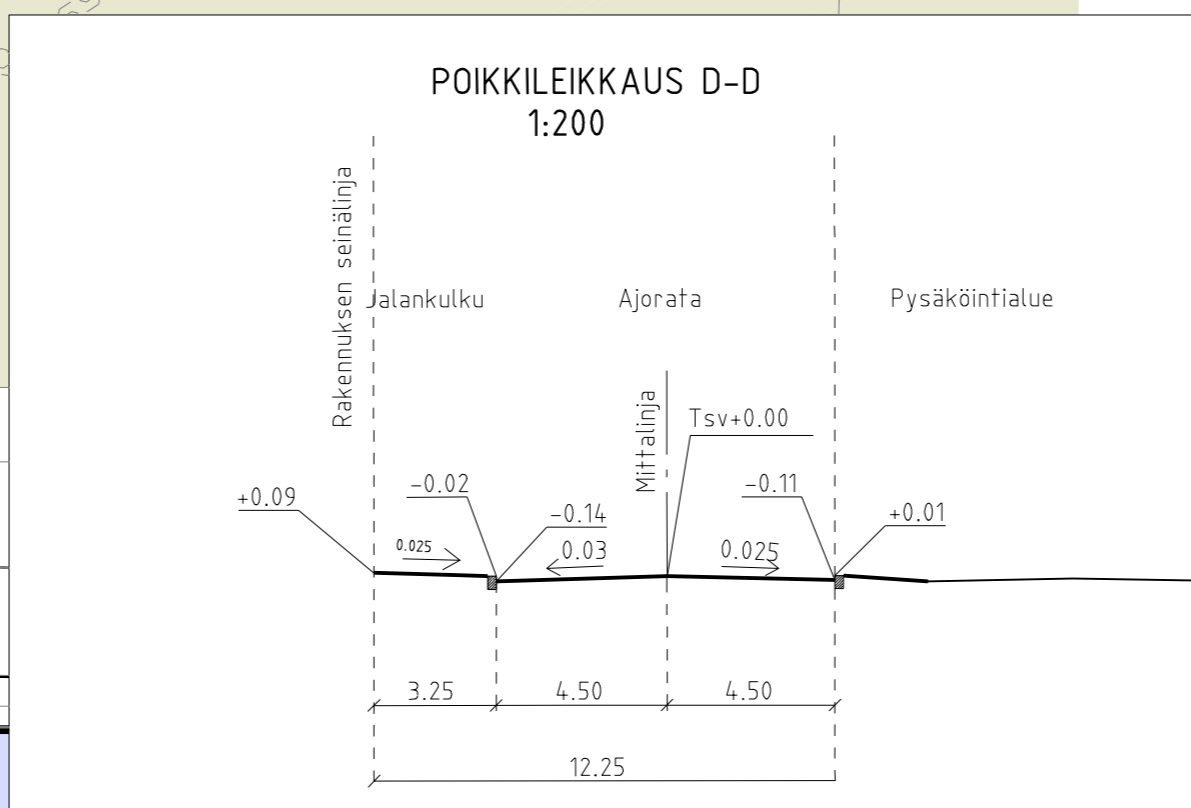
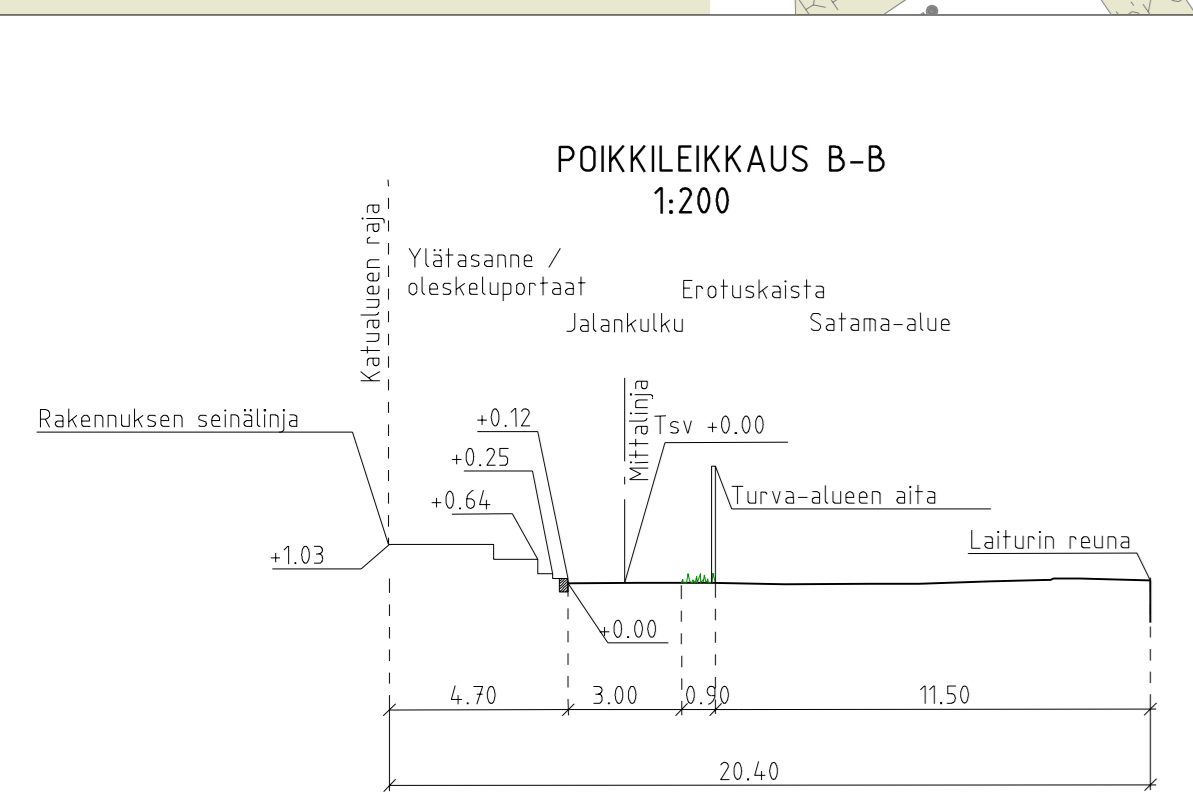
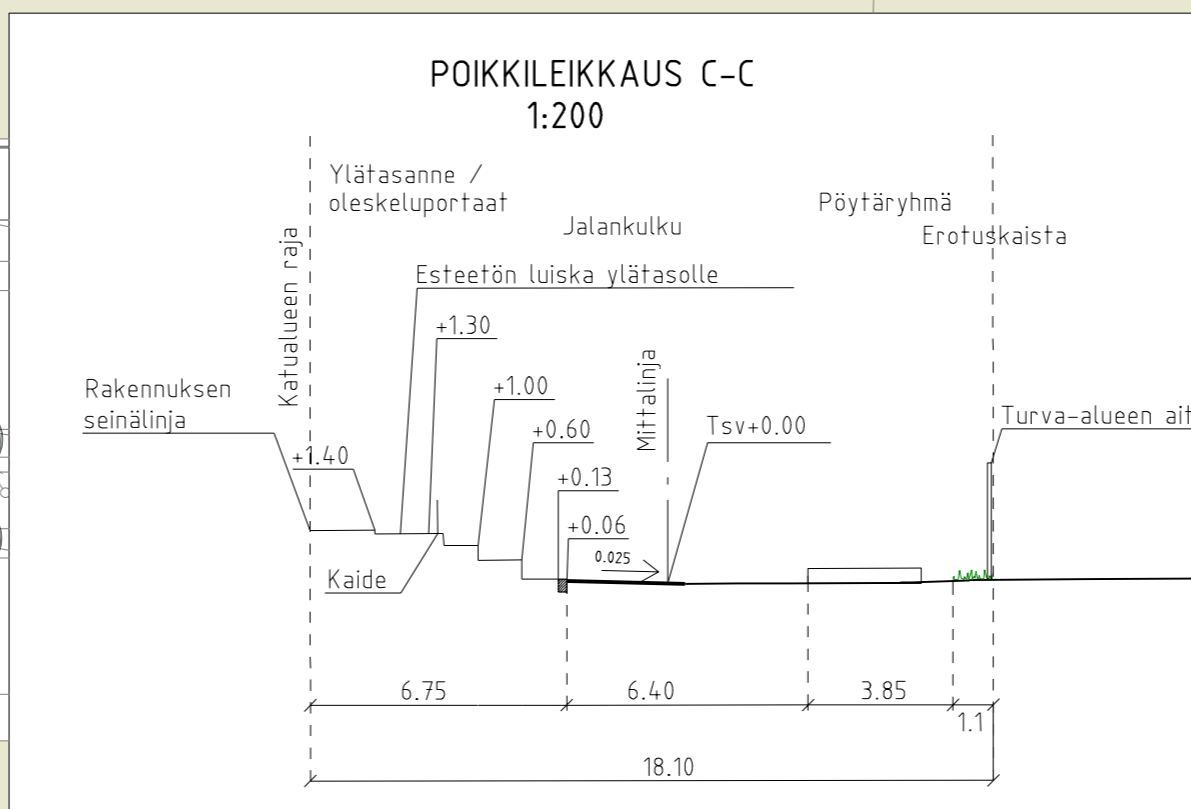
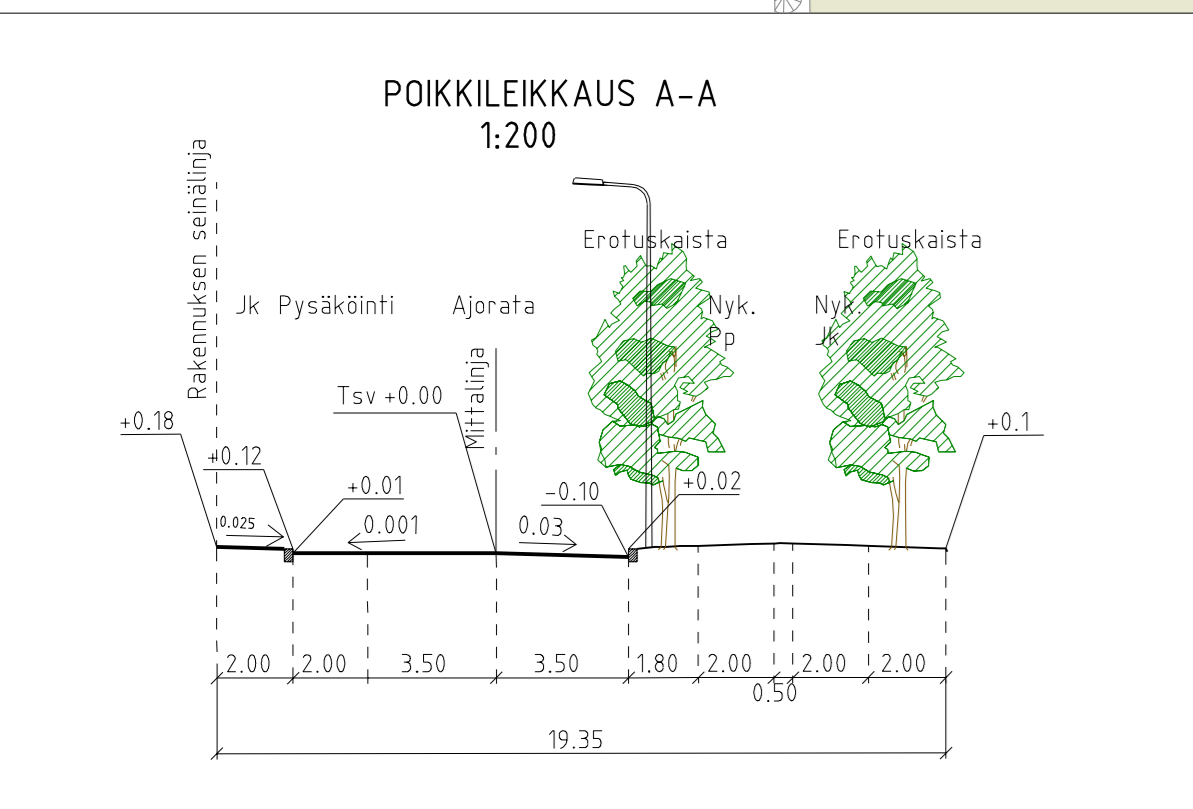
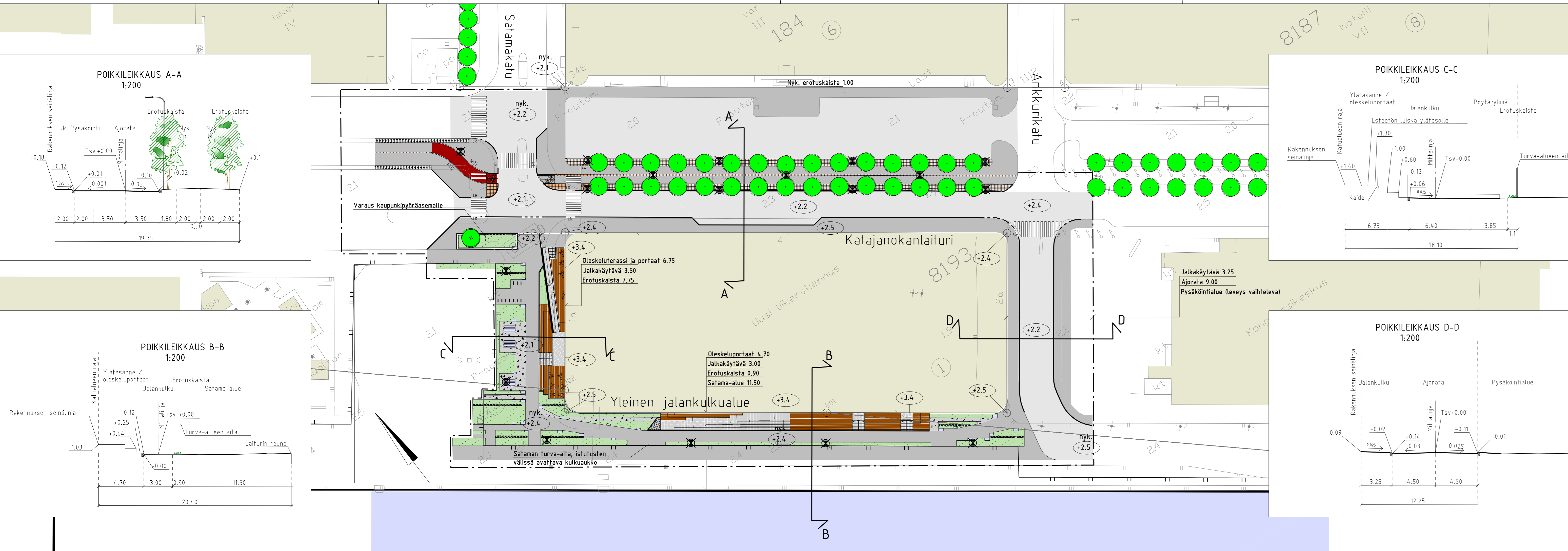


1:10 000



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Ajorata/jalkakäytävä ja pp, asfalttia
- Pyörätie, punaruskea asfaltti
- Terassirakenne/porras, puuverho
- Terassirakenne/porras, luonnonkiverho
- Nupukiveys, nykyinen
- Noppakiveys, uusi / nykyinen
