

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	LAIVASTOKULKU välillä Linnanpuisto- Laivastokadun liittymäalue	Piirustus nro:t:	31843/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	24.1.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.1.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Laivastokulku sijaitsee Katajanokan (08.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Laivastokulkua välillä Linnanpuisto – Laivastokadun liittymäalue ja se on esitetty piirustuksessa nro 31843/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 8682, nro 11253 ja nro 12562 mukainen.

Lähtökohdat

Laivastokulku on uusi katu, jonka eteläpuolella sijaitsee nykyinen Katajanokan ala-aste. Pohjoispuolelle rakentuu uusi asuinkerrostalojen korttelialue. Idässä katu rajautuu Laivastokatuun ja lännessä Linnanpuistoon. Katu sijoittuu tiiviisti rakennettuun kantakaupunkiin.

Laivastokulun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuinrakentamisen kadun pohjoispuolelle.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Laivastokulku toimii myös jalankulun ja pyöräilyn läpikulkureittinä Linnanpuistoon.

Liikenteellinen ratkaisu

Laivastokulku on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jolla on sallittu tonteille ajo ja huoltoajo tonteille. Laivastokulku liittyy nykyiseen Laivastokatuun ja Linnanpuistoon.

Laivastokulun katualueen leveys vaihtelee 5 metristä 9.30 metriin. Kadun pohjois- ja eteläpuolella on tonttien pysäköintipaikkoja, joille ajetaan suoraan kadulta. Kadun ajoväylän leveys pysäköintipaikoille asti on 4.5 metriä. Jalankulku- ja pyöräilyyhteyden leveys Linnanpuistoon on 2.5 metriä. Pohjoispuoleisen tontin rakennettujen pysäköintipaikkojen ja kadun ajoväylän välinen erotuskaista on 1.75 metriä leveä. Eteläpuoleisen tontin nykyisten pysäköintipaikkojen ja kadun ajoväylän välinen erotuskaista on 0.75 metriä leveä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Laivastokadun nykyinen korotettu suojatie puretaan liittymäalueelta ja uusi korotettu suojatie rakennetaan liittymän pohjoispuolelle. Suojatien sijoituksessa huomioidaan nykyiset Laivastokadun katupuut.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Laivastokulun ajoväylä päällystetään monivärisellä (harmaa, punainen, musta) nupukivellä. Pohjoispuoleisen tontin pysäköinnin ja ajoväylän välinen erotuskaista päällystetään harmaalla nupukivellä. Muut erotuskaistat päällystetään punaisella noppakivellä, asfaltilla tai nurmetetaan. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Jalankulku- ja pyöräily-yhteys Linnanpuistoon päällystetään punaisella noppakivellä ja liittyminen Linnanpuistoon kivituhkalla.

Laivastokulun ajoväylän eteläpuolelle Laivastokadun risteykseen istutetaan pensasalue. Nykyisiä puita joudutaan poistamaan katualueelta 2 kpl, jotta katu voidaan rakentaa.

Valaistus

Laivastokulku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Laivastokulun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Laivastokulku liittyy itäpäästä Laivastokadun nykyisen jalkakäytävän tasaukseen ja länsipäästä Linnanpuiston nykyiseen tasaukseen. Laivastokulun tasaus laskee Laivastokadun suuntaan.

Laivastokulku kuivatetaan hulevesiviemäriellä, joka liittyy Laivastokadun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Laivastokulun vedet virtaavat Laivastokadulle ja edelleen mereen.

Esteettömyys

Laivastokulun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen ajoväylän osalta. Jalankulku- ja pyöräily-yhteys Linnanpuistoon ei täytä esteettömyyden perustasoa noin 12% pituuskaltevuudella.

Ylläpitoluokka

Laivastokulku kuuluu ylläpitoluokkaan III.