

24.6.2026

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Tammitie, Härkähaka ja Puistikko 1660

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 32579/1 (Tammitie) sekä puistosuunnitelmaluonnoksista VIO6613/1 (Puistikko 1660) ja VIO6614/1 (Härkähaka). Suunnitelmaluonnokset olivat esillä 15.4. – 28.4.2026.

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katu- ja puistosuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Suunnitelmaluonnosten lähtökohtana on voimassa oleva asemakaava nro 11901, joka on tullut lainvoimaiseksi 18.6.2010.

Tiedote katu- ja puistosuunnittelun aloituksesta ja suunnitelmien esillä olosta on lähetetty 1.4.2026 kadun varren kiinteistöille ja asukasyhdistys Munkinseutu Ry:lle sekä tiedote on ilmestynyt 15.4.2026 Helsingin Uutisten Läntisessä osapainoksessa.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 15.4. – 28.4.2026. Lisäksi tiedotteet ja suunnitelmaluonnokset ovat olleet katsottavissa kaupungin karttapalvelussa. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 28.4.2026 mennessä.

Suunnitelmaluonnoksista ei pidetty yleisötilaisuutta.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista saadut palautteet:

Sähköpostilla saatiin yhdeksän suunnitelmaluonnoksia koskevaa palautetta, joista katusuunnitelmaluonnosta koski 8 palautetta. Yleisesti ottaen kadun saneerauksen suunnitteluun oltiin tyytyväisiä (5 kpl). Palautteet koskivat risteyksen kääntösäteitä (1kpl) ja huolta pysäköinnin poistumisesta (4 kpl), puukujannetta ja puiden hyvinvointia (4 kpl) sekä kadun pinnoitetta ja kunnossapitoa (3 kpl). Kaksi palautetta koski Solnantien saneeraustarvetta.

Tammitietä koskevien palautteiden yhteydessä saatiin sähköpostitse kaksi palautetta, joissa kiitettiin sitä, että Härkähaka kunnostetaan. Yksi palaute saatiin Puistikko 1660:a koskien. Siinä toivottiin tontin rajalla kasvavien tuomien säästämistä.

Sähköpostitse saadut palautteet

Palaute 1

Palautteessa tiedustellaan, aiotaanko vanhat puut uudistaa, eli kaataa ja korvata nuorilla puilla.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Katualueen nykyiset puut säilytetään ja puukujannetta täydennetään kahdella puulla.

Palaute 2

Palautteessa toivotaan Puistikon 1660 itälaidalla olevien kahden tuomen säilyttämistä, jotka rajaavat puistoalueen ja tontin aluetta. Niitä pidetään kauniina ja ne tuovat toivottua näkemäestettä puistikon ja tontin välille.

Vastaus

Lähempänä tontin rajaa olevat kaksi isotuomipihlajaa säilytetään, mutta penkkien lähellä olevat isotuomipihlajat poistetaan.

Palaute 3

Palautteessa ollaan ilahuneita, että nykyiset puut tulevat saamaan enemmän tilaa ympärilleen. Palautteessa toivotaan tutkittavaksi täydennysistutusten mahdollisuutta tammikujanteen eheyttämiseksi numeroiden 8 ja 10 kohdalla, jossa puulla on aiemmin ollut vastaparit kadun molemmin puolin.

Palautteessa pohditaan myös jalkakäytävän luonnonkivien kokoa ja ladontatapaa, ja toivotaan, että näiden valinnassa kiinnitetään erityistä huomiota kestävyys. Tammien juuristo tulee todennäköisesti myös tulevaisuudessa tuottamaan epätasaisuutta, jolloin lumiaura helpommin nostaa kivet ylös. Luonnonkivien käyttämistä pidetään hyvänä ratkaisua, koska ne kestävät aurausta paremmin.

Palautteessa tiedustellaan lisäksi, että onko risteysalueille tehty ajouratarkastelut esimerkiksi pelastusajoneuvoille ajoradan kaventumisen ja liittymäkaarien kaarresäteiden pienenemisen vuoksi. Palautteessa pohditaan myös, miten kadun lumitilat on ajateltu, kun aiemmin kasojen ohi on mahtunut ajamaan viereistä kaistaa pitkin.

Vastaus:

Tammitien puukujannetta täydennetään kahdella puulla, numeroiden 8 ja 10 välissä oleville puille istutetaan parit.

Jalkakäytävän kiveyksissä käytetään nupu- ja noppakiveystä. Materiaalit ja kivikoot on valittu yhteistyössä kaupungin ja museoviraston asiantuntijoiden kanssa ottaen huomioon myös talvikunnossapidon näkökulmat.

