hämeentie kuuluu ylläpitoluokkaan II.