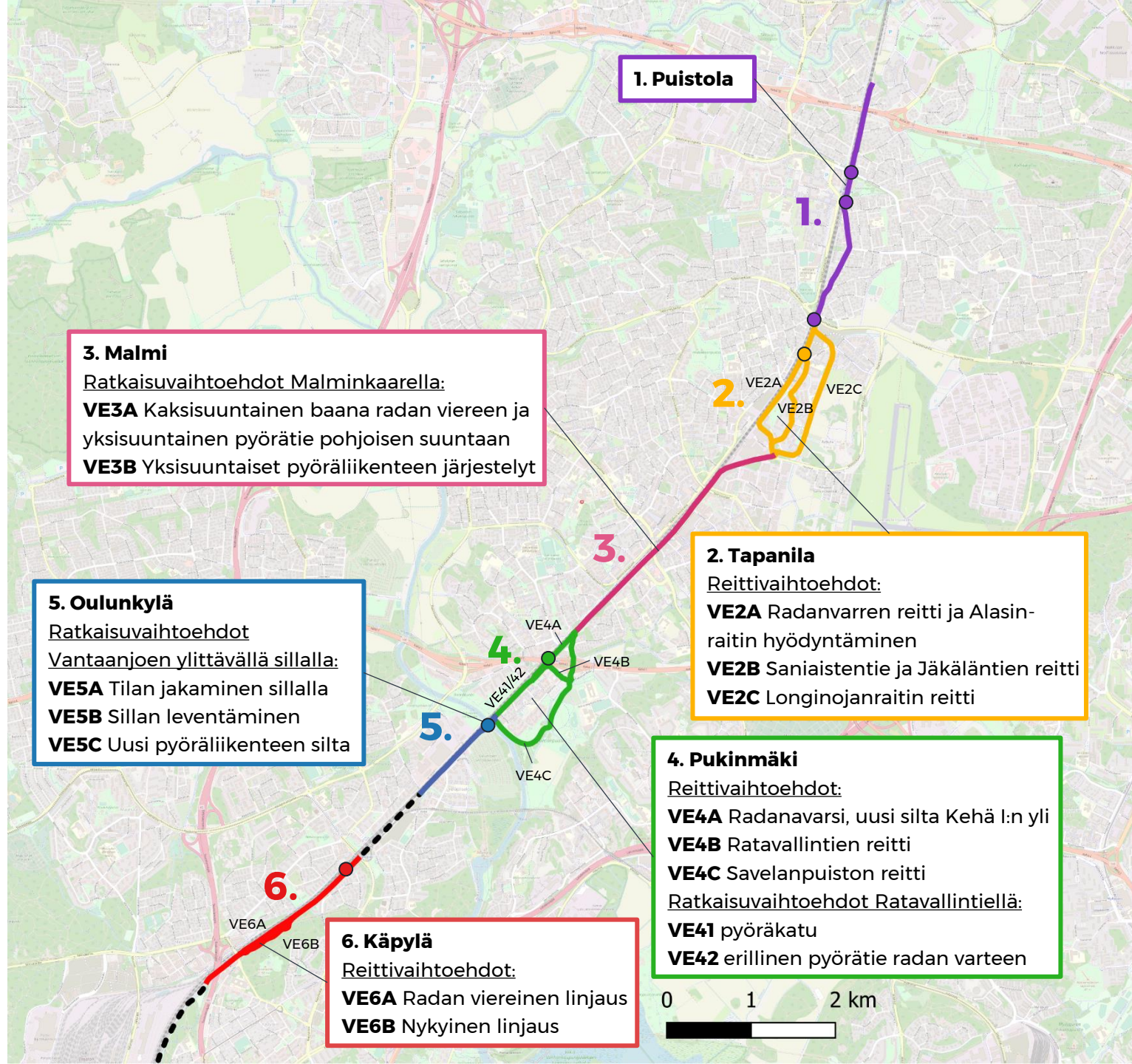




**Pohjoisbaanan
yleissuunnitelma
Alustavat ratkaisut**

1. Puistola
2. Tapanila
3. Malmi
4. Pukinmäki
5. Oulunkylä
6. Käpylä



1. Puistola



1. Puistola

1.a Kiitäjäntie: Vantaan raja – Porttirinne

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Hidaskatu / Pyöräkatu Päättävä tonttikatu, jossa hyvin vähän liikennettä. Ei käytännössä tilaa erilliselle jalkakäytävälle	Kadun levitys nyk. 3,5m -> 4,5m Ei edellytä valaisimien siirtoa Tiukimmalla kohdalla kasvillisuuden karsimista Tonttiliittymien näkemät? Kuivatus?



Porttirintielle
ylijatkettu
jalkakäytävä

1. Puistola

1b. Kiitäjäntie: Porttirinne – Mielikintie

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Pyöräkatu (tyyppi 1: yhdistetty järjestely) Tonttikatu, jossa vähän liikennettä. Nykyinen erillinen jalkakäytävä	Kadun pintarakenteen muuttaminen pyöräkadun järjestelyille. Leveydet nykyiset paitsi Kehä III:n alikulussa jk:n levitys koneellisen kunnossapidon takia. Sivusuunnat ylijatketun jalkakäytävän yli. Näkemät tarkistettava.



1. Puistola

1c. Kiitäjänpolku: Mielikintie – Suuntimontie

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana Tavoite (4m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku) mahtuisi radan ja tonttien väliin, mutta edellyttää lähes kaiken puuston poistoa. Ehdotus (3,5m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,0m jalankulku)	Noin nykyinen jkpp (3,0-3,5m) pyöräilylle ja erillinen jk levitettynä viheralueelle. Valaisimien siirto ja puuston karsiminen. Nykyisen avo-ojan korvaaminen putkella?



Kuva Google



Kuva WSP

1. Puistola

1d. Kiitäjänpolku: Suuntimontien silta

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana ja jalankulku omilla silloillaan. Nykyinen silta ratasillan levike, jonka levittäminen hankalaa.	Suuntimontien ylitys uusi silta jalankululle. Vanha silta pyöräbaanalle.

Jalankululle
uusi silta.
Huomioidaan
radan portaali



Kuva WSP

1. Puistola

1e. Alikulun kohta Kiitäjänpolulla

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana ja jalankulku omilla silloillaan	Puistolan aseman alikulun ylitys baanalla uudella sillalla. Alituksen yhteyden vienti kauemmaksi sillasta. Tukimuuri tonttirajalle.

Alikulkuyhteyden
vienti kauemmaksi
alikulusta. Tukimuuri



Kuva WSP



Littymäalueella baan
suunta etuoikeutetuksi.

Kuva Google

1. Puistola

1f. Raidepolku (Kiitäjänpolku - Alankotie)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Pyöräkatu (tyyppi 1: yhdistetty järjestely) Asuntokatu ja liikennettä kohtuu vähän. Tyyppi 2 edellyttäisi ajoradan hienoista levitystä.	Kadun pintarakenteen muuttaminen pyöräkadun järjestelyille. Leveydet nykyiset. Pysäköinti tulisi siirtää kadulta pysäköintitaskuihin. Voi edellyttää pohjoispään muutosta.

Jos pysäköinti taskuun tälle puolelle, pyöräkadun siirto viherkaistan tilalle. JK:ta voisi kaventaa.



Kuva Google



Kuva Google

1. Puistola

1g. Alankotie (Alankotie - Suurmetsäntie)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Pyöräkatu (tyyppi 2: erotellut suunnat) Asuntokatu ja liikennettä kohtuu vähän. Alankotie yhteys Suurmetsäntielle	Kadun pintarakenteen muuttaminen pyöräkadun järjestelyille. Leveydet nykyiset.

Jatkettu jalkakäytävä
Alankotien liittymän yli



Kuva Google



Kuva Google

Ratkaisu ja perustelut

Baana (4m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku)

Siirtyminen pyöräkadulta pyörätielle Alankotien kohdalla. Pyöräkadun jatkaminen mutkan saakka ja silta idempää ei realistinen Suurmetsäntien alituskorkeuden takia.

Toimenpide ja huomiot

Nykyisen sillan (~3,1m) levittäminen tai erillinen silta nykyisen viereen. Levitys ~4,0m.

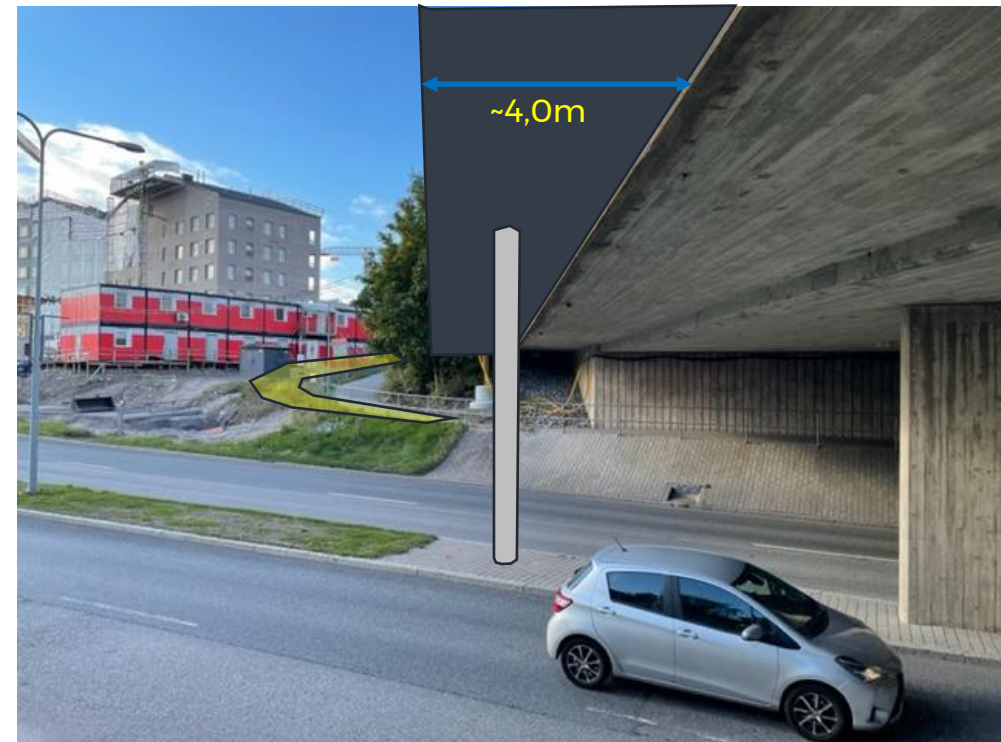
Eteläpuolen yhteys alikulkuun kauemmaksi sillasta. Pohjoispuolella yhteys alikulkuun Alankotien ajoradan kautta ja jalankululle portaat sillalta.

