

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>VANHA PORVOONTIE</b> välillä Suurmetsäntie – Heikinlaaksontie <b>MELUESTE - TUKIMUURI</b>	Piirustus nro:t:	<b>31437/1 - 4</b>  <b>31347/5 - 7</b>
Selostuksen laati:	Jouni Laakko Projektipäällikkö	pvm:	26.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	26.3.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2024

## Kohde

Vanha Porvoontie sijaitsee Heikinlaaksossa Suurmetsän (41.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vanha Porvoontietä välillä Suurmetsäntie - Heikinlaaksontie, esitetty piirustuksissa nro 31437/1–3. Katusuunnitelmien kooste on esitetty piirustuksessa nro 31437/4. Kadun yhteyteen rakennettavien melusteiden sekä tukimuurin julkisivut ja tyyppiirustukset on esitetty piirustuksessa 31347/5-7.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 6181, nro 7731, nro 8578, nro 9192, nro 9197, nro 10063 ja nro 11370 mukainen.

## Lähtökohdat

Vanha Porvoontie on nykyinen katu ja se sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön. Suunnittelualuetta rajaa länsipuolella Heikinlaaksosson nykyinen asuinalue. Kadun itäpuolelle sijoittuu nykyinen asuinalue sekä pienteollisuusalue. Katu sijoittuu nykyiselle katualueelle.

Vanha Porvoontiellä on alueen asukkaiden muodostaman liikenteen lisäksi runsaasti pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä läpiajoliikennettä. Alueen liikennemäärä on n. 15 000 ajoneuvoa/vuorokausi. Läheisten teollisuus- ja suurmyymäläalueiden vuoksi huomattava osa liikenteestä on raskasta liikennettä.

Vanha Porvoontien muutokset mahdollistavat melusuojausten toteuttamisen katualueen reunoille sijoitettavilla melusteilla. Samalla parannetaan jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä alueella ja varaudutaan tavoiteverkon mukaisiin yksisuuntaisiin pyöräliikenteen järjestelyihin.

Katu on erikoiskuljetusten reitti. Erikoiskuljetukset on huomioitu puiden ja pylväiden sijoittelussa sekä liittymien mitoituksessa.

## Liikenteellinen ratkaisu

Vanha Porvoontie on nykyinen pääkatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut Törmätie ja Sienitie, Kalliotie ja Rousku sekä Kirsikuja ja Orakas. Vanha Porvoontiellä tehdään kaista- ja liittymäjärjestelyjä tonttikatujen kohdalla. Vanha Porvoontie liittyy eteläpäästään nykyisellä kiertoliittymällä Suurmetsäntiehen ja Tattariharjuntiehen. Pohjoispäässä Vanha Porvoontie liittyy olemassa olevalla kiertoliittymällä Heikinlaaksontiehen ja Kääpäntiehen. Vanha Porvoontien itä- ja länsireunaan rakennetaan yhteensä noin 1030 metriä pitkät melusteet betonielementtirakenteena. Lisäksi kadulla parannetaan nykyistä tukimuuria paikallavalettavana betonirakenteena noin 120 metrin matkalla Kalliotien ja Kirsikujan välillä ja välillä Rousku – Orakas rakennetaan kadun länsireunaan paasikivimuuri noin 75 metrin matkalla.

Vanha Porvoontie katualueen leveys vaihtelee suunnittelualueella 23 metristä 32 metriin, sen ollessa pääosin 23 tai 27 metriä. Ajouradan leveys on pääosin 7,0 metriä, mutta se vaihtelee 7,0 metristä 7,7 metriin. Kadun molemmille reunoilla rakennetaan 2,25 metriä leveät jalkakäytävät sekä pyörätiet, joiden leveys on 2,25 metriä. Kävelyyn ja pyöräilyyn käytettäviä kadun osia erotetaan ajoradasta erotuskais-toilla.

Vanha Porvoontiellä olevien pyöräväylien yhteispituus on 1700 m.

## Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajouradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Keskisaarekkeet ja kapeat erotuskaistat kivetään harmaalla betonikivellä. Suurmetsäntien ja Heikinlaaksontien kiertoliittymien kavennukset sekä Törmätien ja Sienitien ylijatkettujen jalkakäytävien ja pyöräteiden luiskat ovat harmaata nupukiveä. Kiertoliittymien keskisaarekkeissa ja melusteiden edustalla käytetään harmaata noppakiveä. Sienitien liittymän reuna-alue on nurmikiveä. Pysäkkialueet kivetään mustalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Kadun leveät keskisaarekkeet ja erotuskaistat sekä reuna-alueet ovat pääasiassa niittyä ja välillä Suurmetsäntie - Törmätie pieniltä osin nurmea tontteihin liityttäessä. Kiertoliittymien keskisaarekkeisiin sekä Törmätien ja Sienitien liittymäalueen eteläpuolella keskisaarekkeeseen istutetaan matalia lehtipensaita. Erotuskaistoille istutetaan lehtipuita ja melusteiden yhteyteen köynnöksiä.

Vanha Porvoontien molemmille reunoille rakennetaan melusteet. Teräsbetonisen ja elementtirakenteisen melusteen kadun puoleinen julkisivun pinta toteutetaan uritettuna ja tontin puoleinen pinta tasaisena betonipintana. Melusteiden yhteispituus on noin 1030 metriä, melusteen korkeus kadun länsireunalla on noin 3,0 metriä ja itäreunalla noin 2,0 metriä kadun pinnasta.

Välillä Kalliotie – Kirsikuja kadun länsireunaan rakennetaan nykyisen tukimuurin edustalle uusi tukimuuri paikallavalettavana betonirakenteena noin 120 metrin matkalla. Muurin korkeus on enimmillään noin 4,4 metriä kadun pinnasta. Muurin kadun puoleinen julkisivun pinta toteutetaan uritettuna. Välillä Rousku – Orakas rakennetaan kadun itäreunaan paasikivimuuri noin 75 metrin matkalla.

**Luontoarvot**

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja.

**Valaistus**

Vanha Porvoontie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskais-  
talle.

**Tasaus ja kuivatus**

Vanha Porvoontien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa. Katu liittyy mo-  
lemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Vanha Porvoontie kuivatetaan pääpiirteissään nykyisillä hulevesiviemäreillä. Korte-  
lin 41140 hulevesiviemäri saneerataan noin 170 metrin matkalla ja tältä osin katu  
kuivatetaan rakennettavaan hulevesiviemäriin. Kadun hulevesiviemäri liittyy pohjoi-  
sessa Heikinlaaksontien/Kääpätien nykyiseen hulevesiviemäriin ja eteläosassa  
Suurmetsäntien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vanha Porvoontien vedet virtaavat etelässä Suur-  
metsäntielle ja sieltä edelleen Malmin lentokenttäalueen avo-ojiin. Pohjoisessa ve-  
det johtuvat Heikinlaaksontien ja Kääpätien liittymäalueelta edelleen Vanha Por-  
voontietä pohjoiseen.

**Esteettömyys**

Vanha Porvoontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perus-  
tavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Vanha Porvoontie kuuluu ylläpitoluokkaan I.