

Kohteiden nimet:	<b>KLAAVUNTIE</b> välillä Rusthollarintie- Rättärinpolku	Piirustus nro:t:	<b>32052/1</b>
Selostuksen laati:	Pauliina Sundberg Projektipäällikkö	pvm:	19.1.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.1.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2024

### Kohde

Klaavuntie sijaitsee Puotilassa, Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Klaavuntietä välillä Rusthollarintie – Rättärinpolku ja se on esitetty piirustuksessa nro 32052/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10510 ja 12595 mukainen.

### Lähtökohdat

Klaavuntie on nykyinen, parannettava asuntokatu, jonka itäpuolelle rakentuu uusittu Puotilan ostoskeskus. Klaavuntie on päättävä katu, jonka päästä on jalankulku- ja pyörätieyhteys Rättärinpolun kautta Puotilan metroasemalle.

Klaavuntien parantaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja liikera-  
kentamisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä ostoskeskuksessa ja kou-  
lussa asioivat. Kadulla on myös jonkin verran kävely- ja pyöräliikenteen läpikulkua  
Itäkeskuksen Prisman sekä Puotilan metroaseman suuntiin.

### Liikenteellinen ratkaisu

Klaavuntie on asuntokatu, johon nykyiset, parannettavat kokoojakatu Rusthollarintie  
sekä jalankulun ja pyöräilyn raitti Rättärinpolku liittyvät.

Klaavuntien katualueen leveys on Puotilan ostoskeskuksen tontin (45205/12) koh-  
dalla 16,0 metriä, ostoskeskuksen pohjoispuoleisen tontin (45205/11) kohdalla 13,0  
metriä, koulun kohdalla 10,0 metriä ja käänköpaikan kohdalla 17,5 metriä.

Ajoradan leveys on Rusthollarintien ja Klaavunpuiston välisellä osuudella 6,5 metriä  
sekä Klaavunpuiston ja Rättärinpolun välisellä osuudella 5,5 metriä. Kadun länsi-  
reunassa esitetään säilytettäväksi nykyinen 3,5 metriä leveä, kaksisuuntainen yh-  
distetty jalankulku- ja pyörätie sekä katualueen etelä- ja itäreunassa nykyiset 2,5 ja  
3,75 metriä leveät jalkakäytävät. Jalankulku- ja pyörätie esitetään erotettavaksi ajo-  
radasta kapealla erotuskaistalla, joka katkaistaan tonttiajoliittymien kohdilta.

Klaavuntiellä olevien pyöräväylien yhteispituus on noin 160 m sijoittuen Rusthollarintien ja Klaavunpuiston väliselle osuudelle. Pyöräily toteutetaan Klaavunpuiston ja Rättärinpolun välillä ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Klaavuntien ja Rusthollarintien liittymäalue on suunniteltu korotettuna.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6985 periaatteiden mukainen.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät sekä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie esitetään päällystettävänä asfaltilla ja erotuskaistat kivettävän punaisella ja harmaalla betonikiveyksellä. Reunatueksi esitetään punaista luonnonkiveä.

Reuna-alueet esitetään säilytettäväksi nykyisellään eli koulun edustalla nurmetettuna ja vastakkaisella puolella kenttäkivettyinä.

### **Valaistus**

Klaavuntien valaistus on uusittu vastikään ja se on tarkoitus säilyttää nykyisellään.

### **Tasaus ja kuivatus**

Klaavuntien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Klaavuntie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdolliseen tulvatilanteeseen on varauduttu sijoittamalla lukuisia hulevesikaivoja kadun matalimman kohdan läheisyyteen.

### **Esteettömyys**

Klaavuntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

### **Ylläpitoluokka**

Klaavuntie kuuluu ylläpitoluokkaan III.