Alikulkuun menevät pyörät opastetaan Alankotietä. Jalankululle portaat

Pyöräkadun aloitus Aurinkomäenpolun kohdalla

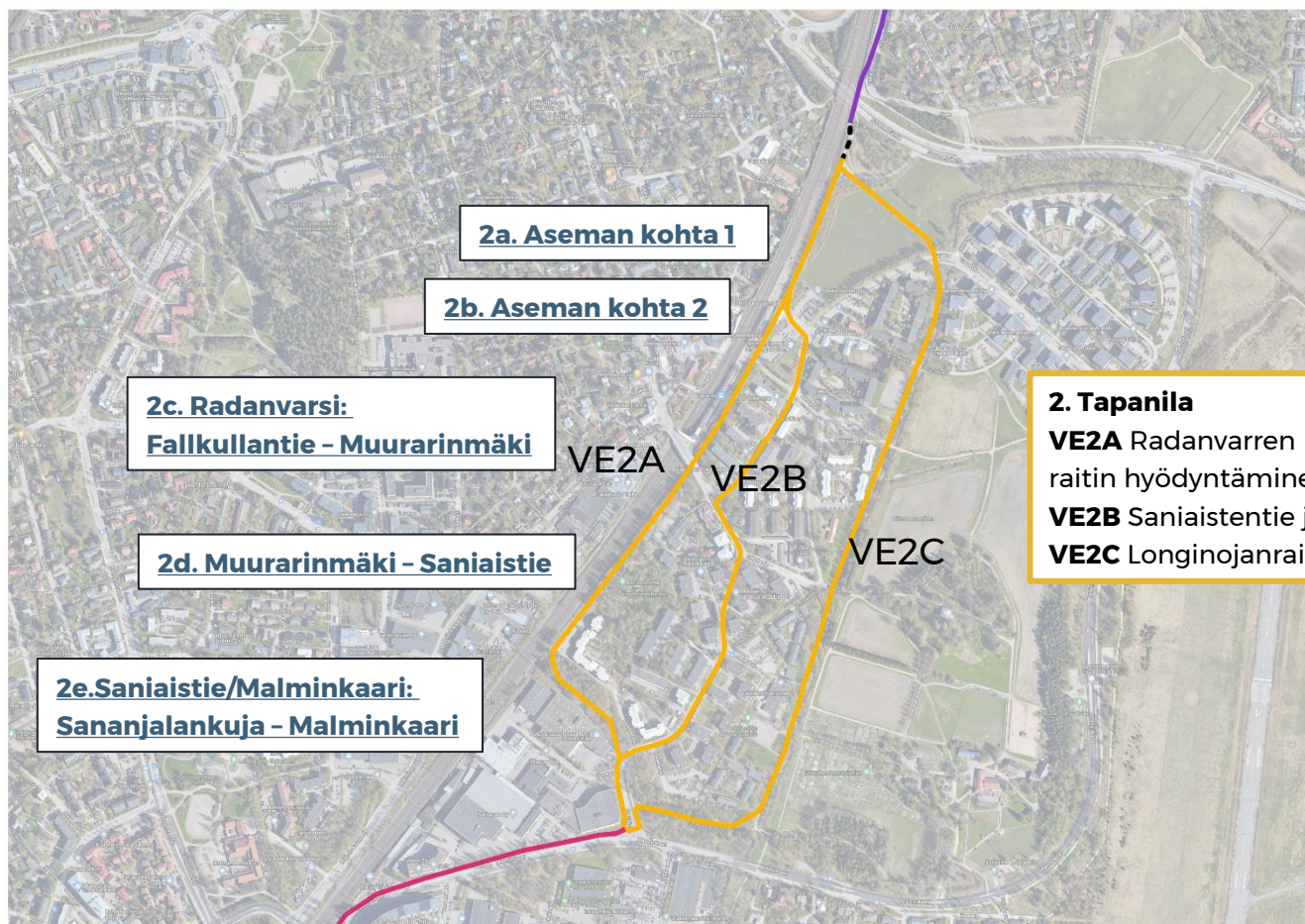


Kuva Google



Kuva WSP

2. Tapanila



2. Tapanila

VE2A Radanvarren reitti ja Alasinraitin hyödyntäminen

VE2B Saniaistentie ja Jäkäläntien reitti (alustava ratkaisu pyöräkatu)

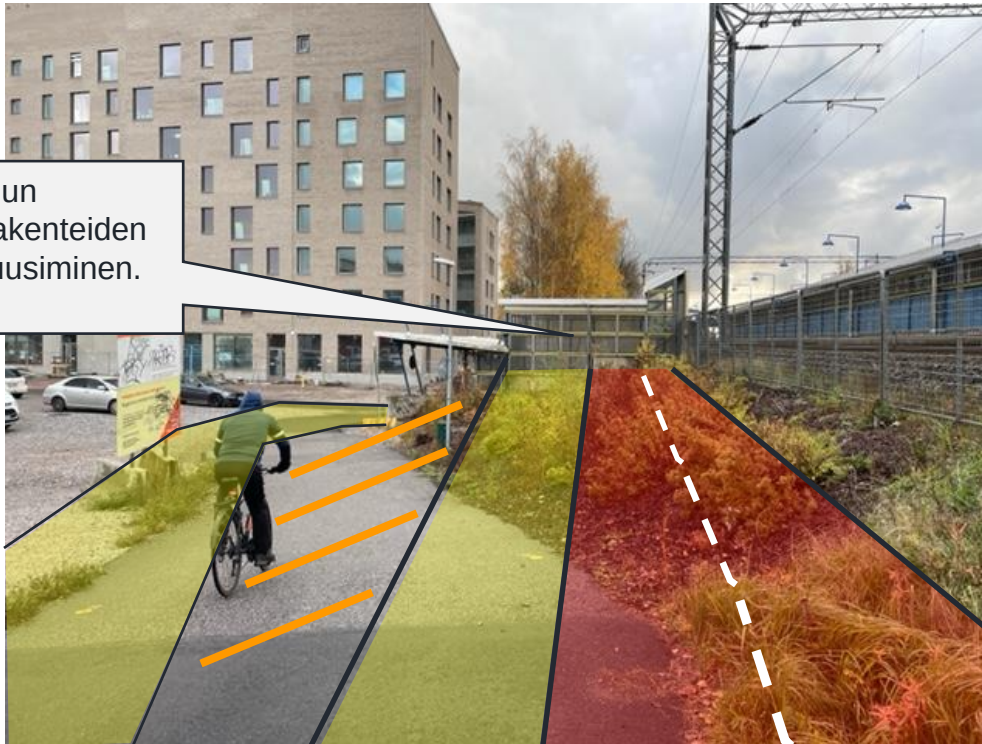
VE2C Longinojanraitin reitti

2. Tapanila

2a. Tapanilan aseman kohta 1 (VE2A)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku) Päävaihtoehto VE5A radan vartta. Voidaan sada tasaukseltaan loivaksi ja ei risteämisiä VE5B Jäkälätietä pyöräkatuna (hieman enemmän liikennettä) VE5C Longinojanraittia (kiertää ja virkistysaluetta)	Aseman alikulun yläpuolisten rakenteiden purkaminen. Baanasilta yli alikulusta. Baana aseman kohdalla lähellä radan tasoa ja mahdollisimman lähellä rataa (osin rata-alueella) puuston säilyttämiseksi. Edellyttää mahdollisesti louhimista.

Aseman alikulun yläpuolisten rakenteiden purkaminen/ uusiminen. Baanasilta yli



Kuva WSP



Kuva WSP

2. Tapanila

2b. Tapanilan aseman kohta 2 (VE2A)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4-3,5m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5-2,0m jalankulku) Vaihtoehtoina: - Lähempänä radan tasoa ja osin rata-alueella. - Mäen päällä nyky. rata-alueen sivua	Lähellä radan tasoa pysyminen edellyttää louhimista ja rata-alueelle menoa, mutta mahdollistaa viherkaistaleen pitämisen leveämpänä. Mäenpäälle meno poistaa kapeimmalta kohdalta suurimman osan puustosta.

Baana lähempänä radan tasausta. Leikkaus syö kuitenkin viheraluetta.



Kuva WSP

Baana rata-alueen ulkopuolella. Kapeimmilla kohdilla lähes kaikki puusto poistuu



Kuva WSP

2c. Radanvarsi: Falkullantie – Muuranmäki (VE2A)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4-3,5m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5-2,0m jalankulku) Mahdollisimman lähelle rata-aluetta/osin rata-alueelle? nykyisen penkan päälle tai hieman alemmaksi.	Silta-aukossa baanan tason laskeminen voi olla teknisesti haastavaa. Silta-aukon korkeus riittää pyöräilyyn ja kunnossapitoon.



Kuva WSP



Kuva WSP

2. Tapanila

2d. Radanvarsi: Muuranmäki – Saniaistie (VE2A)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4-3,5m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5-2,0m jalankulku) Mahdollisimman lähelle rata-aluetta. Baana metsän takaa teollisuuskiinteistön laitaa vanhalle tien (Alasinraitti) linjaukselle.	Baana mahtuu nykyiselle viherkaistaleelle, mutta poistaa kaiken puuston. Melunhallinta, viihtyisyys? Metsän säästämiseksi baana teollisuuskiinteistön rajan viertä Alasinraitille.



Kuva WSP



Kuva WSP

2. Tapanila

Saniaistie/Malminkaari: Sananjalankuja – Malminkaari (VE2A ja VE2B)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4-3,5m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5-2,0m jalankulku) Jos Malminkaari 1-suuntaisena (VE2) ratkaisuna puolenvaihto Sainiastien liittymässä.	Nykyisen JKPP:n levittäminen viherkaistan ja osin ajoradan päälle. Ajoradan siirto idemmäksi viherkaistaa kaventaen.



