

Kohteiden nimet:	AURORANPORTTI, NORDENSKIÖLDINKATU välillä tontti 14528 - tontti 17061	Piirustus nro:t:	32284/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Auroranportti sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Nordenskiöldinkatu sijaitsee Pasilan (17.) ja Laakson (18.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Auroranporttia ja Nordenskiöldinkatua välillä tontti 14528 - tontti 17061 ja se on esitetty piirustuksessa 32284/1. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12681 ja 447 mukainen.

Lähtökohdat

Auroranportti ja Nordenskiöldinkatu ovat olemassa olevia katuja, joita saneerataan palvelemaan tulevia käyttötarpeita.

Auroranportin ja Nordenskiöldinkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen Laakson sairaala-alueen rakentamisen. Auroranportin muutos koskee sairaalan pysäköinti-, saatto-, ambulanssi- ja huoltoliikenneyhteyden järjestämistä Auroranportin kautta Auroran sillan itäpuolelle rakennettavaan uuteen ajotunneliin. Samalla muutetaan jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyjä. Nordenskiöldinkadun muutos koskee oikealle kääntymiskaistan rakentamista Auroranportin risteyksessä. Samalla risteyksessä muutetaan jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyjä.

Auroranportin ja Nordenskiöldinkadun pääasiallisia käyttäjiä ovat sairaala-alueen asiakkaat, henkilökunta ja toimijat sekä alueen asukkaat. Nordenskiöldinkadun liikenteeseen sisältyy paljon pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Auroranportti on nykyinen tonttikatu. Auroranportti liittyy eteläpäässä valo-ohjatulla liittymällä Nordenskiöldinkatuun. Kadun pohjoispäässä on ajoyhteydet Laakson ja Auroran sairaala-alueille sekä Laakson ratsastuskentälle.

Katualueen leveys on 17– 45 metriä. Ajoradan leveys vaihtelee 7,6 metristä 15,70 metriin. Ajoradan itäpuolella on 3,0 metriä leveä jalkakäytävä ja länsipuolella 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Ajoradan länsireunalla on 1,75 metriä leveä pyöräkaista.

Nordenskiöldinkatu on nykyinen pääkatu. Nordenskiöldinkatu liittyy pohjoisreunassa valo-ohjatulla liittymällä Auroranporttiin ja eteläreunassa valo-ohjatulla liittymällä Pohjoiseen stadiontiehen.

Nordenskiöldinkadun katualueen leveys vaihtelee 43,30 metristä 46,70 metriin. Pohjoispuolen ajoradan leveys on 10,00–14,50 metriä. Pohjoispuolen ajoradan pohjoisreunaan rakennetaan 3,00 metriä leveä oikealle kääntyvä kaista. Ajoradan pohjoispuolelle rakennetaan 2,00–2,50 metriä leveä pyörätie, 2,50–3,60 metriä leveä erotuskaista ja 2,05–2,50 metriä leveä jalkakäytävä, joka kulkee osittain Auroran sairaala-alueen tontin puolella. Pohjoispuolen ajoradan eteläpuolelle rakennetaan 1,05–2,40 metriä leveä erotuskaista.

Auroranportin pyöräväylien yhteispituus on 35 metriä. Itäreunalla pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä. Nordenskiöldinkadun pyöräväylien yhteispituus on 180 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 7105 (kaupunkiympäristölautakunta 28.9.2021) periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Ajoradan tasossa olevat pyöräkaistat päällystetään punaisella pinnoitteella (huomioväri). Lasten liikennepuiston ja Laakson sairaalan ajoyhteyden viereiset luonnonkiveykset säilytetään nykyisellään. Linja-autopysäkkien odotustilat päällystetään mustalla betonikiveyksellä. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet päällystetään punaisella noppakiveyksellä. Suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat vaaleaa luonnonkiveä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Auroran sairaalan kohdallareuna-alueet sekä Nordenskiöldinkadun jalkakäytävän ja pyörätien välinen istutuskaista nurmetetaan. Auroran sairaalan portin päätyyn istutetaan matalaa pensaskasvillisuutta.

Uusien liikennejärjestelyjen vuoksi Nordenskiöldinkadun ja Auroranportin risteysalueen koillispuolelta joudutaan poistamaan kaksi pientä lehtipuuta, jotta kaksi kookkaampaa lehtipuuta saadaan säilytettyä. Katualueelle istutetaan kaksi uutta lehtipuuta Auroran sairaalan portin läheisyyteen.

Auroran sairaalan sisäänkäyntiportteja ja aitalinjausta muutetaan.

Luontoarvot

Suunnittelualue rajautuu Nordenskiöldinkadun ylittävään Eläintarha - Laakso väliin liito-oravareittiin. Auroranportin ja Nordenskiöldinkadun pohjoisreunan säilytettävä ja istutettava puusto tukee liito-oravayhteydelle tärkeää puustoyhteyttä.

Valaistus

Auroranportti valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla ja Nordenskiöldinkadun nykyisiin valaisimiin tehdään muutoksia suunnittelualueella.

Tasaus ja kuivatus

Auroranportin ja Nordenskiöldinkadun tasaus noudattaa pääpiirteittäin nykyistä alueen maanpintaa.

Auroranportti ja Nordenskiöldinkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Nordenskiöldinkadun nykyisiin viemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa katujen hulevedet poistuvat hulevesikaivojen kautta viemäriverkostoon ja Jäähallin parkkipaikalle.

Esteettömyys

Auroranportin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Auroranportti kuuluu ylläpitoluokkaan III ja Nordenskiöldinkatu ylläpitoluokkaan I.