Risteyksien osalta on tehty ajouratarkastelut ja pelastuslaitoksen kanssa on käyty vuoropuhelua, jonka perusteella on todettu matalien reunatukien olevan hyväksyttäviä risteysalueilla suunnitelmassa esitetyn mukaisesti. Suuret ajoneuvot ajavat siis osittain madallettujen reunatukien yli, mutta henkilö- ja pakettiautot mahtuvat ajamaan normaalisti ajorataa pitkin.

Katualueella on jatkossa lumitilaa jalkakäytävän puolella nykyisten puiden välissä.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute 4

Palautteessa ollaan todella tyytyväisiä laadittuihin suunnitelmiin. Palautteessa toivotaan, että suunnitelmissa mainittaisiin ajoradan kaventuvan nykytilanteeseen nähden. Lisäksi palautteessa toivotaan kadunvarsipysäköintipaikkojen huomioimista ja ilmaistaan, että pysäköinnille on alueella tarvetta.

Vastaus:

Katusuunnitelmaselostukseen lisätään maininta ajoradan kaventumisesta nykytilanteeseen nähden.

Suurin osa suunnittelualueella olevasta kadunvarsipysäköinnistä tulee poistumaan Tammitieltä puiden elinolosuhteiden parantamiseksi. Tammitiellä Kartanontien ja Solnantien välillä puut ovat harvemmassa, joten kyseiselle osuudelle voidaan osoittaa pysäköintiä harkitusti siten, ettei se aiheuta puiden elinolosuhteille riskiä. Suunnitelmaa päivitetään pysäköintipaikkojen osalta ennen nähtäville asettamista. Pysäköintipaikkoja on myös Tammitien sivukaduilla, kuten Kartanonttiellä ja Solnantiellä sekä Saunalahdentiellä.

Palaute 5

Palautteessa ollaan tyytyväisiä Tammitien ja Härkähaan saneerauksesta historiallista ilmettä vaalien. Palautteessa toivotaan kadunvarsipysäköintipaikkojen huomioimista.

Vastaus:

Suurin osa suunnittelualueella olevasta kadunvarsipysäköinnistä tulee poistumaan Tammitieltä puiden elinolosuhteiden parantamiseksi. Tammitiellä Kartanontien ja Solnantien välillä puut ovat harvemmassa, joten kyseiselle osuudelle voidaan osoittaa pysäköintiä harkitusti siten, ettei se aiheuta puiden elinolosuhteille riskiä. Suunnitelmaa päivitetään pysäköintipaikkojen osalta ennen nähtäville asettamista. Pysäköintipaikkoja on myös Tammitien sivukaduilla, kuten Kartanonttiellä ja Solnantiellä sekä Saunalahdentiellä.

Palaute 6

Palautteessa mainitaan, että keskeinen reitti hulevesien ohjaukselle pois Tammitieltä tapahtuu Solnantien kautta kohti merenrantaa. Tammitien ja Solnantien alkupään välillä katua on avattu useaan kertaan viimeisten parin vuosikymmenen aikana, eikä kaadot toimi riittävän hyvin, vaan lammikoitumista tapahtuu pienemmälläkin sateella. Myöskään kaivoja ei ole riittävästi.

Palautteessa todetaan lisäksi, että osassa kiinteistöjä on katuun nähden pienellä korkoerolla olevia luiskia kellareihin ja autotalleihin. Vesiä on jo kulkeutunut kiinteistöjen kellarikerroksiin mm. putkirikkojen yhteydessä. Palautteessa tiedustellaankin, että voisiko kaupunki korjata Solnantien kaadot ja lisätä kaivoja Solnantielle Tammitien korjauksen yhteydessä.

Vastaus:

Solnantie ei sisälly suunnittelualueeseen. Palaute välitetään kaupungin kunnossapitoon tilanteen arvioimiseksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute 7

Palautteessa ollaan huolestuneita kadunvarsipysäköintipaikkojen poistumisesta Tammitieltä. Palautteen mukaan erityisesti Kartanontien ja Solnantien välisellä osuudella kaikki nykyiset kadunvarsipaikat ovat usein käytössä.

Palautteessa pidetään positiivisena huonokuntoisten jalkakäytävien ja katualueen sekä Härkähaan puiston kunnostamista.

Palautteen mukaan tammien ympärille olisi hyvä saada jonkinlaiset metallisuojat tai -esteet, koska huoltoyhtiöiden työkoneet ovat vaurioittaneet niitä.