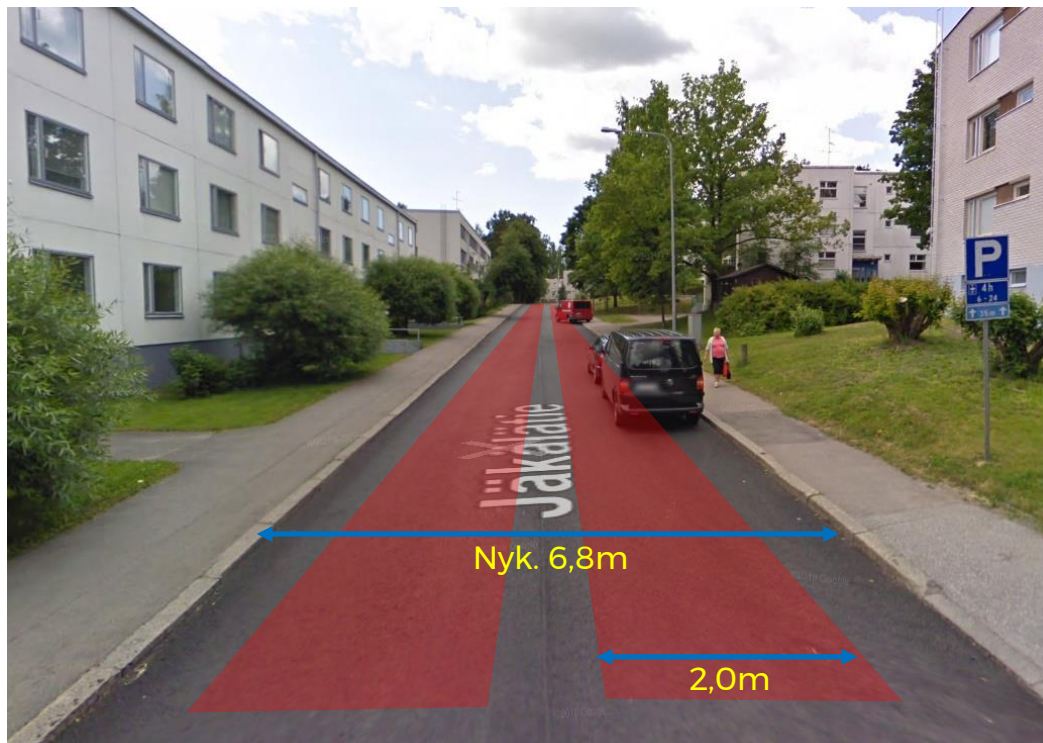
Kuva Google

2. Tapanila

2e. Jäkälätie – Saniaistie (VE2B)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Pyöräkatu (tyyppi 2: erotellut suunnat) Asuntokatu ja liikennettä kohtuu vähän. Jäkälätie yhteys Falkullantielle	Kadun pintarakenteen muuttaminen pyöräkadun järjestelyille. Leveydet nykyiset.

Jatkettu jalkakäytävä
Falkullantien liittymän yli
Ja väistämisvelvollisuus
oikealta tuleville



Kuva WSP



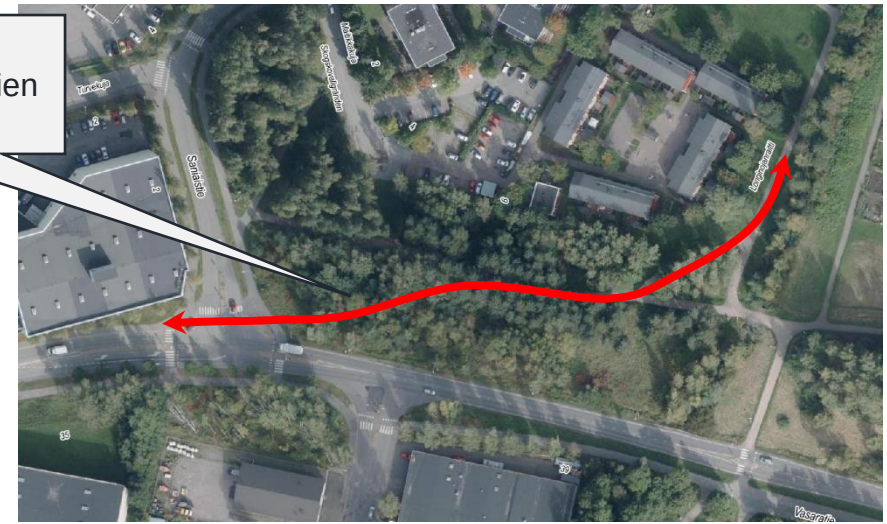
Kuva WSP

2. Tapanila

2e. Longinojanraitti (VE2C)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4,0m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku)	Nykyisen hiekkapäällysteisen reitin levittäminen molemmille puolille ja asfaltointi.
Mahdollista levittää molemmin puolin puiston läpi, saattaa edellyttää satunnaista puuston poistoa.	Reitin suoristaminen Saniaistien liittymään

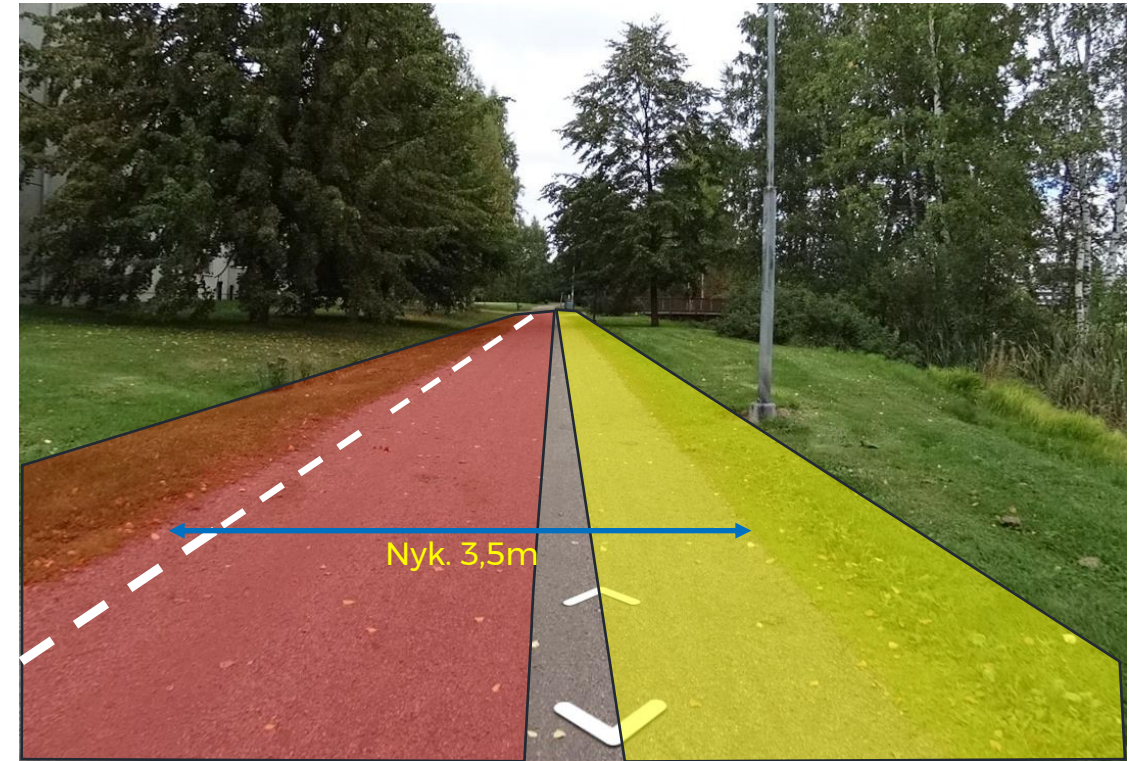
Reitin suoristaminen metsän läpi Saniaistien liittymään.



