

Kohteiden nimet:	REIJOLANKATU välillä Urheilukatu – Nordenskiöldinkatu	Piirustus nro:t:	31851/1
Selostuksen laati:	Maria Ruuska Projektipäällikkö	pvm:	22.8.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.8.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Reijolankatu välillä Urheilukatu – Nordenskiöldinkatu sijaitsee Laakson (18.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Reijolankatua välillä Urheilukatu – Nordenskiöldinkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31851/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12681 mukainen.

Lähtökohdat

Reijolankatu välillä Urheilukatu – Nordenskiöldinkatu on nykyinen saneerattava koojakatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyinen Laakson sairaala-alue ja eteläpuolella Urheilulehdon puisto. Sairaala-alue uudistetaan. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen sairaala-alueella sekä Urheilulehdon puistossa.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat läpi kulkeva liikenne, raitiotie, alueen asukkaat, sairaala-alueen asiakkaat sekä jalankulku ja pyöräliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Reijolankatu välillä Urheilukatu – Nordenskiöldinkatu on pääkatu. Reijolankatu liittyy itäpäädyistä kanavoidulla valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Nordenskiöldinkatuun. Suunnittelualue päättyy lännessä Urheilukadun ja Reijolankadun väliseen valo-ohjattuun liittymään.

Katualueen leveys on 24 – 37,6 metriä. Ajouradan leveys on pääasiassa 19,1 m. Ajouradan eteläpuolella jalkakäytävä on 3,0 m leveä ja pohjoispuolella 2,5 – 3,51 m leveä. Kadun molemmin puolin sijoitetaan 2,5 m leveät yksisuuntaiset pyöräkaistat, jotka yhdistyvät idässä ja lännessä nykyisiin järjestelyihin. Kadun molemmin puolin sijoitetaan linja-autoliikenteen pysäkkisyvennykset. Kadun pohjoispuolelle sijoitetaan 30 m pitkä ja 2,5 m leveä pysäköintisyvennys saattoliikennekäyttöön. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7105/1 (periaatteiden) mukainen.

Reijolankadulla välillä Urheilukatu – Nordenskiöldinkatu pyöräily yksisuuntaisina pyöräteinä. Eroteltujen pyöräväylien yhteispituus on noin 180 m samassa tasossa jalkakäytävän kanssa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävät päällystetään pääosin asfaltilla ja kadun pohjoisreunassa Laakson sairaalan uuden pääsisäänuloaukion kohdalla harmaalla luonnonkivilaataalla. Linja-autopysäkit päällystetään mustalla betonikivellä. Ajoradan ja pyörätien välinen erotuskaista kivetään punaisella noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Katualueella sijaitsevat kaavassa säilytettäväksi merkityt kookkaat lehtipuut säilyvät ja niiden ympärille tehdään reunakivin ja tukimuurein rajatut istutusalueet. Istutusalueiden kasvillisuus koostuu monilajisista perenna- ja pensasistutuksista. Uusien liikennejärjestelyjen vuoksi kadun pohjoisreunalta joudutaan kuitenkin poistamaan 9 muuta lehtipuuta. Osa poistettavista puista kasvaa kallioleikkauksen päällä. Kadun eteläreunassa Urheilulehdon puiston kohdalla nykyisen lehtipuuvivon poistettavat yksilöt (5 kpl) korvataan uudella istutettavalla lehtipuuvivolla, josta osa sijoittuu katualueelle ja osa puistoon.

Kadun koillisosasta joudutaan poistamaan nykyinen terassoitu luonnonkivimuuri istutuksineen ja kallioleikkauksen päällä oleva nykyinen aita sekä leikkaamaan kalliota uusien pysäkkijärjestelyjen takia. Koillisosaan rakennetaan uusi luonnonkivipintainen tukimuuri sekä istutuksia ympäröiviä muureja sairaalan sisäänuloaukion yhteyteen. Muurien korkeus on enimmillään noin 1,3 metriä.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei ole merkittäviä luontoarvoja.

Valaistus

Reijolankatu valaistaan nykyisillä riippuvalaisimilla, jotka kiinnitetään uusiin vaijereihin ja yhteiskäyttöpylväisiin. Lisäksi yhteiskäyttöpylväisiin tulee uudet varsivalaisimet kevyenliikenteenväylille.

Tasaus ja kuivatus

Reijolankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Reijolankatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Reijolankatu kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Reijolankadun vedet virtaavat Urheilukatua etelään päin Mäntymäentielle ja sieltä edelleen Helsinginkadun kautta Töölönlahteen.

Esteettömyys

Reijolankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Reijolankatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.