

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteen nimi:	KATAJANOKANLAITURI	Piirustus nro:t:	31840/ 1
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri projektipäällikkö	pvm:	9.1.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	9.1.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta /Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2024

Kohde

Suunniteltu katu sijaitsee Katajanokalla (08.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee katua Katajanokanlaituri välillä Satamakatu - Ankkurikatu ja se on esitetty piirustuksessa 31840/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12654 mukainen.

Lähtökohdat

Katajanokanlaituri on olemassa oleva katu, joka yhdistää Satamakadun ja Ankkurikadun korttelissa katuverkolle.

Katu ympäröivät korttelialuetta, johon rakentuu uusi toimistorakennus. Kortteli on alueen ensimmäinen uudelleen rakentuva kohde ja se viitoittaa koko satama- ja laituri-alueen tulevaisuutta sekä rantajulkisivua. Alueen rakentaminen mahdollistaa rannan toiminnallisuuden ja kulkureittien jatkumisen katuympäristössä.

Katujen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja palveluiden käyttäjät. Kävely- ja pyöräliikennettä kohdistuu mm. alueen työ- ja asiointipaikoille sekä Katajanokan terminaaliin.

Liikenteellinen ratkaisu

Alueelle toteutetaan uuden asemakaavamuutoksen vaatimat liikennejärjestelyt. Suunnitellut ratkaisut ovat Katajanokan alueen suunnitteluperiaatteiden mukaisia.

Katajanokanlaiturin ja Satamakadun liittymäalueelle tehdään suojatiejärjestelyt, huomioiden jalkakäytävä ja eroteltu pyörätie. Liittymäalueen yhteyteen on myös varattu tila kaupunkipyöräasemalle.

Ajoradan leveys on Katajanokanlaiturilla 7,0 metriä. Katajanokanlaiturin kadun eteläreunaan rakennetaan 2,0 metriä leveä pysäköintitasku uuden rakennuksen pääovien edustalle. Katajanokanlaiturilla kadun eteläreunalle rakennetaan jalkakäytävä,

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

jonka leveys on 3,5 metriä. Pohjoisreuna säilyy nykyisellään. Katajanokanlaituri on alueen sisäinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Pyöräily on toteutettu eroteltuna. Katajanokanlaituri on osa pääpyöräilyreittiverkostoa.

Tehdyt ratkaisut ovat liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7107 mukaisia.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalkakäytävät, pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistana käytetään noppakiveystä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Katajanokanlaiturilla säilyvät nykyiset lehtipuut reunustamassa jalkakäytävää ja pyörätietä. Uutena istutuksena on lehtipuu ja matalat istutukset Katajanokanlaiturin ja Satamakadun liittymässä.

Valaistus

Katuvalaistus toteutetaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoittuvat pääasiassa erotuskais-toille.

Tasaus ja kuivatus

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liitetään Katajanokanlaiturin, Satamakadun olemassa oleviin viemäriin. Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisiä tasauksia.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Katajanokanlaituri kuuluu ylläpitoluokkaan II.