- Somero
- Istutettava matala kasvillisuus
- Istutettava lehtipuu
- Nykyinen lehtipuu
- Kadun nykyinen korkeusasema
- Kadun likimääräinen korkeusasema
- Reunatuki, luonnonkivi, punainen
- Reunatuki, madallettu/luiskattu, luonnonkivi, punainen
- Reunatuki, upotettu, luonnonkivi, punainen
- Reunatuki, nykyinen
- 2:n kiven harmaa noppakiviraita
- 3:n kiven harmaa noppakiviraita
- Sataman turva-alueen aita avattavin kulkuaukoin
- Tukimuuri, betoni, luonnonkiverhoilu, harmaa
- Asfalttipalat poistettavasta asfaltista
- Luonnonkivipaasi
- Pöytäryhmä
- Valaisinpylväs
- Pyöräteline

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liitetään Katajanokanlaiturin ja Satamakadun olemassa oleviin viemäriin.

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi	
KAUP OSA, OSA-ALUE		sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
08. Katajanokka			
KATAJANOKANLAITURI, SATAMAKATU, ANKKURIKATU			
välillä Satamakatu - Ankkurikatu			
Katusuunnitelmien koostepirustus			
HK	LIITTYÄ	NRO	KHS
1:500	KORVAA	31840/2	
1:200	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	KYLK
	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	HYV. 9.1.2024
	LIKENNES.		TARK. 9.1.2024
			PROJ. 9.1.2024
			HYV. 19.12.2023
			TARK. 19.12.2023
			LAAT. 19.12.2023
A-INSINÖÖRIT		A-Insinöörit Civil Oy	
		www.ains.fi	
			Reetta Putkonen
			Ismo Rantanen
			Anna Tienvieri
			Markus Ventola
			Hamlikar Alava Bergroth
			Markus Lakanen