

15.5.2026

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Linnanrakentajantie välillä Laivalahdenkatu – Herttoniemensalmen silta, Abraham Wetterin tie välillä Linnanrakentajantie – Sahaajankatu, Johan Sederholmin tie, Porolahdenpuisto

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta Linnanrakentajantie 31665/2, 31665/3 ja 31665/4 (esillä 18.3. – 31.3.2026), Abraham Wetterin tie 31670/1 (esillä 18.3. – 31.3.2026) ja 31671/1 (esillä 18.3. – 31.3.2026) sekä Porolahdenpuisto 6615/1.

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katu- ja puistosuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katusuunnitelmien lähtökohtana on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristötoimialan ja Helsingin seudun ympäristöpalvelut – kuntayhtymä HSY Vesihuollon toimeksiannosta laadittu Linnanrakentajantien kunnallistekninen yleissuunnitelma (30.9.2020) ja kaupunkiympäristötoimialan toimeksiannosta laadittu valaistuksen yleissuunnitelma.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 18.4. – 31.4.2026 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin Roihuvuoren kirjastossa 25.3.2026 klo 17 – 19. Tilaisuudessa oli paikalla edustajia kaupunkirakenteen liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta sekä suunnittelukonsultilta. Tiedote yleisötilaisuudesta ja samalla suunnitelmaluonnosten esillä olosta lähetettiin kadun varren kiinteistöille.

Mahdollisia kommentteja oli mahdollista jättää yleisötilaisuudessa ja kaupungin palautejärjestelmään. Kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 31.4.2026 menessä.

Kaupungin palautejärjestelmään ei tullut palautteita. Sähköpostilla saatiin yksi palaute.

Yleisötilaisuus

Yleisötilaisuudessa kävi 15 henkilöä. Yleisötilaisuudessa oli esillä palautelomakkeita mahdollisia kommentteja varten. Yleisötilaisuudessa ei jätetty kirjallisia palautteita. Tilaisuudessa keskustelun yhteydessä saadut palautteet on kirjattu tähän muistioon.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Sähköpostipalaute:

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Sähköpostilla saatiin yksi palaute koskien Herttoniemen kartanonpuiston huoltoyhteyksien säilyttämistä, nykyisen kasvillisuuden huomioimista, niiden suoja-alueen leveyttä sekä nykyisen suojellun kivimuurin säilymistä.

Vastaus:

Mahdollistetaan nykyisten huoltoyhteyksien käyttö. Nykyinen suojeltu kivimuri säilytetään. Nykyiset kartanonpuiston kasvillisuudet säilyy suunnitelmassa. Kaadettavat puut eivät sijoitu kartanon puiston alueelle.

Yleisötilaisuudessa saadut suulliset palautteet:

Johan Sederholmin tie:

Palaute:

Voiko jalkakäytävää jatkaa Herttoniemen kartanonpuiston kohdalle suunnitellulta bussipysäkillä etelään päin?

Vastaus:**Palaute:**

Tuleeko Johan Sederholmin ja Abraham Wetterin tien liittymään liikennevalot?

Vastaus:

Liittymästä tulee liikennevalo-ohjattu.

Palaute:

Hyvänä toimenpiteenä pidettiin nykyisen jk+pp-tien muuttumista jk:ksi

Palaute:

Kaarteen kohdalla on nykyisin kohta, joka tulvii

Vastaus:

kyseiseen kohtaan on suunnitelmassa esitetty kaivo.

Palaute:

Ovatko yksisuuntaiset pyöräkaista tarpeelliset? Saataisiinko puita säästymään enemmän, jos olisi kaksisuuntainen?

Vastaus:

Yksisuuntaiset pyöräkaistat ovat Helsingin tavoiteverkoston mukaiset. Kyseisessä ratkaisussa puita on pyritty säästämään mahdollisimman paljon.

Palaute:

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Kadun putket ovat vanhoja, on hyvä, että putket uusitaan ja kadun uusiminen toteutetaan samalla kertaa.

Abraham Wetterin tie:**Palaute:**

Yksi asukas ei pitänyt yksisuuntaisista polkupyöräreiteistä.

Vastaus:

Yksisuuntaiset pyöräkaistat ovat Helsingin tavoiteverkoston mukaiset.

Linnanrakentajantie:**Palaute:**

Yksi asukas ei pitänyt yksisuuntaisista polkupyöräreiteistä.

Vastaus:

Yksisuuntaiset pyöräkaistat ovat Helsingin tavoiteverkoston mukaiset.

Palaute:

Jalankulkijalle on hyvä, että on vain kävelylle varattu osa

Vastaus:**Palaute:**

Yksisuuntaisia pyöräkaistoja on hankala hahmottaa talvella, kun reunakivilinjat menevät helposti piiloon. Talvella lumia aurataan ajoradalta pyörätielle.

Vastaus:

Katujen kunnossapito tapahtuu kunnossapitoluokituksen mukaisesti.

Palaute:

Suunnitelmassa tulisi huomioida paremmin julkisen tilan rooli ja jalankulku. Alueella tulisi miettiä enemmän kaupunkitilaa, nyt on hukattu kaupunkibulevardin ajatus kokonaan. Ajokaistoja voisi vähentää, jotta jalankululle ja viihtyisälle kaupunkitilalle olisi enemmän tilaa. Nyt pohjoispuoli on kävelijälle luotaantyöntävä. Pitäisi saada luotua viihtyisämpää kaupunkitilaa.

Vastaus:

Katualueen tila on rajallinen. Linnanrakentajantieltä on jo poistettu ajokaistoja aiemmin suunnitellusta ja lisätty tilaa katuvihreälle.

Palaute:

Herttoniemen kartanon alue on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY), sen vanha kiviaita sekä tuulimyllyn kohdan puut tulee säilyttää.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Kivimuuri on suojeltu ja säilytetään. Myö tuulimyllyn kohdat komeat männyt säilytetään.

Hopealehdonpuisto

Palaute:

Rannassa kulkeva reitti on ihana kävelyreitti, mutta välillä pyörät ajavat reitillä turhan kovaa ja ajavat suunnittelualueen ulkopuolella sijaitsevan sillan alta yllättäen. Voisiko rannan luonnetta rauhallisena ulkoilureittinä jotenkin painottaa?

Vastaus:

Rannan käytävä säilytetään kivituhapintaisena, tämä voi osaltaan hillitä pyöräilynopeuksia ja viestiä alueen luonteesta. Keinoja pyöräilynopeuksien hillitsemiseksi todettiin olevan vähän.

Projektinjohtaja

Tarmo Hyvärinen

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi