

Kohteiden nimet:	ABRAHAM WETTERIN TIE välillä Linnanrakentajantie - Sahaajankatu	Piirustus nro:t:	31670/1
Selostuksen laati:	Tarmo Hyvärinen Projektipäällikkö	pvm:	15.1.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2026

Kohde

Abraham Wetterin tie sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Abraham Wetterin tietä välillä Linnanrakentajantie - Sahaajankatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31670/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 8238, 9266, 10264, 11872 ja 11921 mukainen.

Lähtökohdat

Abraham Wetterin tie on nykyinen alueellinen kokoojkatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee Herttoniemen yritysalue ja eteläpuolella Herttoniemenrannan asuin- ja virkistysalue. Lisäksi Roihuvuoren asuinalue sijoittuu kadun molemmin puolin.

Abraham Wetterin tie rakentaminen parantaa pyöräilyn edellytyksiä alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja läpikulkuliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Abraham Wetterin tie on alueellinen kokoojkatu, joka liittyy länsipäästään kanavoitulla valo-ohjatulla T-liittymällä Linnanrakentajantiehen. Katusuunnitelman alueella Abraham Wetterin tien poikkikatuja ovat alueellinen kokoojkatu Sahaajankatu, paikallinen kokoojkatu Johan Sederholmin tie ja tonttikadut Kirvesmiehenkatu ja Sorvaajankatu. Liikenteen sujuvoittamiseksi Kirvesmiehentien ajoyhteys Abraham Wetterin tielle poistetaan ja muutetaan jalankulku- ja pyöräily-yhteydeksi.

Abraham Wetterin tien katualueen leveys on 30,9 – 41,8 metriä. Ajokaistojen leveydet ovat 3,25 metriä. Ajoradan molemmille puolille rakennetaan 2,25 metriä leveät yksisuuntaiset polkupyöräkaistat ja 2,25 metriä leveät jalkakäytävät. Erotuskaistojen leveydet vaihtelevat 1,0 - 4,6 metrin välillä.

Abraham Wetterin tiellä olevien pyöräteiden pituus on 460 m. Pyöräily ja jalkakäytävä on toteutettu kolmitasojärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pyöräkaistat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Keskisaarekkeille ja erotuskaistoille kylvetään matalaa niittykasvillisuutta, kapeat ja pienet saarekkeet kivetään harmaalla noppakivellä. Bussipysäkin odotustila päällystetään mustalla betonikivellä, jossa on valkoinen kahden kiven betonikiviraita ja harmaa kolmen kiven noppakiviraita. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Keskisaarekkeilla ja erotusalueilla pyritään säilyttämään nykyisiä puita. Huonokuntoiset puut poistetaan ja katupuurivejä täydennetään uusilla lehtipuilla. Linnanrakentajantien risteykseen erotuskaistoille istutetaan matalia pensaita.

Abraham Wetterin tien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 2 800 m².

Istutettavien katupuiden lukumäärä 22 kpl.

Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 69 kpl.

Luontoarvot

Abraham Wetterin tien alueella ei ole todettu direktiivilajeja.

Abraham Wetterin tie rajautuu Laajasalon niittykeskittymään, joka on osa Kaakkois-Helsingin osa-alueeseen kuuluvaa niittyverkostoa. Herttoniemenrannan alueen läpi kohti Laajasaloa kulkevan niittyverkoston yhteys on nykyisellään katkoksellinen.

Lisäksi Herttoniemen kartano on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY).

Valaistus

Abraham Wetterin tie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeeseen ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Abraham Wetterin tien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Katu liittyy Linnanrakentajantien uuteen tasaukseen ja Sahaajakadun kohdalla kadun nykyiseen tasaukseen.

Abraham Wetterin tie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Johan Sederholmin tien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Abraham Wetterin tien vedet virtaavat osin Linnanrakentajantielle ja osin Johan Sederholmin tielle, ja niiden kautta mereen. Kadun alimpaan kohtaan rakennetaan tuplakaivot molemmin puolin ajorataa.

Esteettömyys

Abraham Wetterin tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Abraham Wetterin tie kuuluu ylläpitoluokkaan II.