Kuva Helsingin karttapalvelu

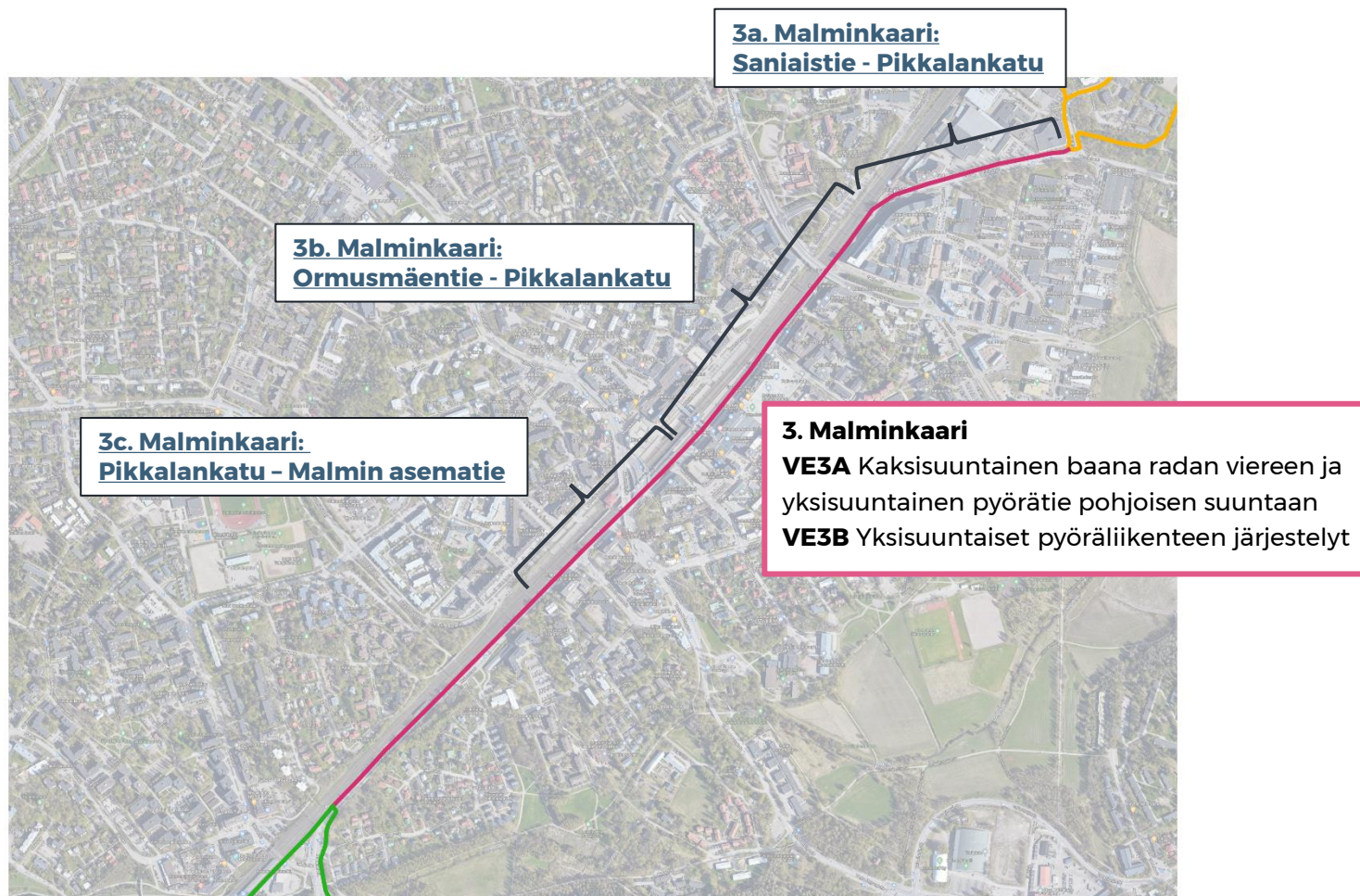


Kuva Google



Kuva Mapillary

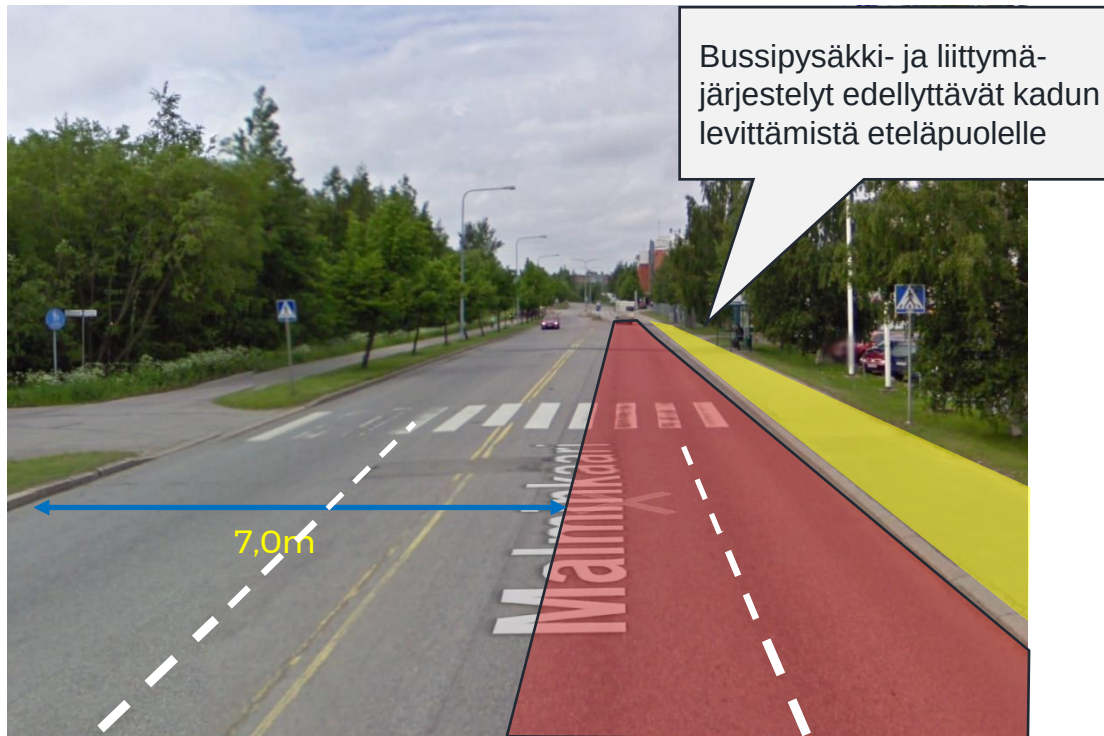
3. Malmi



3. Malmi

3a. Saniaistie/Malminkaari: Saniaistie – Ormusmäentie

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Jos Malminkaari 1-suuntaisena (VE2) ratkaisuna puolenvaihto Saniaistien liittymässä.	Malminkaarella baana levitetään nykyiseen ajoradan leveään tilaan. Bussipysäkki- ja liittymäjärjestelyt edellyttävät kadun levittämistä eteläpuolelle.



Kuva WSP

3. Malmi

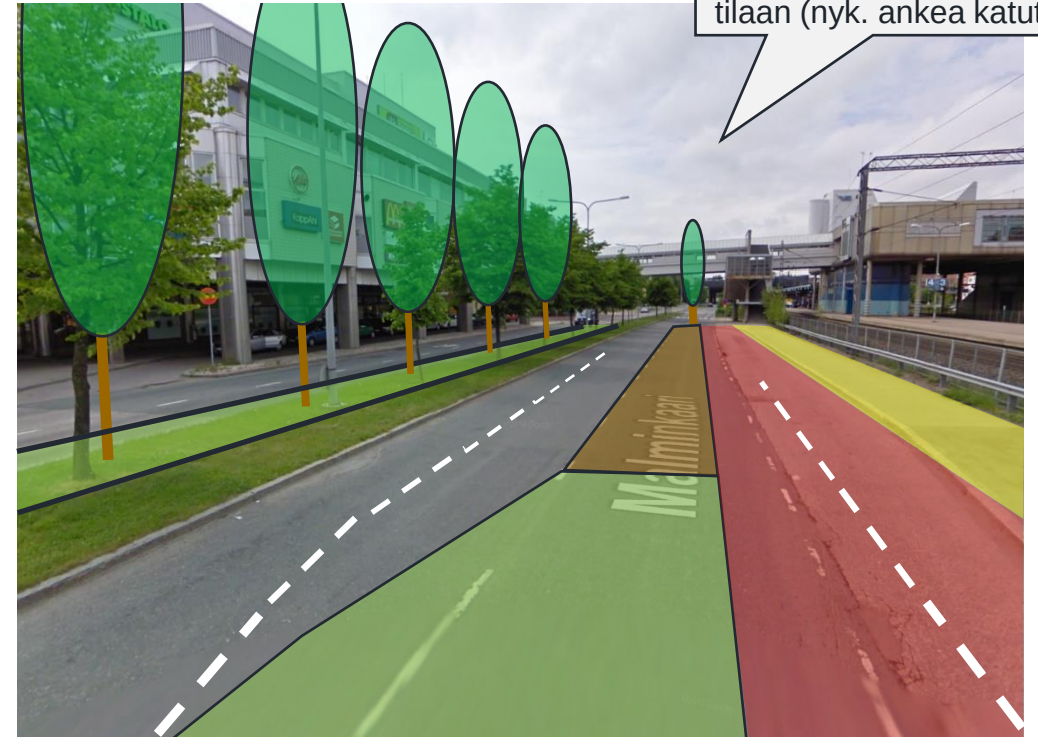
3b. Malminkaari: Ormusmäentie - Pikkalankatu

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
VE3A Baana (4m pyöräily) rautatien ja Malminkaaren väliin. Ei jalankulkua tilansäästämiseksi. (0,3m kiveys, 2,5-2,0m jalankulku pysäkeille)	Malminkaari muutetaan 1+1 järjestelyksi + kääntymiskaistat. Edellyttää liittymä- ja pysäkkialueilla ajoradan siirtoa. Katupuut joutuneet siirtämään poikkileikkauksessa, mutta mahdollisuus lisäpuille.
VE3B 1-suuntaiset järjestelyt	Valaisimien ja kaivojen siirrot. Lumitilat?

Puukujanteet poistuvien kaistojen vapauttamaan tilaan (nyk. ankea katutila)



Kuva Google



Kuva Google

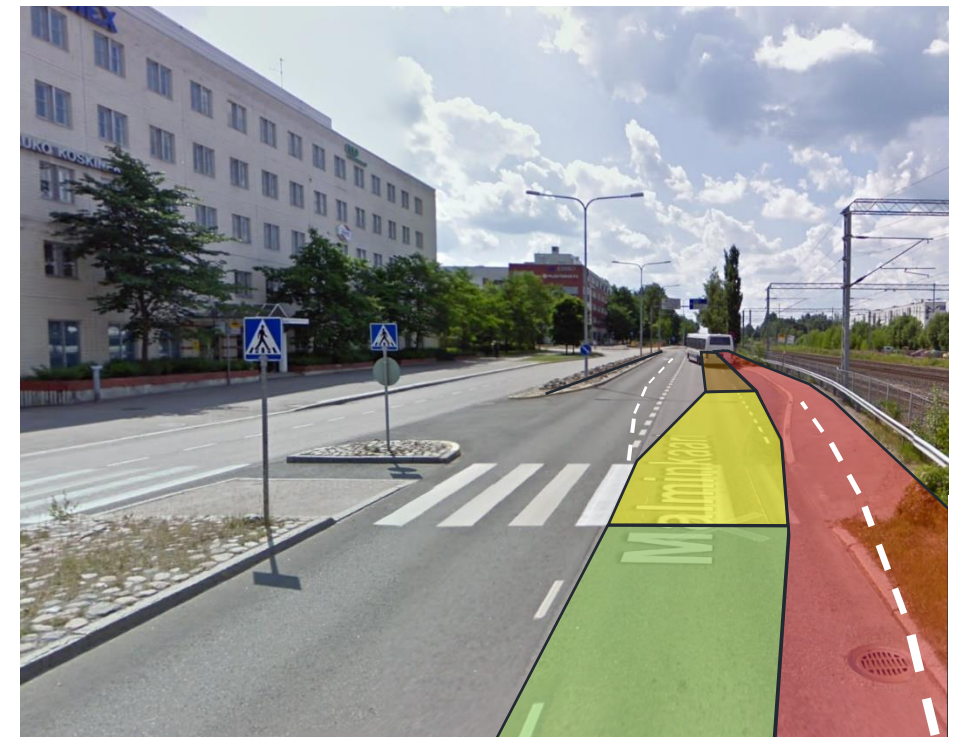
3. Malmi

3c. Malminkaari: Pikkalankatu - Malmin asematie

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
VE3A Baana (4m pyöräily) rautatien ja Malminkaaren väliin. Ei jalankulkua tilansäästämiseksi. (0,3m kiveys, 2,5-2,0m jalankulku pysäkeille)	Malminkaari muutetaan 1+1 järjestelyksi + kääntymiskaistat. Pysäkin kohdalla edellyttää ajoradan siirtoa ja keskisaarekkeen muokkausta.
VE3B 1-suuntaiset järjestelyt	

