

Kohteiden nimet:	SALOMONKATU välillä Runeberginkatu - Fredrikinkatu	Piirustus nro:t:	32016/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	31.5.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.5.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Salomonkatu sijaitsee Kampin (04.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Salomonkatu välillä Runeberginkatu – Fredrikinkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 32016/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12708 mukainen.

Lähtökohdat

Salomonkatu on nykyinen tonttikatu, jolle on ajoyhteys Runeberginkadulta. Kadulla on sallittu huoltoajo ja taksilla ajo. Kadulla on aiemmin sijainnut taksiasema. Kadulla on vilkasta jalankulku- ja pyöräliikennettä. Kadun pohjoispuolella sijaitsee Autotalon kiinteistö palveluineen ja eteläpuolella sisäänkäynti Kampin metroasemalle.

Salomonkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen terveys- ja hyvinvointikeskuksen rakentamisen kadun eteläpuolelle nykyisen metron sisäänkäyntirakennuksen kohdalle. Keskuksesta on kulku metroasemalle jatkossakin.

Salomonkatu muutetaan asemakaavan mukaisesti pääosin jalankululle varatuksi katuaukioksi. Lisäksi Salomonkadulla sallitaan pyöräliikenne sekä terveys- ja hyvinvointikeskuksen saattoliikenne ja liikuntaesteisen pysäköinti.

Salomonkadun saneerauksella parannetaan katutilaa rakentamalla katuaukio kivetynä ja lisäämällä istutuksia.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja alueella työskentelevät sekä terveys- ja hyvinvointikeskuksen asiakkaat. Jalankululiikenteessä on myös läpikulua mm. metroasemalle ja Kampin keskukseen.

Liikenteellinen ratkaisu

Salomonkatu on pääosin jalankululle tarkoitettu katuaukio. Kadun pohjoisreuna merkitään 4.6 - 6.6 metriä leveäksi kävelykaduksi, joka muodostaa läntisimmän osuuden Salomonkadun kävelykatuyhteydestä Runeberginkadun ja Mannerheimintien välillä. Runeberginkadun päähän asennetaan pollarit estämään autoliikenne kävelykadulle. Kävelykadulla pyöräliikenne on sallittu. Kävelykadun länsipäähän sijoitetaan 30 kpl pyöräpysäköintipaikkoja.

Kadun eteläreunalla on noin 700 m² (noin 20m x 35m) suuruinen kävelyaukio, jonka viihtyisyyttä lisätään mm. istutuksin. Kävelyaukiolta on sisäänkäyntiyhteydet terveys- ja hyvinvointikeskukseen ja Kampin metroasemalle.

Salomonkadun länsipäähän rakennetaan terveys- ja hyvinvointikeskuksen saattoliikenteelle tarkoitettu kääntöpaikka sekä kaksi liikuntaesteisten pysäköintipaikkaa. Kääntöpaikalle ajetaan Runeberginkadun kiertoliittymästä. Kääntöpaikan ympärille asennetaan pollarit estämään autoliikenne kävelyaukiolle ja kävelykadulle.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7212 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kääntöpaikan ajorata ja kävelyaukio kivetään harmaalla luonnonkivellä. Kävelykatu kivetään punaisella luonnonkivellä. Pysäköintipaikat kivetään mustalla luonnonkivellä. Kävelyaukio ja kääntöpaikan ajorata rajataan reunakivin. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Kävelyaukiolle rakennetaan istutusaltaita, joihin istutetaan pieniä puita sekä matalaa kasvillisuutta. Istutusaltaiden sivut ovat metallipintaisia ja reunoja kiertää puupintaiset istuintasot.

Salomonkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 103 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 4 kpl.

Valaistus

Salomonkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan istutusaltaisiin sekä kääntöpaikan läheisyyteen.

Tasaus ja kuivatus

Salomonkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä kadun pintaa. Kadun alla on maanalaisia betonirakenteita, joiden korkeusasema ja kantavuus osaltaan vaikuttavat tasaukseen. Salomonkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Salomonkatu kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Salomonkadun vedet virtaavat Runeberginkadulle ja sieltä baanan kautta mereen.

Esteettömyys

Salomonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Näkövammaisille tarkoitetut reitit rakennetaan kolmen noppakiven ohjaavilla raidoilla Fredrikinkadun raitiotiepysäkeiltä sekä Kampin keskuksen suunnasta. Ohjaavat raidat johtavat Salomonkadulla sijaitsevien terveys- ja hyvinvointikeskuksen sekä metroaseman sisäänkäyntien kohdalle. Ohjaavien raitojen kivet ovat harmaita ja lohkopintaisia.

Ylläpitoluokka

Salomonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.