KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

Kohteiden nimet:	**REIJOLANKATU** **NORDENSKIÖLDINKATU** Välillä Reijolankatu – Liikennepuisto	Piirustus nro:t:	**31851/1** **32533/1**
Selostuksen laati:	Maria Ruuska Projektipäällikkö	pvm:	1.9.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Reijolankatu sijaitsee Laakson (18.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Reijolankatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31851/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12681 mukainen.

Lähtökohdat

Reijolankatu on nykyinen saneerattava pääkatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee polttoaineasema, pikaruokala ja nykyinen Laakson sairaala-alue ja eteläpuolella kerrostalokortteli ja Urheilulehdon puisto. Sairaala-alue uudistetaan. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen sairaala-alueella ja raitiotiepysäkin lisäämisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat läpi kulkeva liikenne, raitiotie, alueen asukkaat, sairaala-alueen asiakkaat sekä jalankulku ja pyöräliikenne.

Nordenskiöldinkatu välillä Reijolankatu – Liikennepuisto on nykyinen saneerattava pääkatu, jonka pohjoispuolella on Laakson sairaala-alue ja eteläpuolella jäähalli. Sairaala-alue uudistetaan. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen sairaala-alueella sekä raitiotiepysäkin lisäämisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Reijolankatu on pääkatu. Reijolankatu liittyy itäpäädystä kanavoidulla valo-ohjatulla liittymällä Nordenskiöldinkatuun. Suunnittelualue päättyy lännessä valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Mannerheimintiehen. Nykyinen Urheilukatu risteää Reijolankadun kanssa kadun keskiosassa valo-ohjatussa liittymässä.

Katualueen leveys Reijolankadulla on 24–37,6 metriä. Ajoradan leveys on Urheilukadun liittymän länsipuolella 16,65 metriä. Urheilukadun liittymän itäpuolella ajoradan leveys on itään päin kuljettaessa 6,75 metriä, länteen päin kuljettaessa 3,75 metriä, sekä kadun keskellä kulkevalla joukkoliikennekaistalla 6,5–7,4 metriä. Urheilukadun liittymän länsipuolella jalkakäytävän leveys ajoradan eteläpuolella on 2,4 m ja pohjoispuolella 2,35 m. Urheilukadun liittymän itäpuolella Reijolankadun eteläinen jalkakäytävä on 3,06 m leveä ja pohjoinen jalkakäytävä 2,5–3,8 m leveä.

Kadun molemmin puolin rakennetaan yksisuuntaiset pyöräkaistat, jotka yhdistyvät lännessä nykyisiin järjestelyihin ja idässä Nordenskiöldinkadun järjestelyihin. Pyöräkaistojen leveys välillä Mannerheimintie–Urheilukatu on 1,3 metriä ja ne ovat ajoradan tasossa. Pyöräkaistojen leveys välillä Urheilukatu–Nordenskiöldinkatu on 2,0–2,25 metriä ja ne ovat omassa tasossaan. Reijolankadun pyöräväylien yhteispituus on 1 031 metriä. Kadun pohjoispuolelle sijoitetaan 29 m pitkä ja 2,0 m leveä pysäköintisyvennys saattoliikennekäyttöön. Kadun keskelle joukkoliikennekaistojen molemmille puolille sijoitetaan raide- ja linja-autoliikenteen yhteiskäyttöpysäkit. Pysäkit ovat 66 m pitkiä ja pysäkkilaiturit ovat 3,25 m leveitä. Pysäkeille johtavat jalkakäytävät ovat 2,8 m leveitä.

Välillä Mannerheimintie–Urheilukatu on käytössä 2+3 ajokaistaa, joista kaksi lännen suuntaan ja kolme idän suuntaan. Sisempi länteen menevistä kaistoista on sekaliikennekaista, jolla kulkee myös raideliikennettä. Sisin itään menevistä kaistoista on joukkoliikennekaista, joka on sallittu vain raide- ja linja-autoliikenteelle. Urheilukadun liittymän itäpuolella Reijolankadulla on käytössä ajoneuvoliikenteelle 1+2 ajokaistaa, joiden lisäksi kadun keskellä on 1+1 joukkoliikennekaistaa raide- ja linja-autoliikenteelle.

Nordenskiöldinkatu välillä Reijolankatu – Liikennepuisto on pääkatu. Suunnittelualue päättyy lännessä valo-ohjatulla liittymällä Reijolankatuun ja idässä liikennepuiston kohdalle ennen Auroranportin liittymää. Katualueen leveys Nordenskiöldinkadulla on 33–43,5 metriä. Reijolankadun risteyksessä olevat raideliikennekaistat levennetään ja muutetaan joukkoliikennekaistoiksi. Muutoksen myötä ajoradan leveys Nordenskiöldinkadulla on itään päin kuljettaessa 6,95–7,0 metriä, länteen päin kuljettaessa 6,9–10,5 metriä, sekä kadun keskellä kulkevalla joukkoliikennekaistalla 6,7–9,0 metriä. Nordenskiöldin kadulla on käytössä 2+2 ajokaistaa, sekä kääntymiskaista Reijolankadulle idästä päin saavuttaessa. Lisäksi kadun keskellä on 1+1 joukkoliikennekaistaa raide- ja linja-autoliikenteelle. Kadun pohjoispuolella on 3 metriä leveä jalkakäytävä sekä 2,5 metriä leveä yksisuuntainen pyöräkaista. Pyöräkaista on omassa tasossaan, ja sen pituus on 356 metriä. Kadun eteläpuolella saattopysäköintisyvennys, yksisuuntainen pyöräkaista ja jalkakäytävä säilyvät nykyisellään.

