

Kohteiden nimet:	JOHAN SEDERHOLMIN TIE	Piirustus nro:t:	31671/1
Selostuksen laati:	Tarmo Hyvärinen Projektipäällikkö	pvm:	15.1.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2026

Kohde

Johan Sederholmin tie sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 31671/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen nro 9266 ja 11872 mukainen.

Lähtökohdat

Kyseessä on kadun parannuskohde.

Johan Sederholmin tie on nykyinen paikallinen kokoojakatu, jonka itäpuolella sijaitsee nykyinen Porolahdenpuisto ja asuinkortteleita. Länsipuolella sijaitsee Herttoniemen kartanonpuisto. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Rakentuvat palvelut tuovat alueelle liikennettä, jonka myötä jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiä on välttämätöntä kehittää. Lisäksi katuun rajautuva Herttoniemen kartanopuisto on kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittävä alue, jota kaupunki pyrkii yhteistyössä alueen omistavan yhdistyksen kanssa kehittämään siten, että sen arvo ja ominaisuudet säilyvät. Johan Sederholmin tien rakentaminen parantaa kartanoalueen kiertäviä pyöräilyolosuhteita, rauhoittaa kartanoalueen keskeisimmän osan kävely-ympäristöksi ja siten tukee osaltaan kartanoalueen kehittämistavoitteita.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä liikekiinteistössä, jäähallissa ja kartanopuistossa asioivat henkilöt. Lisäksi kadulla on läpikulkuliikennettä Tammisaloon.

Katualueen kohdalla ei ole liito-oravan papanapuita, pesäpuita tai soveltuvia kolo-puita.

Liikenteellinen ratkaisu

Johan Sederholmin tie on nykyinen paikallinen kokoojakatu, joka liittyy pohjoispäästä nykyiseen alueelliseen kokoojakatuun Abraham Wetterin tiehen kanavoidulla va-

lo-ohjatulla T-liittymällä sekä eteläpäässä paikalliseen kokoojakatuun Väylänsuuhun.

Johan Sederholmin tien katualueen leveys vaihtelee 18,2 – 25,6 metrin välillä. Ajouradan leveys on 6,5 metriä. Ajouradan molemmin puolin rakennetaan 2,0 metriä leveät yksisuuntaiset pyöräkaistat. Nykyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kadun itäreunassa muutetaan jalkakäytäväksi, jonka leveys on 3,0 metriä. Jalkakäytävän ja pyöräkaistan väliin jäävä alue säilyy viherkaistana, jonka leveys vaihtelee 4,0 – 6,0 metrin välillä. Kadun pohjoispäässä rakennetaan uusi osuus jalkakäytävää kadun länsireunaan Abraham Wetterin tien ja linja-autopysäkin väliselle osuudelle ja kadun eteläpäässä rakennetaan uusi osuus jalkakäytävää kadun länsireunaan Väylänsuun ja kartanon pysäköintialueen väliselle osuudelle. Kadun itäreunassa olevaa linja-autopysäkkiä siirretään noin 20 metriä pohjoiseen.

Rakennettavien pyöräkaistojen pituus on 370 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, yksisuuntaiset pyöräkaistat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Saarekkeet sekä kapeat erotuskaistat kivetään harmaalla noppakivellä. Linja-autopysäkin odotustila päällystetään mustalla betonikivellä, jossa on valkoinen kahden kiven betonikiviraita ja harmaa kolmen kiven noppakiviraita. Viherkaista nurmetetaan tarvittavilta osin. Kadun reunaluiskiinkin kylvetään matalaa niittykasvillisuutta.

Pyöräkaistojen, jalkakäytävän sekä bussipysäkin rakentamisen takia viherkaistoilta joudutaan kaatamaan runkohalkaisijaltaan noin 20-50 cm lpaksuisia lehtipuita. Osa näistä puista on todettu kuntotutkimuksen perusteella huonokuntoisiksi. Uusia lehtipuita istutetaan viherkaistoille ja kadun reunaluiskiinkin.

Mallikadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 2450 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä 21 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 51 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueetta sivuava Herttoniemen kartanopuisto sekä läheiset Porolahti ja Tiiliruukinlahti ranta-alueineen on luokiteltu tärkeäksi lepakkoalueeksi. Katusuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet sivuavat tätä lepakkoaluetta, mutta eivät muuta tai heikennä sitä.

Johan Sederholmin tie rajautuu Laajasalon niittykeskittymään, joka on osa Kaakkois-Helsingin osa-alueeseen kuuluvaa niittyverkostoa. Herttoniemenrannan alueen läpi kohti Laajasaloa kulkevan niittyverkoston yhteys on nykyisellään katkoksellinen. Porolahdenpuiston suunnittelualueen nykyiset niityt toimivat niittyverkoston tukialueina.

Lisäksi suunnittelualueetta sivuaa Herttoniemen kartanopuiston ja Porolahdenpuiston arvokkaat geologiset kohteet, liejukerrostumat. Ne sijaitsevat katualueen ulkopuolella eikä suunnitelmissa esitetyt toimenpiteet ulotu niille.

Herttoniemen kartano on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY).

Valaistus

Johan Sederholmin tie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan saarekeisiin, erotuskaistoille sekä reuna-alueille.

Tasaus ja kuivatus

Johan Sederholmin tien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta liittyen eteläosassa nykyiseen Väylänsuun tasaukseen ja pohjoisosassa pääpiirteissään nykyiseen Abraham Wetterin tien tasaukseen.

Kadun nykyistä kuivatusjärjestelyä ei suuresti muuteta. Katu kuivatetaan pääasiassa nykyisten painanteiden kautta olemassa olevaan hulevesiviemäriin. Johan Sederholmin tien Abraham Wetterin tien puoleiseen päähän rakennetaan tulvaviemäri ajoradan alle. Tulvaviemäriin vedet johdetaan pääosin kadun länsireunalla sijaitsevan nykyiseen hulevesiviemäriin ja osin Porolahdenpuiston kautta mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa osa kadun vesistä virtaa nykyisen huleveden tulvaviemäriin kautta mereen ja osa Herttoniemen kartanopuistossa olevien avouomien kautta mereen.

Esteettömyys

Johan Sederholmin tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Johan Sederholmin tie kuuluu ylläpitoluokkaan II.