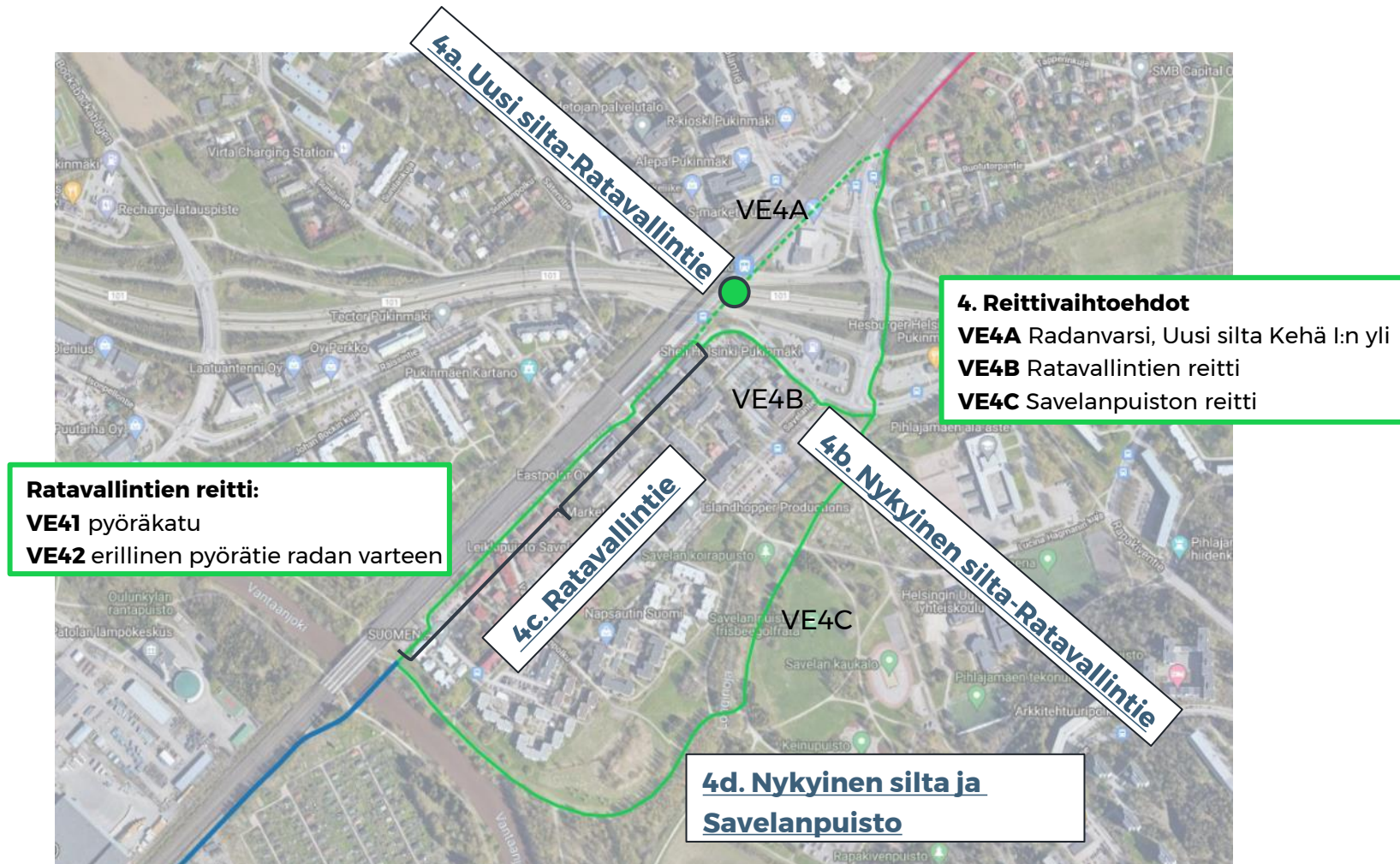


Kuva Google



Kuva Google

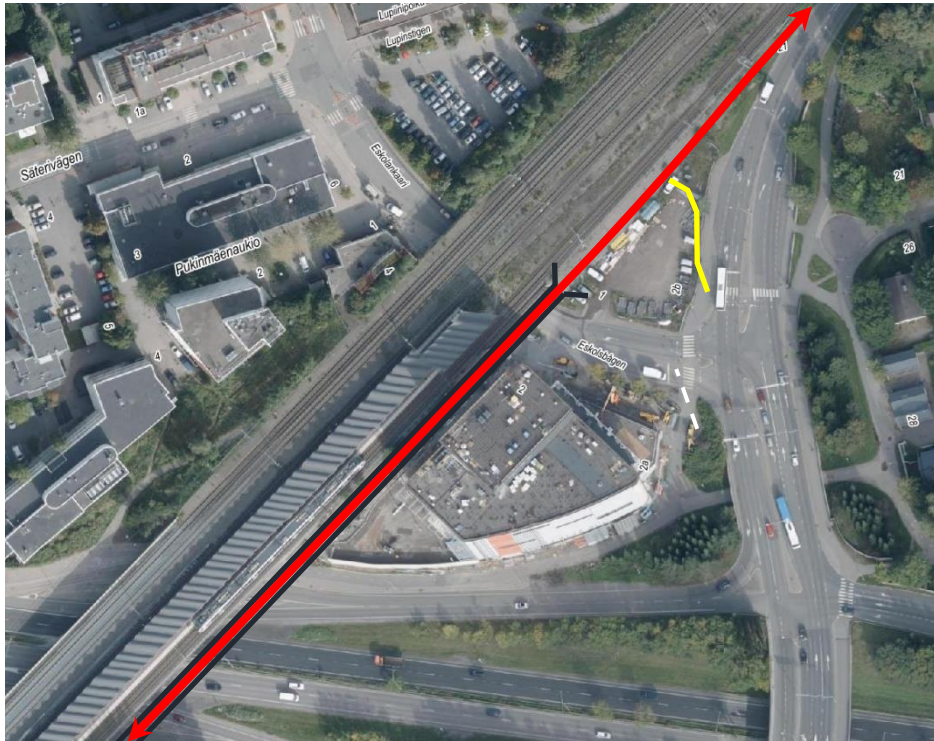
4. Pukinmäki



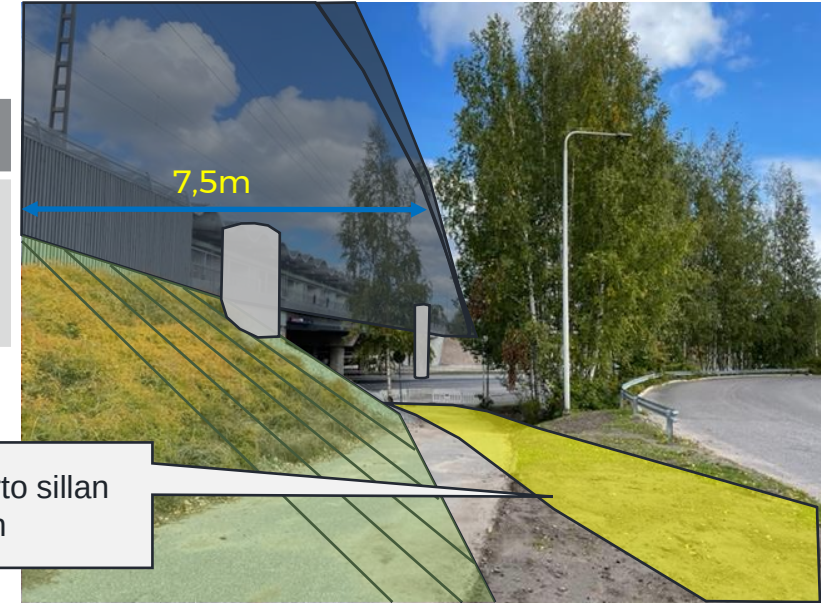
4. Pukinmäki

4a. Uusi silta - Ratavallintie (VE4A)

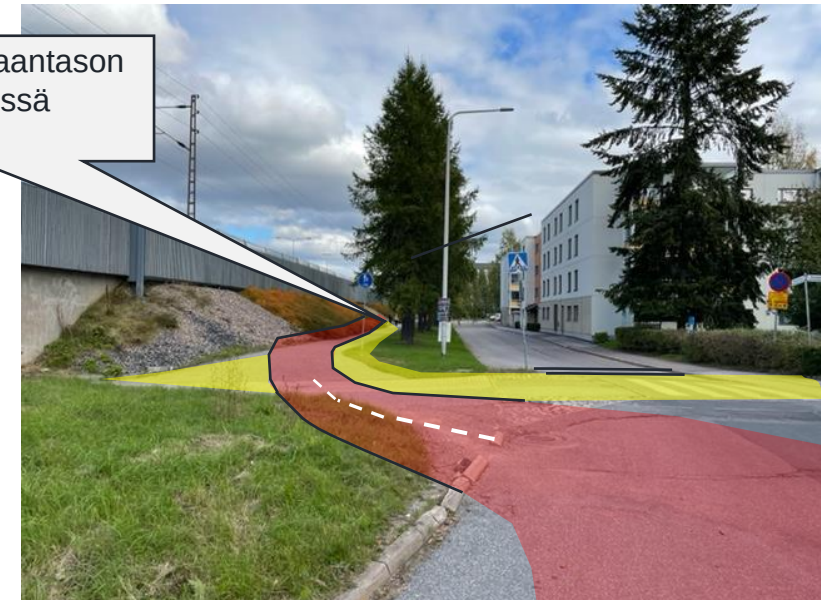
Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4,0m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku) uudella sillalla radan vartta Kehä I:n yli	Uudet sillat Kehä I:n ja yli



Kuva Helsingin karttapalvelu



Alikulun jkpp:n siirto sillan
alta kadun viereen



Silta saavuttaa maantason
noin puolessa välissä
kuusikujaa

Kuvat WSP

4. Pukinmäki

4b. Nykyinen silta – Ratavallintie (VE4B)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (3,5m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,0m jalankulku) Pyöräkatu (tyyppi 1) Isonkaivonpolun jälkeen. Huoltoaseman kohdalla liikennettä enemmän, joten pyöräily baanaratkaisuna. Tämän jälkeen liikennettä kohtuu vähän ja ei tilaa erilliselle baanalle.	Eteläpuolisen jkpp:n levitys baanamitoitukselle ja Ratavallintien linjauksen hienoinen muutos ahtaimassa kohdassa. Pohjoispuolen JK tässä kohtaan tontin puolelle?

Pysäkin siirto esim. kääntöpaikan yhteyteen.



Kuva Google

Siirtyminen pyöräkaduksi suunniteltava tarkemmin.



Kuva Google

4. Pukinmäki

4c. Ratavallintie (VE4B: VE41 (pyöräkatu)/VE42 (baana radan varressa))

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Pyöräkatu (Tyyppi 1) Kokoojatonttikatu, jossa vähän liikennettä. Nykyinen erillinen jalkakäytävä	Kadun pintarakenteen muuttaminen pyöräkadun järjestelyille. Jos kadun varsipysäköinti jää, pysäköintiä olisi hyvä jaksottaa ja sijoittaa syvennyksiin sekä mahdollisesti sijoittaa eripuolille suoran vauhtien hillitsemiseksi.