Reijolankadulla Urheilukadun ja Nordenskiöldinkadun välille toteutetaan raitiotien ylityspaikat.

Bussit ohjataan lännen suunnasta Reijolankadulta joukkoliikennekaistalle heti Mannerheimentien jälkeen. Joukkoliikennekaistalta bussit poistuvat ennen Auroranportin risteystä. Idän suunnasta bussit ohjataan joukkoliikennekaistalle Auroranportin risteyksen jälkeen. Urheilukadun risteyksen jälkeen kaista muuttuu sekaliikennekaistaksi.

Suunniteltu ratkaisu on Sitowise Oy:n laatiman ja Helsingin kaupungin hyväksymän liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Reijolankadun ajoradat ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Ajoradan tasossa olevat pyöräkaistat päällystetään punaisella pinnoitteella (huomioväri). Jalkakäytävät päällystetään pääosin asfaltilla ja kadun pohjoisreunassa Laakson sairaalan uuden pääsisääntuloaukion kohdalla punaisella luonnonkivilaatalla. Pysäkit päällystetään mustalla betonikivellä. Ajoradan ja pyörätien välinen ero-

tuskaista sekä keskisaarekkeet kivetään punaisella noppakiveyksellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat vaaleaa luonnonkiveä.

Katualueella sijaitsevat kaavassa säilytettäväksi merkityistä kookkaista lehtipuista yksi säilyy, toinen on kaadettu 2024 ja se korvataan uudella puulla. Puiden ympärille tehdään reunakivin ja tukimuurein rajatut istutusalueet. Istutusalueiden kasvillisuus koostuu monilajisista perenna- ja pensasistutuksista. Kadun viereen sijoitetaan kolme köynnöspilaria. Uusien liikennejärjestelyjen vuoksi kadun pohjoisreunalta joudutaan kuitenkin poistamaan 13 muuta lehtipuuta sekä 1 puu puiston puolelta. Osa poistettavista puista kasvaa kallioleikkauksen päällä, tontin puolella. Kadun eteläreunassa Urheilulehdon puiston kohdalla nykyinen lehtipuurivi poistetaan kokonaan (8 puuta). Puurivi korvataan uudella istutettavalla lehtipuurivillä (7 kpl), puut sijoittuvat puiston puolelle.

Kadun koillisosasta joudutaan poistamaan nykyinen terassoitu luonnonkivimuuri istutuksineen ja kallioleikkauksen päällä oleva nykyinen aita sekä leikkaamaan kalliota uusien liikennejärjestelyjen takia. Koillisosaan rakennetaan uusi luonnonkivipintainen tukimuuri sekä istutuksia ympäröiviä muureja sairaalan sisääntuloaukion yhteyteen. Sairaalan pihan ja kadun korkeuseroa varten tulee katualueen rajalle muureja. Muurien korkeus on enimmillään noin 1,3 metriä.

Nordenskiöldinkatu välillä Reijolankatu – Liikennepuisto, ajoradat ja pyörätie sekä jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Ajoradan tasossa olevat pyöräkaistat päällystetään punaisella pinnoitteella (huomioväri). Ajoradan ja pyörätien välinen erotuskaista sekä keskisaarekkeet kivetään punaisella noppakiveyksellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Uusien liikennejärjestelyjen vuoksi kadun pohjoisreunalta joudutaan poistamaan 1 lehtipuu puiston puolelta.

Reijolankadun ja Nordenskiöldinkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 193 m2. Istutettavien puiden lukumäärä kadun alueella on 1 kpl ja puiston puolella 7 kpl.
Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 1 kpl.

Suunnittelualueella 89 m jalkakäytävästä sijoittuu puiston puolelle.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei ole merkittäviä luontoarvoja.

Valaistus

Reijolankatu Nordenskiöldinkatu valaistaan nykyisillä riippuvalaisimilla, jotka kiinnitetään uusiin vaijereihin ja yhteiskäyttöpylväisiin. Lisäksi kaduille lisätään uusia ripustuspylväitä ja -valaisimia.

Tasaus ja kuivatus

Reijolankadun ja Nordenskiöldinkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadut liittyvät molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Reijolankatu ja Nordenskiöldinkatu välillä Reijolankatu – Liikennepuisto kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Reijolankadun ja Nordenskiöldinkatu välillä Reijolankatu – Liikennepuisto vedet virtaavat Urheilukatua etelään päin Mäntymäentielle ja sieltä edelleen Helsinginkadun kautta Töölönlahteen.

Esteettömyys

Reijolankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason. Nordenskiöldinkadun suunnitteluratkaisut välillä Reijolankatu – Liikennepuisto täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Reijolankatu ja Nordenskiöldinkatu välillä Reijolankatu – Liikennepuisto kuuluvat ylläpitoluokkaan I.