

Kohteiden nimet:	<b>RUNEBERGINKATU</b> välillä Kampinkuja - Salomonkatu	Piirustus nro:t:	<b>32017/1</b>
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	4.4.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

## Kohde

Runeberginkatu sijaitsee Kampin (04.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Runeberginkatua välillä Kampinkuja - Salomonkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 32017/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11315, 8959, 9362 ja 12708 mukainen.

## Lähtökohdat

Runeberginkatu on nykyinen alueellinen kokoojakatu, jolla on molemmin puolin jalkakäytävät ja pyöräliikenteen pääreitit yksisuuntaiset pyöräkaistat.

Runeberginkadun saneerauksella parannetaan liikennejärjestelyjä ja katuympäristöä kiveyksin ja istutuksin.

Kadun länsipuolella on hotelli ja itäpuolella sisäänkäynti Kampin metroasemalle. Nykyisen metroaseman sisäänkäyntirakennuksen kohdalle rakennetaan uusi Kampin terveys- ja hyvinvointikeskus, josta on kulku metroasemalle jatkossakin.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja alueella työskentelevät. Jalkakäytävillä on myös läpikulkua mm. metroasemalle ja Kampin keskustaan.

## Liikenteellinen ratkaisu

Runeberginkatu on alueellinen kokoojakatu, joka liittyy kiertoliittymällä Salomonkatuun. Kiertoliittymä rakennetaan uudestaan ja autoliikenteen kiertotila kivetään, mikä parantaa autoliikenteen ja pyöräliikenteen erottelua. Kiertotilan keskiosassa on yliajettava kivetty osuus raskaalle liikenteelle. Kiertoliittymän pyörätiet erotellaan reunakivellä jalkakäytävästä ja osittain myös ajoradasta. Salomonkadun itäiselle tu-

lohaaralle rakennetaan ylijatkettu jalkakäytävä. Kiertoliittymä toteutetaan korotettuna Runeberginkadun suunnassa.

Runeberginkadun katualueen leveys on 27,0 metriä. Ajoinadalla on 3,25 metriä leveät autokaistat ja 1,75 metriä leveät pyöräkaistat. Ajoinadan itäpuolelle rakennetaan 2,75 metriä leveä pysäkkisyvennys matkailuliikenteen busseille ja ajoinadan länsipuolelle 2,75 metriä leveä syvennys saattoliikenteelle. Myös matkailuliikenteen pysäkkisyvennystä on mahdollista käyttää saattoliikenteeseen. Kadun länsi- ja itäreunaan rakennetaan 5,75 metriä leveät jalkakäytävät.

Runeberginkadun pyöräväylien yhteispituus on noin 100 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7212 periaatteiden mukainen.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoinrata, pysäköintitaskut ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Ajoinradalla pyöräkaistat pinnoitetaan punaisella huomiovärillä. Jalkakäytävät kivetään harmaalla luonnonkivellä. Kiertoliittymän ajoinrata kiertotilassa kivetään harmaalla nupukivellä ja suojateiden kohdilla mustalla ja valkoisella nupukivellä. Korotettu kiertotila kivetään mustalla noppakivellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä.

Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen istutetaan matalia maanpeitekasveja ja kadun itäreunaan istutetaan kolme lehtipuuta terveyst- ja hyvinvointikeskuksen tontilta poistuvien kolmen puun tilalle.

### **Valaistus**

Runeberginkatu valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoinradan reunoille.

### **Tasaus ja kuivatus**

Runeberginkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä kadun pintaa. Runeberginkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Runeberginkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy nykyiseen hulevesiviemäriin Salomonkadun kohdalla.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Runeberginkadun vedet virtaavat pohjoisen suuntaan ja sieltä baanan kautta mereen.

### **Esteettömyys**

Runeberginkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.



## **Ylläpitoluokka**

Runeberginkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.