

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SATAMAKATU, YLEINEN JALANKULKUALUE (RANTA-ALUE)	Piirustus nro:t:	32130
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri projektipäällikkö	pvm:	9.1.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	9.1.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta /Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2024

Kohde

Suunniteltu katu sijaitsee Katajanokalla (08.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee katua Satamakatu välillä Katajanokanlaituri – Yleinen jalankulkualue (ranta-alue) sekä yleistä jalankulkualuetta (ranta-alue) välillä Satamakatu – Ankkurikatu ja se on esitetty piirustuksessa 32130/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12654 mukainen.

Lähtökohdat

Satamakatu on olemassa oleva tonttikatu, johon liittyy alueellinen kokoojakatu Katajanokanlaituri. Satamakatu rajautuu yleiseen jalankulkualueeseen rannassa. Satamakatu ja Yleinen jalankulkualue (ranta-alue) ympäröi ja reunustaa korttelialuetta, johon rakentuu uusi toimistorakennus. Kortteli on alueen ensimmäinen uudelleen rakentuva kohde ja se viitoittaa koko satama- ja laiturialueen tulevaisuutta sekä rantajulkisivua. Alueen rakentaminen mahdollistaa rannan toiminnallisuuden ja kulureittien jatkumisen katuympäristössä.

Ranta-alue tulee nousemaan tulevaisuudessa korkeammalle tasolle (+3.40) tulvan- suojausellisista syistä. Ennen rannan korotusta toteutetaan uuden rakennuksen ja meren väliin sekä rakennuksen luoteispäättyyn väliaikaisvaihe, joka mahdollistaa oleskelun meren äärellä.

Kadun pääasiallisina käyttäjinä ovat alueen asukkaat ja palveluiden käyttäjät. Kävely- ja pyöräliikennettä kohdistuu mm. alueen työ- ja asiointipaikoille sekä Katajanokan terminaaliin.

Liikenteellinen ratkaisu

Alueelle toteutetaan uuden asemakaavamuutoksen 12654 vaatimat liikennejärjestelyt. Suunnitellut ratkaisut ovat Katajanokan alueen suunnitteluperiaatteiden mukaisia.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Tehdyt ratkaisut ovat laadittu osittain liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7107 mukaan. Esitetyt ratkaisut tulevat muuttumaan, kun risteilyaluslaituri poistuu ja ranta vapautuu kokonaan katualueeksi.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Oleskelualueilla terassirakenteissa ja portaissa käytetään puu- ja luonnonkiviverhousa. Tukimuuri tehdään betonista harmaalla luonnonkivellä verhoiltuna. Sataman turvaluetta reunustaa aita avattavin kulkuaukoin.

Oleskelua mahdollistavia pöytä- ja penkkiryhmiä on sijoitettu Satamakadun reunalle. Terassirakenteessa on myös puupintaisia istuskeluportaita.

Satamakadulla ja Yleiselle jalankulkualueelle (ranta-alue) tulee matalia istutuksia. Nämä kasvillisuussaarekkeet ovat rosoisia, vanhasta satama-alueen asfaltista avattuja, istutusalueita, joille sijoitetaan asfalttipalasia sekä soraa. Kasvillisuusalueet on rajattu kivipaasein, joita on mahdollista hyödyntää myös istuskeluun

Valaistus

Katuvalaistus toteutetaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoittuvat pääasiassa erotuskais-toille.

Tasaus ja kuivatus

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liitetään Katajanokanlaiturin, Satamakadun ja Yleisen jalankulkualueen (ranta-alue) olemassa oleviin viemäriin. Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisiä tasauksia.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Satamakatu ja Yleinen jalankulkualue (ranta-alue) kuuluvat ylläpitoluokkaan III.