

Kohteiden nimet:	LINNANRAKENTAJANTIE välillä Laivalahdenportti - Herttoniemensalmen silta	Piirustus nro:t:	31665/2 31665/3 31665/4
Selostuksen laati:	Tarmo Hyvärinen Projektipäällikkö	pvm:	15.1.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2026

Kohde

Linnanrakentajantie sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Linnanrakentajantietä välillä Laivalahdenportti - Herttoniemensalmen pohjoinen silta ja se on esitetty piirustuksissa nro 31665/2, 31665/3 ja 31665/4.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10250 ja 10264 mukainen.

Lähtökohdat

Linnanrakentajantie välillä Laivalahdenportti - Herttoniemensalmen pohjoinen silta on alueen nykyinen pääkatu, jonka itäpuolella sijaitsee nykyinen Herttoniemen yritysalue sekä rakentuvia uusia asuinkortteleita. Kadun länsipuolella sijaitsee Herttoniemenrannan asuinalue. Eteläpuolella katu jatkuu Herttoniemen läpi Laajasaloon. Kadun pohjoispuolella on liike- ja asuinkortteleita sekä Herttoniemen metroasema.

Kadun rakentaminen parantaa joukkoliikenteen sekä pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, alueella asioivat sekä läpikulku-liikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Linnanrakentajantie välillä Laivalahdenportti - Herttoniemensalmen pohjoinen silta on alueen pääkatu, johon liittyvät paikalliset kokoojakadut Abraham Wetterin tie ja Kaivolahdenkatu. Molemmat edellä mainitut kadut liittyvät kanavoiduilla valo-ohjatuilla liittymillä Linnanrakentajantiehen. Puusepänkadun, Margareetanpolun ja Kerttulinkujan jalankulku- ja pyöräily-yhteydet Linnanrakentajantielle säilytetään.

Linnanrakentajantien katualueen leveys vaihtelee 27.4- 76.7 metrin välillä. Ajo- ja bussikaistojen leveys on 3.35 - 3,5 metriä. Ajokaistojen määrä vaihtelee suuntaansa kahdesta kolmeen.

Kadun molemmille puolille rakennetaan 2,25 - 2,5 metriä leveät baanatasoiset yksisuuntaiset pyörätiet ja 2,25 - 2,5 metriä leveät jalkakäytävät. Erotuskaistojen ja saarekkeiden leveydet vaihtelevat. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelu-palvelun laatiman yleissuunnitelman nro 31232/1000 mukainen.

Linnanrakentajantiellä olevien pyöräkaistojen yhteispituus on 1860 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, bussikaistat ja jalkakäytävät päällystetään mustalla asfaltilla. Pyörätiet päällystetään punaisella asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä Abraham Wetterin tien risteykseen saakka, risteyksestä Laajasaloon päin jatkuvalla osuudella reunakivet ovat harmaata luonnonkiveä.

Erotuskaistat ja saarekkeet kivetään harmaalla noppakivellä, nurmetetaan ja/tai niille istutetaan pensaita, osittain erotuskaistojen ja saarekkeiden materiaalit säilyvät nykyisellään. Abraham Wetterin tien risteyksen pieni aukio kivetään betonikiveyksellä ja sille istutetaan puita. Erotuskaistoilla ja saarekkeissa säilytetään mahdollisuuksien mukaan nykyisiä puita ja niille istutetaan uusia lehtipuita.

Laivalahdenkadun risteyksen viheralueelle istutetaan havu- ja lehtipuita sekä pensaita. Nykyistä nurmialuetta kehitetään niityksi.

Linnanrakentajantien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 8400 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä 19 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 230 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueetta sivuava Herttoniemen kartanopuisto sekä läheiset Porolahti ja Tiiliruukinlahti ranta-alueineen on luokiteltu tärkeäksi lepakkoalueeksi. Katusuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet sivuavat tätä lepakkoaluetta, mutta eivät muuta tai heikennä sitä.

Linnanrakentajantie rajautuu Laajasalon niittykeskittymään, joka on osa Kaakkois-Helsingin osa-alueeseen kuuluvaa niittyverkostoa. Herttoniemenrannan alueen läpi kohti Laajasaloa kulkevan niittyverkoston yhteys on nykyisellään katkoksellinen. Porolahdenpuiston suunnittelualueen nykyiset niityt toimivat niittyverkoston tukialueina.

Herttoniemen kartano on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY).

Valaistus

Linnanrakentajantie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keski- ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Linnanrakentajantien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Katu kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä, joka laskevat suoraan tai liittyvien katujen kautta mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Linnanrakentajantien vedet virtaavat Laivalahdenportti-nimiselle kadulle ja sieltä edelleen mereen.

Esteettömyys

Linnanrakentajantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Linnanrakentajantie kuuluu ylläpitoluokkaan I.