

Kohteiden nimet:	RUSTHOLLARINTIE välillä kortteli 45208 – Puotilan korttelipuisto	Piirustus nro:t:	32051/1
Selostuksen laati:	Pauliina Sundberg Projektipäällikkö	pvm:	19.1.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.1.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2024

Kohde

Rusthollarintie sijaitsee Puotilassa, Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rusthollarintietä välillä kortteli 45208 – Puotilan korttelipuisto ja se on esitetty piirustuksessa nro 32051/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 4550 ja 12595 mukainen.

Lähtökohdat

Rusthollarintie on nykyinen, parannettava katu, jonka pohjoispuolelle rakentuu uusittu Puotilan ostoskeskus.

Rusthollarintien parantaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja liikerakentamisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Kadulla on myös jonkin verran läpiajoliikennettä ja joukkoliikennettä sekä kävely- ja pyöräliikennettä.

Katua ylittää läheisen ostoskeskuksen ja metroaseman vuoksi paljon kävelijöitä, sekä lisäksi koulun läheisyyden takia poikkeuksellisen paljon lapsia.

Katu on osa erikoiskuljetusten reittiä.

Liikenteellinen ratkaisu

Rusthollarintie on asuinalueen kokoojkatu, johon nykyiset, parannettavat asuntokatu Klaavuntie sekä jalankulun ja pyöräilyn raitti Rättärinpolku liittyvät.

Rusthollarintien katualueen leveys on Klaavuntien ja Rättärinpolun välillä 19,25...19,4 metriä ja muilta suunnittelualueen osilta 15,0 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan pohjoisreunaan esitetään 2,0 metriä leveää, kaksisuuntaista ja muista kulkumuodoista erotettua pyörätietä sekä kadun eteläreunaan säilytettäväksi nykyinen 2,75 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun pohjoispuolen jalankulku on tarkoitus sijoittaa ostoskeskuksen tontille.

Katualueen pohjoisreunaan, pyörätien ja ajoradan väliin, esitetään Puotilan ostoskeskuksen kohdalle 12 kpl pysäköintipaikkoja ja 1 kpl invapysäköintipaikkoja, jotka erotetaan pyörätiestä ja ajoradasta erotuskaistoilla.

Kadun pohjoispuolen linja-autopysäkki esitetään siirrettävän Klaavuntien liittymäalueen länsipuolelle. Kadun eteläpuolen linja-autopysäkki on tarkoitus säilyttää nykyisellä paikallaan. Linja-autopysäkit esitetään rakennettavaksi uudelleen.

Kadun pohjoispuolen linja-autopysäkin yhteyteen esitetään kaupunkipyöräasemaa.

Liittymäalueet ja suojatiet on suunniteltu korotettuina.

Erikoiskuljetukset on huomioitu puiden ja pylväiden sijoittelussa sekä korotettujen liittymien mitoituksessa. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6985 (periaatteiden) mukainen.

Rusthollarintiellä olevien pyöräväylien yhteispituus on noin 190 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pyörätiet ja pysäköintipaikat sekä eteläpuolen jalkakäytävä esitetään päällystettävän asfaltilla ja pohjoispuolen jalkakäytävä kivettävän harmaalla betonikiveyksellä. Reunatueksi esitetään punaista luonnonkiveä. Erotuskaistat ja suojatieosaarekkeet esitetään kivettävän punaisella- sekä linja-autopysäkit pääosin mustalla betonikiveyksellä.

Pysäköintipaikkojen väliin esitetään istutettavia lehtipuita. Reuna-alueet sekä laajemmat erotusalueet ostoskeskuksen itä- ja länsipäässä esitetään nurmetettavaksi.

Valaistus

Rusthollarintien valaistus on uusittu vastikään ja se on tarkoitus säilyttää nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Rusthollarintien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Rusthollarintie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdolliseen tulvatilanteeseen varaudutaan lisäämällä hulevesikaivoja kadun matalimpaan kohtaan ostoskeskuksen edustalle.

Esteettömyys

Rusthollarintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Rusthollarintie kuuluu ylläpitoluokkaan II.