Vastaus:

Suurin osa suunnittelualueella olevasta kadunvarsipysäköinnistä tulee poistumaan Tammitieltä puiden elinolosuhteiden parantamiseksi. Tammitiellä Kartanontien ja Solnantien välillä puut ovat harvemmassa, joten kyseiselle osuudelle voidaan osoittaa pysäköintiä harkitusti siten, ettei se aiheuta puiden elinolosuhteille riskiä. Suunnitelmaa päivitetään pysäköintipaikkojen osalta ennen nähtäville asettamista. Pysäköintipaikkoja on myös Tammitien sivukaduilla, kuten Kartanonttiellä ja Solnantiella sekä Saunalahdentiellä.

Tammien runkojen suojausta on tutkittu ja päädytty siihen, että runkoja ei suojata esim. metallisilla runkosuojilla, koska runkosuojien asennus vaurioittaisi puiden juuristoa sekä niistä muodostuisi paikoin esteitä jalkakäytävälle. Erilliset runkosuojat vaikuttaisivat myös kadun historialliseen ilmeeseen. Sen sijaan ajorataa kavennetaan niin, että ajoradan ja puiden väliin jää enemmän tilaa.

Palaute 8

Palautteen mukaan Tammitien viime vuosien suurin huolenaihe on ollut talvikunnossapito. Jalkakäytävien laatoitukset ovat vaurioituneet, jalkakäytävien reunakivet ovat siirtyneet paikoiltaan suuren aurauskaluston vuoksi, tammien tyviosat ovat kolhiintuneet ja kiinteistöjä ympäröiviä pensasaitoja on vaurioitettu.

Palautteessa toivotaan, että suunnitelmassa ja toteutuksessa kiinnitettäisiin erityistä huomiota katupinnan alla oleviin vesi-, viemäri-, kaukolämpö- ja sähkölinjoihin.

Palautteessa ollaan yllättyneitä kadun poikkileikkauksen muutoksista ja kadunvarsipysäköinnin poistumisesta. Alueen kaikkien kiinteistöjen piha-alueilla ei ole mahdollisuuksia järjestää vieraspysäköintiä.

Vastaus:

Ajorataa kavennetaan, jolloin puille ja niiden juuristolle jää enemmän tilaa sekä ne jäävät nykyistä paremmin suojaan ajoradan reunakiven taakse. Näin ollen ajoradan talvikunnossapidon pitäisi aiheuttaa kadun reunakiville ja puille entistä vähemmän vaurioita. Suurimpien puiden kohdalla jalkakäytäväalue jää paikoitellen kapeaksi, mikä tulee ottaa huomioon käyttämällä soveltuvaa kunnossapitokalustoa siten, ettei puille tai kiinteistöjen pensasaidoille aiheudu vaurioita.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Suunnitelmassa otetaan huomioon ja yhteensovitetään katupinnan alle jäävä kunnallistekniikka sekä pyritään löytämään sellaiset ratkaisut rakentamista varten, joilla olisi mahdollisimman vähän haitallisia vaikutuksia puiden elinolosuhteille.

Suurin osa suunnittelualueella olevasta kadunvarsipysäköinnistä tulee poistumaan Tammitieltä puiden elinolosuhteiden parantamiseksi. Tammitiellä Kartanontien ja Solnantien välillä puut ovat harvemmassa, joten kyseiselle osuudelle voidaan osoittaa pysäköintiä harkitusti siten, ettei se aiheuta puiden elinolosuhteille riskiä. Suunnitelmaa päivitetään pysäköintipaikkojen osalta ennen nähtäville asettamista. Pysäköintipaikkoja on myös Tammitien sivukaduilla, kuten Kartanonttiellä ja Solnantiellä sekä Saunalahdentiellä.

Palaute 9

Palautteen mukaan Tammitien ja Solnantien kulmassa on alueen matalin kohta. Runsailla sateilla risteykseen lätäköityy sadevesiä Tammitieltä ja Solnantieltä. Sadevedet eivät virtaa sujuvasti Solnantietä pitkin kohti merta, vaan viereiselle tontille. Tämän arvellaan johtuvan Solnantien olemattomasta pituuskaltevuudesta Tammiten puoleisessa päässä ja tilanne on parempi vasta Solnantien kääntöpaikan alueella. Palautteessa todetaan Solnantien ongelmaksi koetun osuuden olevan suunnitelman ulkopuolella. Palautteessa toivotaan kuitenkin, että suunnitelmassa otettaisiin huomioon edellä kuvatut kuivatukseen liittyvät ongelmat.

Vastaus:

Solnantie ei sisälly suunnittelualueeseen. Palaute välitetään kaupungin kunnossapitoon tilanteen arvioimiseksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

Kadut

tiimipäällikkö Juha Väisänen

Puistot

projektinjohtaja Petra Rantalainen

Tiedoksi

Palautteen antajat