Kuva Google



Kuva Google

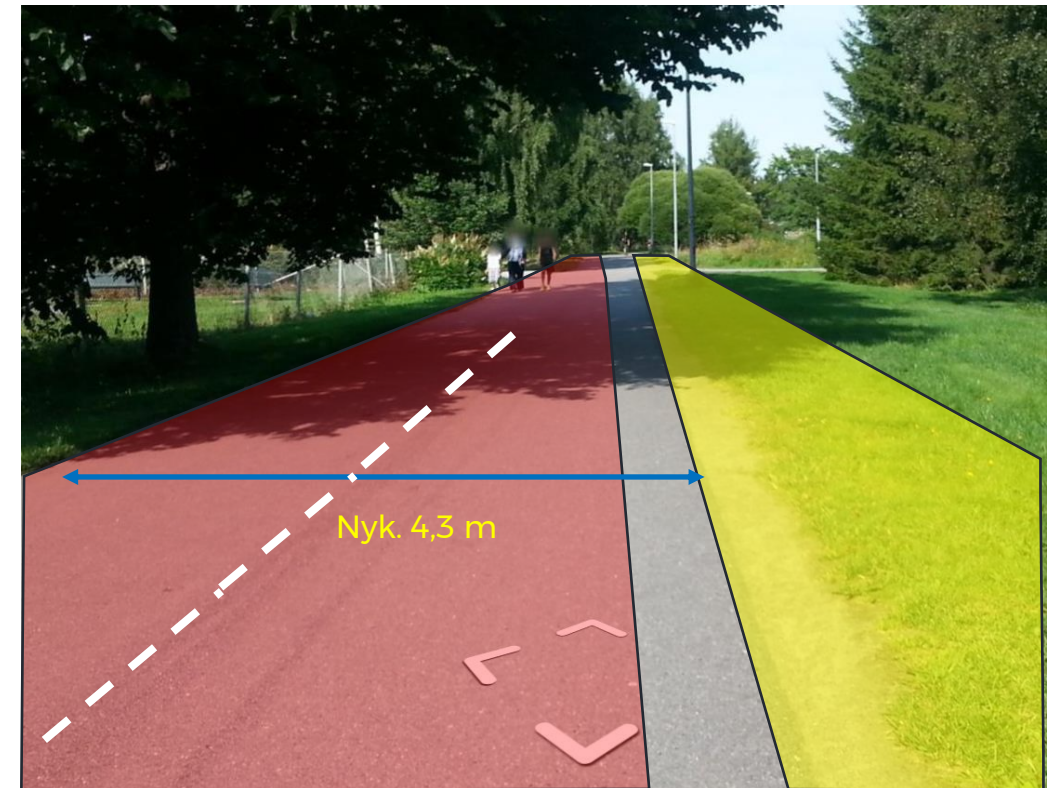
4. Pukinmäki

4d. Kehä I:n nykyinen silta ja Savelanpuisto (VE4C)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4,0m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku) Nykyistä siltaa joudutaan levittämään, jotta baanin jalankulku voidaan mahdollistaa	Sillan levittäminen. Ramppien valoliittymiin ei ole mahdollista juurikaan lisätä pyörien vihreää? Rapakivenkaaren liittymän ylityksen parantaminen (etuajo-oikeus, korotettu suojatie, kiertoliittymä?). Liittymän tasaus haastava.

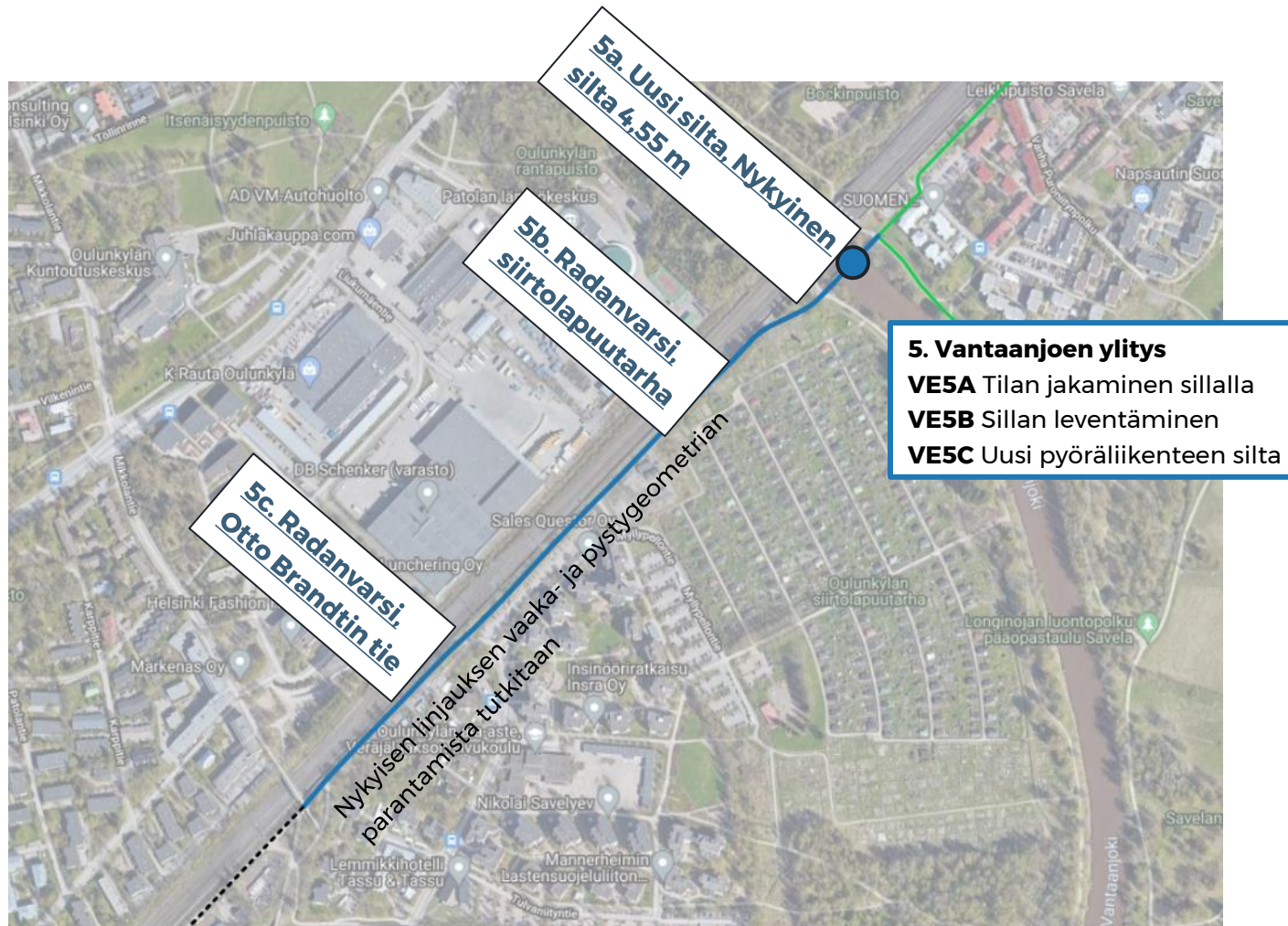


Kuva Google



Kuva Mapillary

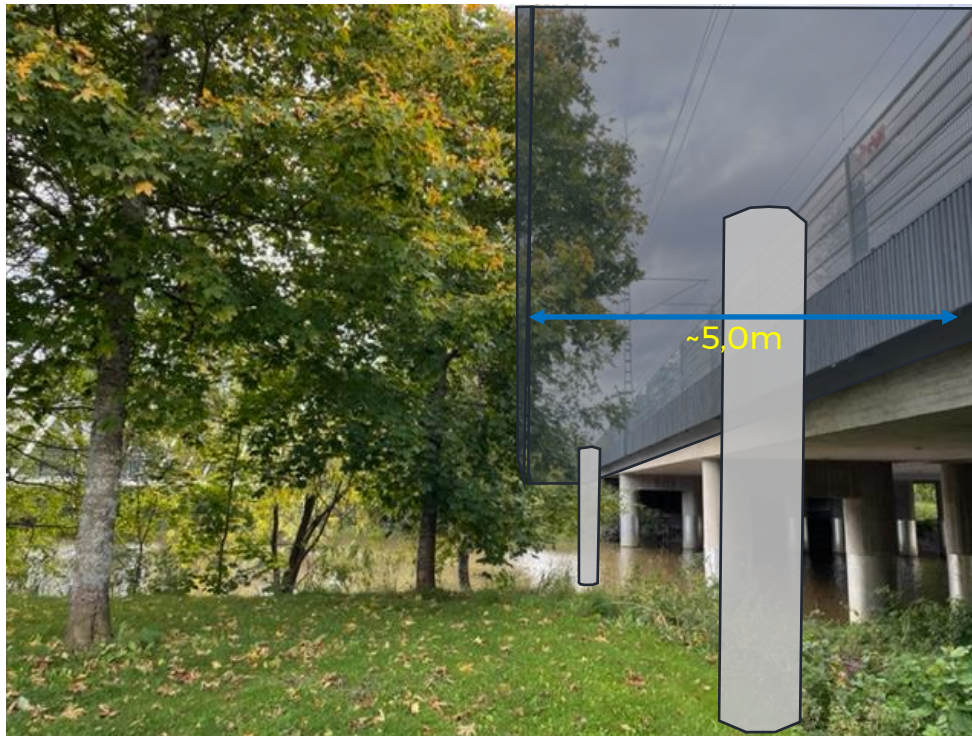
5. Oulunkylä



5. Oulunkylä

5a. Radanvarsi: Vantaanjoki (VE5A)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4,0m pyöräily) uudella sillalla radan vartta Vantaanjoen yli. Minimoidaan sillan leveys rantapuuston säästämiseksi	Uusi silta radan vartta Liito-oravayhteys radan ali?



Kuva WSP



Kuva WSP

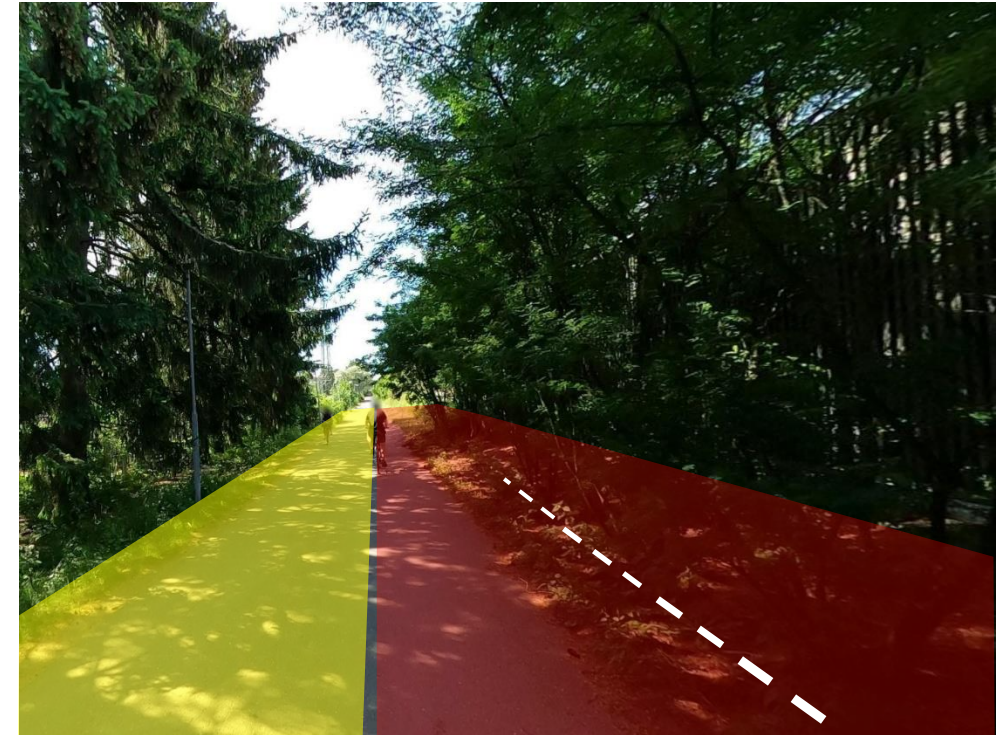
5. Oulunkylä

5b. Radanvarsi: Siirtolapuutarha

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (3,5m pyöräily, 0,1m kiveys, 2,0m jalankulku) Tilaa levittää rajoitetusti. Tasauksen nosto ei juuri mahdollinen kuusikujan kohdalla.	Pyörätietä levitetään radansuuntaan rata-alueen aitaan ja rakenteisiin kiinni. Edellyttää joissain kohdin tukimuuria.



