

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	ISKELMÄKATU	Piirustus nro:t:	31912/1
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektinjohtaja	pvm:	19.2.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	19.2.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Iskelmäkatu sijaitsee Hermannin (21.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Iskelmäkatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31912/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12760 mukainen.

Lähtökohdat

Hermanninrannan alueesta muodostuu kaupunkikuvallisesti korkeatasoinen, ekologisesti kestävä ja vihreä asuinalue.

Iskelmäkatu on uusi katu, joka rajautuu lännessä Hermannin rantatiehen ja idässä Kyläsaarenkatuun. Katu sijoittuu täyttömaalle ja alueella on toiminut aiemmin mm. pienteollisuutta ja varastoja.

Iskelmäkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Hermanninrannan asemakaava-alueella. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Iskelmäkadun eteläreunaan sijoittuu pysäköintilaitos. Pysäköintilaitoksen maantasokerroksessa on tilavaraus päivittäistavara-alueelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Iskelmäkatu on asuinalueen tonttikatu, johon liittyy uusi kokoojakatu Kyläsaarenkatu. Iskelmäkatu liittyy itäpäästään T-liittymällä uuteen Kyläsaarenkatuun. Länsipäähän sijoittuu tila käänntöpaikalle ja jalankulku-/pyöräily-yhteys Hermannin rantatielle. Katu toimii kulkuyhteytenä Hermannin rantatien joukkoliikenteen pysäkeille.

Iskelmäkadun katualueen leveys on 16,45 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Ajouradan pohjoispuolelle sijoittuu 2,0 metriä leveä pysäköintikaista ja 3,0 metriä le-

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

veä jalkakäytävä. Ajouradan eteläreunaan sijoittuu 2,0 metriä leveä pysäköintikaista ja 3,45 metriä leveä jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7267/1 (periaatteiden) mukainen. Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä. Pyörävylien pituus on 95 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Kääntöpaikan osuus päällystetään maatiilillä. Iskelmäkadulle sijoittuvat pysäköintipaikat päällystetään luonnonkivellä ja saumataan hiekalla, jotta ne läpäisevät hulevesiä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Iskelmäkadun länsipäähän sijoittuu istutusalue, jotka on rajattu reunakivellä. Istutus on laskettu alemmalle tasolle, jotta kadun pinnalle kertyvä hulevesi voidaan ohjata istutuksille. Alueelle istutetaan monilajista pensas- ja perennakasvillisuutta sekä lehtipuita. Kadun päähän istutetaan yksi puu kiveykselle. Kadulle sijoittuvien puiden kokonaislukumäärä on 3 kpl.

Valaistus

Iskelmäkatu valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Iskelmäkadun tasaus on keskimäärin noin neljä metriä nykyistä maanpintaa korkeammalla. Vedenjakaja on Iskelmäpuiston kohdalla. Iskelmäkatu liittyy itäpäästään Kyläsaarenkadun tasaukseen ja länsipäästään Hermannin rantatien tasaukseen.

Iskelmäkadun hulevedet ohjataan ensisijaisesti istutusalueelle. Ylivuoto ohjataan uuteen hulevesiviemäriin, joka liittyy itäpäässä Kyläsaarenkadun hulevesiviemäriin ja länsipäässä Hermannin rantatien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Iskelmäkadun vedet virtaavat länsipäästä Hermannin rantatielle ja sieltä tulvamitoitetun hulevesiviemärin kautta mereen. Iskelmäkadun länsipään osalta tulvavedet virtaavat Kyläsaarenkadun ja Vanhan talvitien kautta pintavaluntana mereen.

Esteettömyys

Iskelmäkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Iskelmäkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.