

Kohteiden nimet:	FREDRIKINKATU välillä Kampinkuja - Salomonkatu	Piirustus nro:t:	32018/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	31.5.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.5.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Fredrikinkatu sijaitsee Kampin (04.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Fredrikinkatua välillä Kampinkuja - Salomonkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 32018/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11224 ja 10667 mukainen.

Lähtökohdat

Fredrikinkatu on nykyinen alueellinen kokoojakatu, jolla on molemmin puolin jalkakäytävät. Katuvälillä on molemmin puolin raitiotiepysäkit. Fredrikinkatu toimii joukkoliikennekatuna Eteläisen Rautatiekadun ja Urho Kekkosen kadun välillä.

Fredrikinkadun saneerauksella parannetaan katuympäristöä ja esteettömyyttä kiveyksin.

Kadun itäpuolella on Kampin keskus ja länsipuolella sisäänkäynti Kampin metroasemalle. Nykyisen metroaseman sisäänkäyntirakennuksen kohdalle rakennetaan uusi Kampin terveys- ja hyvinvointikeskus, josta on kulku metroasemalle jatkossakin.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja alueella työskentelevät. Jalankulkuliikenteessä on myös läpikulkua mm. metroasemalle ja Kampin keskustaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Fredrikinkatu on alueellinen kokoojakatu, jossa vain joukkoliikenteen ja taksien ajo on sallittu.

Fredrikinkadun katualueen leveys on 22,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,5 metriä. Ajouradan länsipuolella on nykyinen 6,6 metriä leveä jalkakäytävä. Ajouradan itäpuolella on nykyinen 8,9 metriä leveä jalkakäytävä. Suojatiet Salomonkadun ja Kampinkujan kohdalla säilyvät nykyisillä paikoillaan.

Pyöräliikenne kulkee ajoradalla.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7212 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun länsipuolen jalkakäytävä ja pysäkki kivetään punaisella luonnonkivellä.

Ajouradan nykyinen asfaltti ja itäpuolen jalkakäytävän punainen luonnonkiveys säilytetään. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Valaistus

Fredrikinkatu valaistaan nykyisillä ripustusvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Fredrikinkadun tasaus noudattaa nykyistä kadun pintaa. Fredrikinkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Fredrikinkatu kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Fredrikinkadun vedet virtaavat pohjoisen suuntaan ja sieltä baanan kautta mereen.

Esteettömyys

Fredrikinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

Näkövammaisille tarkoitetut reitit rakennetaan kolmen noppakiven ohjaavilla raidoilla Fredrikinkadun raitiotiepysäkeiltä ja Kampin keskuksen suunnasta. Ohjaavat raidat johtavat Salomonkadulla sijaitsevien terveys- ja hyvinvointikeskuksen sekä met-roaseman sisäänkäyntien kohdalle. Ohjaavien raitojen kivet ovat harmaita ja lohko-pintaisia. Ohjaavat raidat on yhteensovitettu Kampin alueella käytettyihin nykyisiin ohjaaviin laattoihin kadun itäpuolen jalkakäytävällä.

Ylläpitoluokka

Fredrikinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.