

Kohteiden nimet:	<b>Valtamerilaituri</b>	Piirustus nro:t:	<b>32038/1 32038/2</b>
Selostuksen laati:	Katariina Verkamo Projektipäällikkö	pvm:	6.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	.
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

## Kohde

Valtamerilaituri sijaitsee Länsisataman (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee aluetta, joka on esitetty piirustuksissa nrot 32038/1 ja 32038/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavan 12655 mukainen ja laadinnassa olevan asemakaavan 12842 mukainen. Kaavassa osoitettu vu-alue kadun eteläpäässä on esitetty erillisessä puistosuunnitelmassa nro VIO 6372/1 (Valtamerilaiturin ulkoliikunta-alue). Puistosuunnitelmasta on laadittu erillinen selostus.

## Lähtökohdat

Valtamerilaituri on uusi katu, joka sijoittuu nykyisen Ahdinaltaan itäreunalle. Kadun itäpuolelle rakentuu liikerakennusten korttelialue (20836) jonne on mahdollista sijoittaa lisäksi palvelutiloja kulttuuri-, liikunta- ja vapaa-ajan toimintaa varten, julkisia palveluja, myymälä-, kahvila-, ravintola-, opetus-, kokoontumis- sekä hotellitiloja. Kadun eteläreuna rajautuu Atlantinsiltaan ja Atlantinkadun rakennettuun tukimuurin. Katualue on ollut aikaisemmin satamakäytössä ja on osin rakentamatonta

Valtamerilaiturin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen liikerakennuksen (20836) rakentamisen ja lisää alueen virkistysmahdollisuuksia Hyväntoivonpuiston päätteellä.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä alueella vierailevat. Alueella on erittäin paljon jalankulkijoita.

## Liikenteellinen ratkaisu

Valtamerilaituri välillä Tyynenmerenkatu-Valtamerilaiturin ulkoliikunta-alue on yhdistetylle jalankululle ja pyöräilylle varattu katu. Muualla katu on jalankululle. Valtamerilaituri liittyy pohjoispäästään jalankululle varattuun uuteen katuun Ahdinranta. Valtamerilaiturin länsireunalla on rakennettu porrasyhteys nykyiseen Atlantinkatuun.

Valtamerilaiturin eteläpää liittyy Atlantinkadun ja Tyynenmerenkadun nykyiseen kiertoliittymään.

Korttelin 20836 länsireunaan Valtamerilaiturin puoleiselle sivulle on varattu tontilta yleiselle jalankululle ja pyöräilylle osa, joka liittyy eteläpäästään Valtamerilaituriin.

Valtamerilaiturin katualueen leveys on 4,0 – 15,3 metriä. Yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn katuleveys on 4,9 – 5,6 metriä. Jalkakäytävien leveys vaihtelee 3,5 – 5,6 metrin välillä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Ahdinaltaan liikennekaavion (08.12.2020) mukainen.

Valtamerilaiturilla olevien pyöräväylien yhteispituus on 68 m.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävä erotetaan viheralueista harmaalla nupukiviraidalla. Portaiden ylätasot ennen katualueen rajaa kivetään harmaalla luonnonkivilaatoilla. Atlantinkadun suuntaisen yhdistetyn jalka- ja pyörätien reunalueet päällystetään harmaalla noppa- ja nupukivellä.

Jalkakäytävän ja korttelin välisille viheralueille istutetaan havu- ja lehtipuita. Aluskasvillisuutena käytetään perennalajeja. Viheralueet rajataan teräslistoilla.

Valtamerilaiturin eteläpäässä oleva nykyinen betoninen rantamuuri sekä Atlantinkadun aaltoileva tukimuuri säilytetään. Uutta betonista rantamuuria nykyisen muurin jatkeeksi rakennetaan noin 120 metriä. Rantamuuri varustetaan turvatikkailla ja pelastusvälinesarjoilla määrävälein.

Viheralueiden väliin rakennetaan kaiteella varustettuja porrasyhteyksiä yhdistämään rannan jalkakäytävän taso tontilla sijaitsevan jalkakäytävän tasoon. Kulkuportaat ovat harmaata luonnonkiveä. Portaiden viereen sijoitetaan puisia istuskeluporaita. Jalkakäytävälle ulkoliikunta-alueen pohjoispuolella sijoitetaan penkkejä.

### **Valaistus**

Valtamerilaiturin rantapromenadi valaistaan uusilla pollarivalaisimilla, jotka sijoitetaan rantamuurin linjaan. Lisäksi penkkien alle sijoitetaan penkkeihin integroitavia valaisimia. Atlantinkadun suuntainen osuus valaistaan Atlantinkadun tukimuurin kaidevalaistuksella.

### **Tasaus ja kuivatus**

Valtamerilaiturin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa rakennettavan jalkakäytävän kohdalla. Tasausta pengerretään kohti korttelin 20836 puoleista katualueen rajaa 0-2 metriä. Atlantinkadun suuntainen kiertoliittymään liittyvä katuosuus on jo rakennettu. Pohjoispäässä tasaus liittyy uuden Ahdinrannan tasaukseen.

Valtamerilaituri kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Valtamerilaiturin eteläpään nykyiseen hulevesiviemäriin. Nykyinen hulevesiviemäri purkaa vedet Atlantinsillan edustalla mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Valtamerilaiturin vedet virtaavat pintavaluntana suoraan mereen.

### **Esteettömyys**

Valtamerilaiturin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### **Ylläpitoluokka**

Valtamerilaituri kuuluu ylläpitoluokkaan III.