

Katusuunnitelman selostus, luonnos

Kohteiden nimet:	Kulosaarensilta ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta - Kulo- saarentie	Piirustus- nrot:	32003 32099
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektinjohtaja	pvm:	27.2.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	27.2.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2024

Kohde Kulosaarensilta sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie sijaitsee Mustikkamaa-Korkeasaaren (19.) ja Kulosaaren (42.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Kulosaarensiltaa ja Itäväylää välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie ja ne on esitetty piirustuk-
sissa nro 32003 ja 32099.

Katusuunnitelma on asemakaavojen 11780, 6670, 8620 ja 12227 mukainen.

Lähtökohdat

Kulosaarensilta ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie ovat nykyisiä katuja, jotka rakennetaan uudelleen. Kulosaarensilta yhdistää Kalasataman ja Kulosaaren Kuorekarinsalmen kohdalla. Uusi silta ja katu sijaitsevat likimäärin nykyisillä paikoillaan.

Kulosaarensillan ja Itäväylän välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie rakentami-
nen mahdollistaa liikenteen jatkumisen kantakaupungin ja Itäväylän ja edel-
leen Itä-Helsingin välillä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat kantakaupunkiin saapuva ja sieltä lähtevä
auto-, bussi-, jalankulku- sekä pyöräliikenne. Kadun ja sillan rakenteet mah-
dollistavat myöhemmin mahdollisesti rakennettavan raitiotien sijoittamisen ka-
dun keskelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Kulosaarensilta ja Itäväylä on suunnittelualueella pääkatu. Suunnittelualue ra-
jautuu länsipuolella Junatien katettuun osuuteen ja itäpuolella Itäväylän ramp-
peihin Kulosaaressa.

Kulosaarensilta ja Itäväylä on periaatepoikkileikkaukseltaan 3+3-kaistainen
katu. Ajouratojen molemmin puolin toteutetaan kaksisuuntaiset pyörätiejärjeste-
lyt sekä jalkakäytävät.

Katusuunnitelman selostus, luonnos

Kulosaarensillan ja Itäväylän katualueen leveys on 37,5 metriä. Ajoradan leveys on 10 metriä molempiin ajosuuntiin. Ajosuuntien välissä on suuntia erotava 1,5 metriä leveä keskikaista. Ajoradan pohjoispuolelle rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä, 4,0 metriä leveä pyöräväylä, joka on osa baana-verkkoa, ja 1,5 metriä leveä erotuskaista. Eteläpuolelle rakennettavan jalkakäytävän leveys on 3,0 metriä, pyöräväylän leveys 3,0 metriä ja erotuskaistan 1,5 metriä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen.

Sillalle rakennetaan melueste.

Pyöräväylien yhteispituus on 750 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla ja baanaosuus punaisella asfaltilla. Ajoradan ja pyörätien välinen erotuskaista kivetään punaisella noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Pohjoisen keskisarekkeen kärki kivetään punaisella noppakiveyksellä, muutoin alueet nurmetaan.

Alueella on olemassa oleva silta ja katu. Nykyinen katualue rajautuu mereen johtaviin luiskiin, joissa on olevaa kasvillisuutta. Oleva kasvillisuus poistetaan luiskista rakentamisen yhteydessä kokonaisuudessaan ja korvataan uusilla.

Itäväylän eteläpuolisen luiskan yläreunaan istutetaan kapea pensasvyöhyke. Samaan linjaan istutetaan pareittain istutettuna puurivi. Pensasrivin alapuolelle luiskaan kylvetään niitty. Vesirajaan asennetaan louhekaista +3,0 m korkeuteen vesirajasta. Sillan ja kadun liittymäkohdassa vesirajan tuntumaan asennetaan koneladottuna louhetta.

Itäväylän pohjoissivulle jalkakäytävän ja raidealueen väliselle kapealle vyöhykkeelle istutetaan noin 2 m korkeita pensaita vähentämään tuulisuutta.

Sillalle ei tule istutuksia.

Luontoarvot

Alueella ei tiettävästi esiinny mainittavia luontoarvoja. Suunnittelualueen läheisyydestä, tarkemmin sen kaakkoiskulmasta alkaa edelleen kaakkoon suuntautuva Hopeasalmen lepakkoalue, joka on arvoluokaltaan B, Tärkeä lepakkokohde.

Katusuunnitelman selostus, luonnos**Valaistus**

Kulosaarensilta ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan ja pyörätien välisille erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Kulosaarensillan länsipää noudattaa sillan nykyistä pintaa ja liittyy Kalasataman nykyisiin korkoihin. Sillan itäpään tasaus laskee siten, että Itäväylällä siltapenkereen puolivälissä ollaan noin yksi metri leikkauksessa. Tästä Itäväylä nousee itään päin ja tasaus liittyy nykyiseen ennen Kulosaarentietä.

Kulosaarensilta kuivatetaan tippuputkilla mereen ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie rakennettavalla hulevesiviemärillä, joka laskee mereen.

Esteettömyys

Kulosaarensilta ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kulosaarensilta ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie kuuluu ylläpitoluokkaan I.