

Kohteiden nimet:	SAHAMYLLYNRINNE	Piirustus nro:	31991/1
Selostuksen laati:	Jouni Laakko Projektipäällikkö	pvm:	22.1.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	22.1.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Sahamylynrinne sijaitsee Viikin (36.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sahamylynrinnettä nro 31991/1 ja koostepiirustusta nro 31991/2. Katusuunnitelma on voimassa olevan Viikinrannan Energiakorttelin asemakaavan nro 12806 mukainen.

Lähtökohdat

Sahamylynrinne on uusi katu, joka sijoittuu Sahamylyntien ja Hernepellontien väliin. Jatkossa uutta katua liikennöidään Energiakorttelin alueelle. Kadun rakentaminen toimii Energiakorttelin rakentamisen aikaisen liikenteen reittinä ja on olennainen energiateollisuuden erikoiskuljetusten kannalta. Kadun linjaus sijaitsee kallioisella alueella ja toteutus tehdään kallioleikkaukseen. Sahamylynrinteen kautta tuodaan maakaapelina 400 kV:n sähkökaapeli Energiakorttelille.

Sahamylynrinteen tasauksen suunnittelussa varaudutaan Viikintien puistometsän kallioisen viheralueen maankäytön muutokseen. Tämän osalta suunnittelua yhteensovitetaan maankäytön yleissuunnittelun tasolla oleviin luonnoksiin asuinrakentamisessa. Tavoitteena on, että puistometsän katuverkko voisi liittyä Sahamylynrinteeseen toteutuessaan. Suunnittelussa huomioidaan myös HSY:n tarpeet.

Sahamylyntie on nykyinen katu, minkä kautta on nykyinen yhteys Energiakorttelin alueelle. Katu sijoittuu pientalojen korttelialueelle. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h. Tavoitteena on muuttaa Sahamylyntien käänköpaikan katuyhteys Energiakorttelin alueelle jalankulun ja pyöräilyn yhteydeksi ja liittyä uuden kadun Sahamylynrinteen jalankulun ja pyöräilyn reitteihin. Muutos poistaa Energiakorttelin ajoneuvoliikenteen kokonaan Sahamylyntien kautta.

Liikenteellinen ratkaisu

Sahamylynrinne on uusi tonttikatu. Sen katualueen leveys vaihtelee, mutta pääasiassa se on 15–17 m. Ajoradan leveys on 7–8 m. Ajoradan pohjoisreunalle rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Sahamylyntien kautta poistuvan ajoneuvoliikenteen tilalle suunniteltava pyörätien leveys on 3.0 m ja jalkakäytävän leveys 2.5 m. Pyörätie toteutetaan kaksisuuntaisena. Pyöräväylän yhteispituus on 84 m.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7334 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Korttelin 36283 tontin 4 kohdalle rakennetaan tukimuuri.

Valaistus

Sahamylynrinne valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Sahamylynrinteen tasaus leikkautuu kallioon ja on enimmillään noin 10 metriä nykyisen kallion alapuolella. Sahamylynrinne liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Sahamylynrinne kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy lännessä Sahamylyntien ja idässä Hernepellontien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Sahamylynrinteen vedet virtaavat Sahamylyntielle ja Pornaistenkujalle sekä Hernepellontielle. Täältä vesi virtaa edelleen Viikintielle, josta se kulkeutuu lännessä Jokisuunpolun ja idässä Säynäslahdentien kautta mereen laskevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Sahamylynrinteen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Sahamylynrinne kuuluu ylläpitoluokkaan II.