Kuva WSP



Kuva Mapillary

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4,0m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,0m jalankulku) Levitys mahdollinen molemmille puolille.	Pyörätietä levitetään radansuuntaan radan ja pysäköinnin suuntaan. Tasauksen nosto niin P-alueen kohdalta, jotta mäki 4%-kaltevuuteen. Tukimuuri ja portaat P-alueen etelä päästä. Poistaa puustoa tonttien rajalta. Lumitilat?

Mäen kaltevuus 4%
tasauksen nostolla P-alueen
puolivälistä.



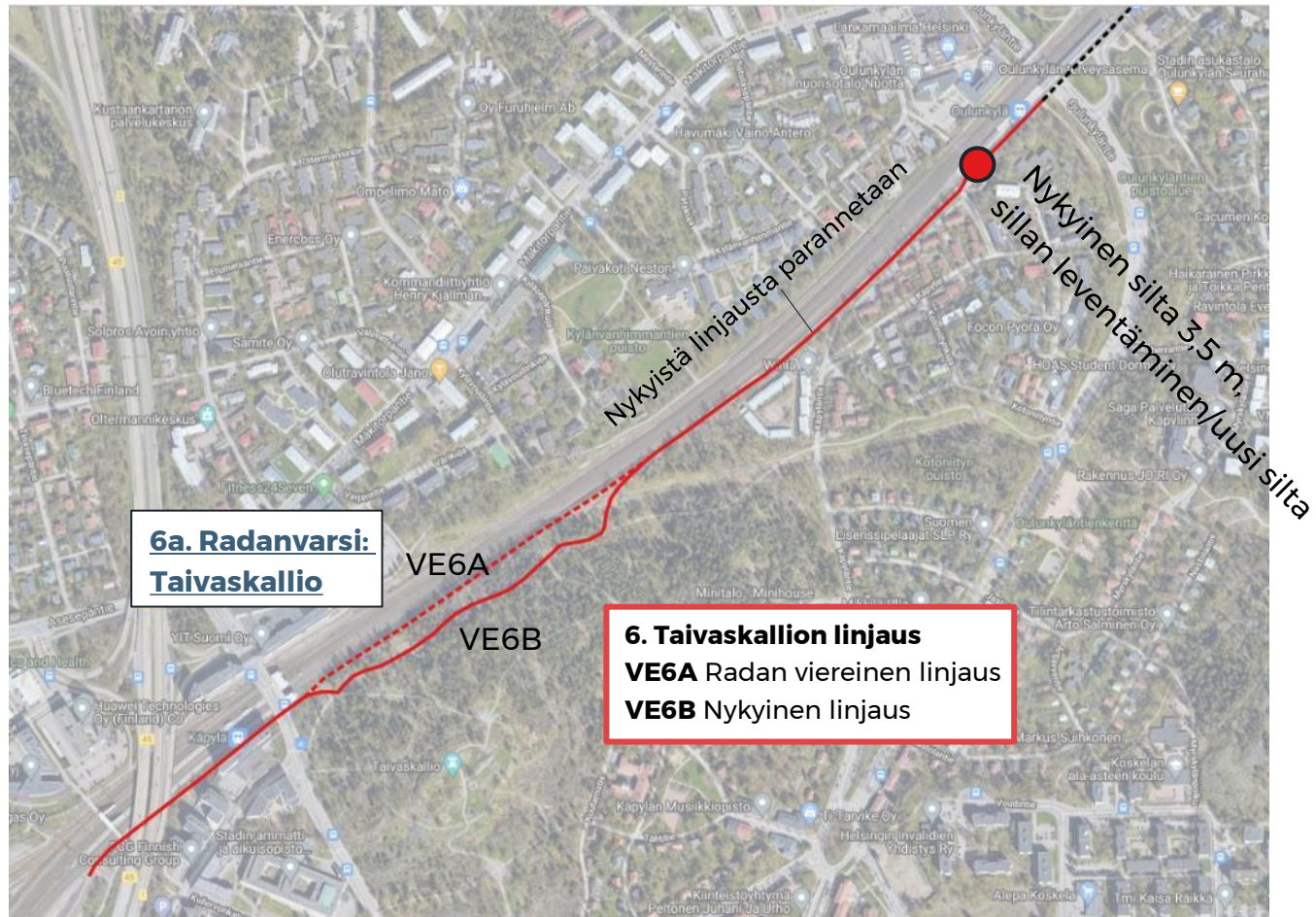
Kuva Mapillary

Tasauksen noston tarve noin
2m. Portaat P-alueen
eteläpäästä. Pyöräily-yhteys
pohjoispäästä



Kuva Google

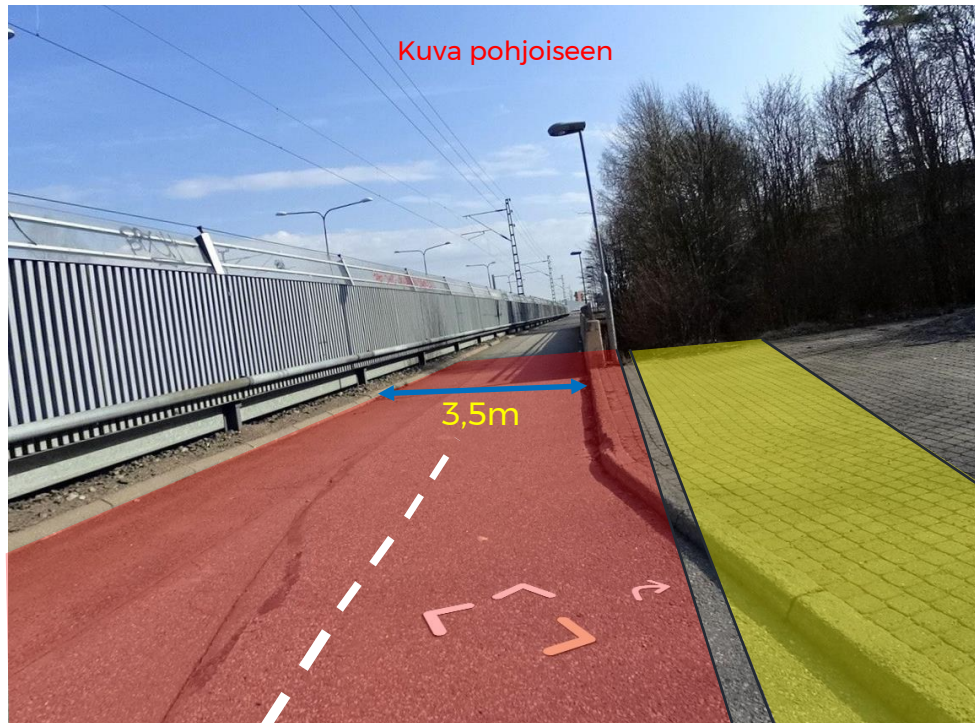
6. Käpylä



6. Käpylä

6a. Radanvarsi: Oulunkylän aseman eteläinen alikulku

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4,0m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku)	Sillan levittäminen. Ei aiheuta alikululle tasausmuutoksia, koska alikulku ei kovin jyrkkä.



Kuva Mapillary



Kuva Mapillary

6. Käpylä

6a. Radanvarsi: Käpytie

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4,0m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku) Baanaa levitetään junanradan puolelle puuston säästämiseksi. Etelämpänä mahdollisesti maankäytön puolelle huleuoman säästämiseksi	Levitys radan puolelle nykyisen huleuoman päälle. Hulevesien johtaminen baanan alla? Viivytysaltaita kohtiin jossa mahtuu?



Kuva Mapillary



Kuva Mapillary

6. Käpylä

6a. Radanvarsi: Taivaskallio (VE6A)

Ratkaisu ja perustelut

Baana (4,0m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,0m jalankulku)

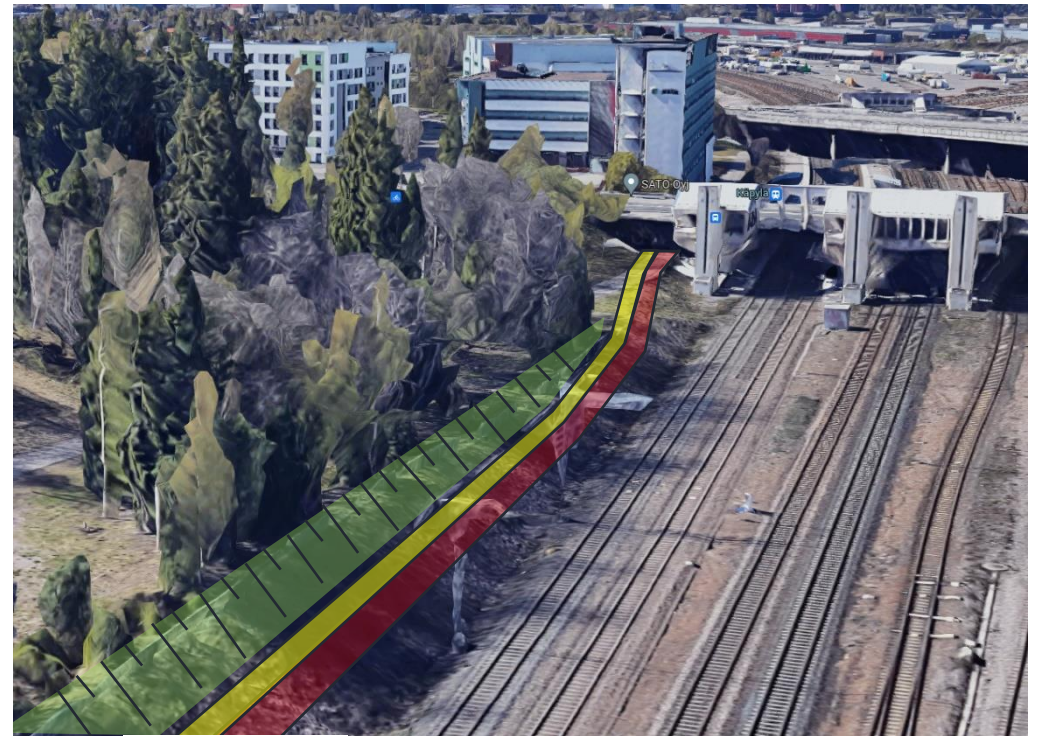
Toteutetun pohjois-baanan tapaan viedään lähemmäs radan tasoa mahdollisimman lähelle rata-aluetta puuston säästämiseksi. Metsäalue enemmän virkistyskäyttöä.

Toimenpide ja huomiot

Baana rata-alueen luiskun tilalle. Väliin radan kuivatusoja. Luiska leviää pidemmälle metsäalueelle, jos ei tukimuurirakenteita.



Kuva Google

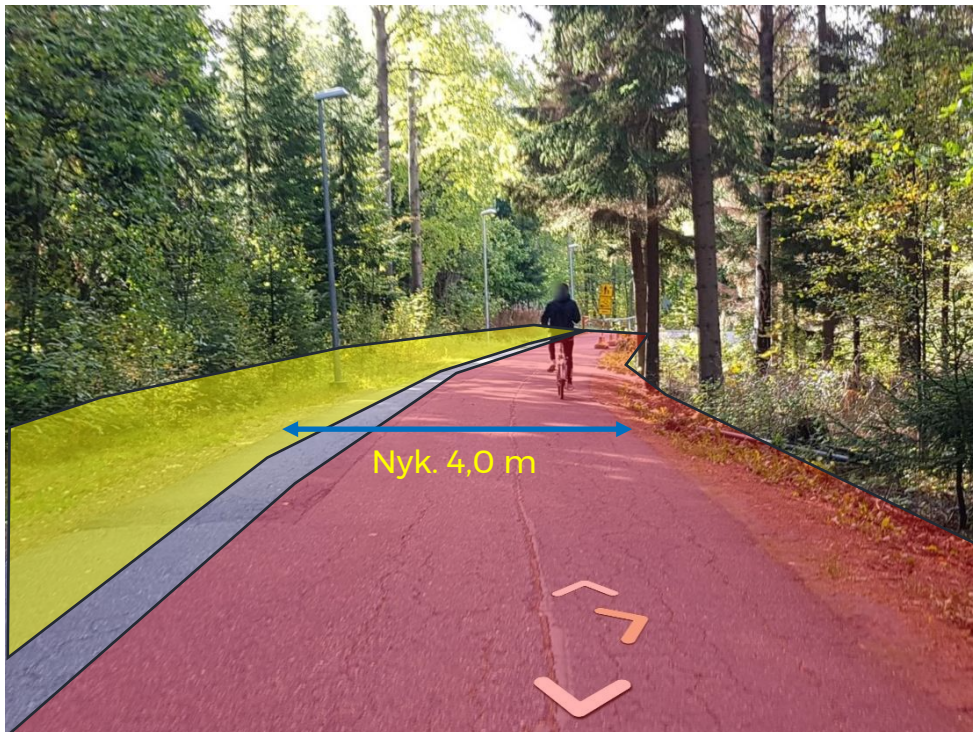


Kuva Google

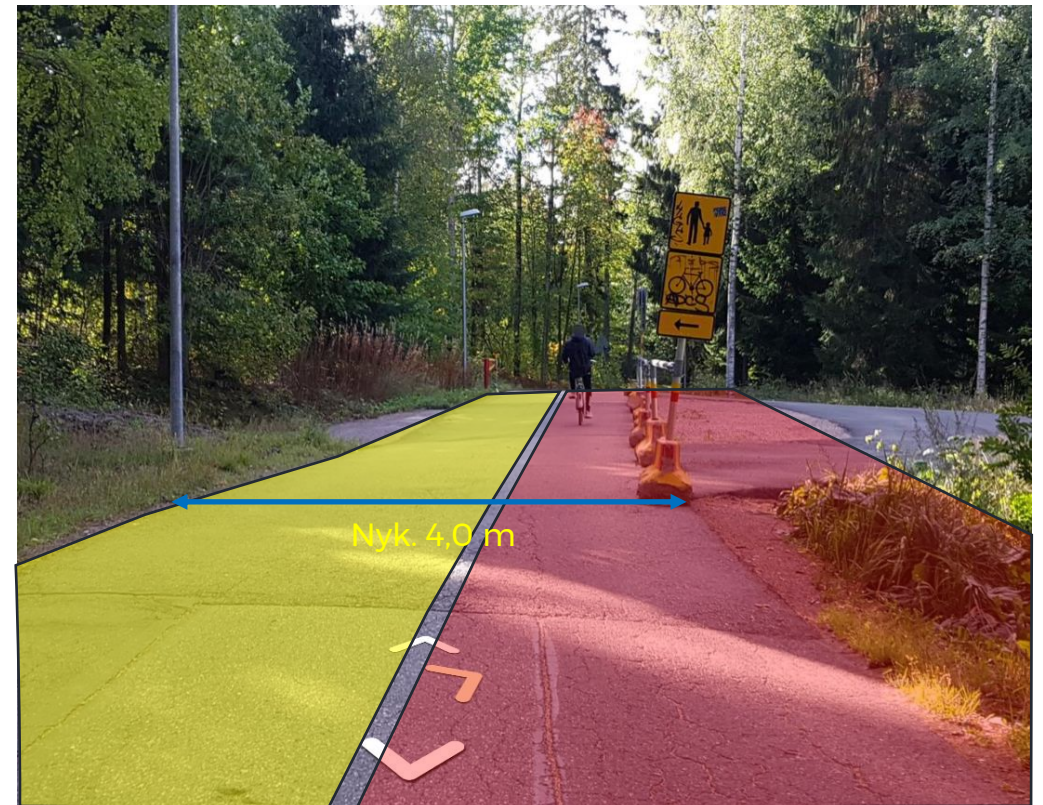
6. Käpylä

6b. Radanvarsi: Taivaskallio (VE6B)

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4,0m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku) JKPP-väylää joudutaan levittämään, puustoa joudutaan kaatamaan koko matkalta.	Levitys molemmille puolille tai toispuoleisesti osuus kohtaisesti. Hiekanhakupaikan kohdalla levitys vain kääntölenkin suuntaan, mikä voi edellyttää kääntölenkkiin muutoksia. Vaihtoehtoisesti kääntöpaikan kiertäminen radan puolelta.



Kuva Mapillary



Kuva Mapillary

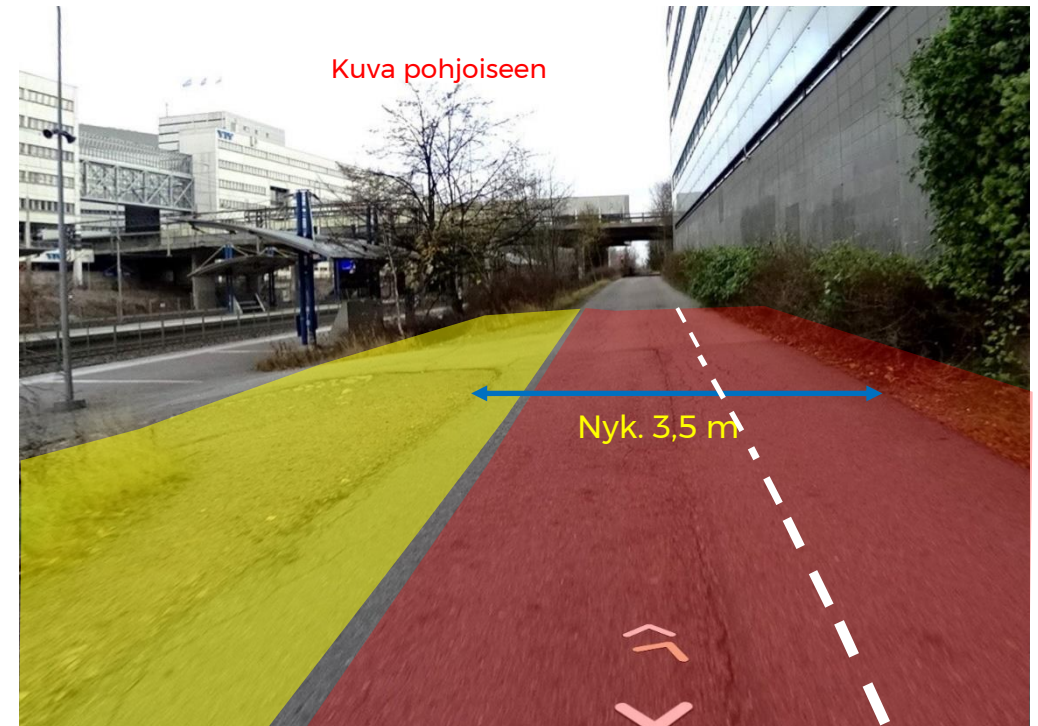
6. Käpylä

6c. Radanvarsi: Käpylän asema

Ratkaisu ja perustelut	Toimenpide ja huomiot
Baana (4,0m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku) Baana siirtyy poikkeuksellisesti ei radan puolella Käpylän juna-aseman kävelyliikenteen takia.	Panuntien sillan alla levitys sillan maatuen suuntaan Aseman kohdalla levitys laiturin suuntaan. Porrasyhteys laiturille tai luiska radan suuntaisesti. Huomioitava istutussuunnitelmat.



Kuva Mapillary



Kuva Mapillary

6. Käpylä

6d. Radanvarsi: Käpylän asema

Ratkaisu ja perustelut

Baana (4,0m pyöräily, 0,3m kiveys, 2,5m jalankulku)

Baana siirtyy poikkeuksellisesti ei radan puolella Käpylän juna-aseman kävelyliikenteen takia.

Toimenpide ja huomiot

Kallioleikkauksen leventäminen ja Lökkisepänpäätävän sillan itäisen moduulin uusiminen (sillan pyörätien geometrian parantaminen kääntämällä sillan pää etelämmäksi).

Tuusulanväylän sillan kallio-/maatuki hyvin lähellä ja kallio pirstaleista.

Kallioleikkauksen
levittäminen.
Sillan uusiminen



Kuva Mapillary

Kuva pohjoiseen



Kallioleikkauksen
levittäminen.
Sillan uusiminen

Kuva Mapillary