

29.5.2024

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Pärnunkatu

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 30297/1 (esillä 17.4. – 30.4.2024)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Pärnunkadun katusuunnitelman lähtökohtana ovat voimassa olevat asemakaavat 11260 ja 12672 sekä Helsingin kaupungin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma 7119.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta on lähetetty 27.3.2024 kadun varren kiinteistöille sekä Vuosaari seuralle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 30.4.2024 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin Verkkotilaisuutena Teams-palvelussa 25.4.2024 klo 18-18:45. Samassa tilaisuudessa oli esillä myös Ole Kandelin puiston puistosuunnitelmaluonnokset. Tilaisuudessa oli paikalla edustajia maankäyttö ja kaupunkirakenteen liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta, kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupalvelusta sekä suunnittelukonsultilta. Tiedote asukastilaisuudesta ja samalla suunnitelmaluonnosten esillä olosta lähetettiin kadun varren kiinteistöille sekä Vuosaari-seuralle. Lisäksi Vuosaari-lehdessä julkaistiin ilmoitus suunnitelmien esittelystä.

Suunnitelmien esittelytilaisuuteen osallistui yhdeksän henkilöä.

Tähän muistioon on kirjattu yleisötilaisuuden kommentteista vain katusuunnitelmaa koskevat kommentit, puistosuunnitelmaa koskevat suunnitelmat on kirjattu puistosuunnitelman omaan vuorovaikutusmuistioon.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Sähköpostilla saatiin kaksi palautetta. Lisäksi yleisötilaisuudessa annettiin palautetta kuudesta katusuunnitelmaan liittyvästä asiasta.

Alla yhteenveto palautteista.

Sähköpostitse saadut palautteet:

Palaute 1

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Asukkaat ovat kysyneet mikä on Pärnunkatu 4 kortteli, kyseistä osoitetta ei asukkaan käsityksen mukaan ole olemassa. Kysyttiin, onko Pärnunkatu 6 tontti lohkottu osiin vai mistä on kyse? Kysyttiin myös, että jos näin on, miksi asiasta ei ole tiedotettu ja mikä vaikutus tällä on nykyisiin kaavasuunnitelmiin?

Vastaus:

Nykyinen Pärnunkatu 6 on uuden lainvoimaisen kaavan mukainen tontti 54244/3 ja Pärnunkatu 4 on 54244/4. Kaavakartassa katuosoitteista on pelkästään katujen nimet. Tonttien numerointi ratkeaa vasta tontteja muodostettaessa. Kaavamuutoksissa kaavamuutosalue yksilöidään muutoksen valmistelun aikana voimassa olevan tilanteen mukaan, eli kaavahanke on oikein nimetty silloisen koko tonttia koskeneen katuosoitteen (Pärnunkatu 6) mukaan.

Palaute 2

Vuosaaren Meri-Rastilassa sijaitsevien Ole Kandelinin puiston länsiosan sekä Pärnunkadun uusien suunnitelmien luonnokset ovat olleet nähtävillä mielipiteitä varten. Puistoalueelle suunnitellaan uusia reittejä ja katualueelle parannuksia. Muutosten varsinaisen toteuttamisen ajankohta on yhteydessä Pärnunkatu 4 ja 6 kerrostalojen rakentamisen aikatauluun. Talojen nouseminen alueelle muokkaa suunnittelualueen lähiympäristöä huomattavasti ja kaventaa haitallisesti alueellista viheryhteyttä.

Vuosaari-Seura, Vuosaari-Säätiö ja Vuosaari-toimikunta pitävät suunnitelmia pääpiirteittäin hyvinä, mutta ehdottavat muutamia muutoksia ja tarkennuksia.

Metsäiseen ja kallioiseen Ole Kandelinin puistoon suunniteltujen uusien reittien suhteen allekirjoittajayhteisöt ehdottavat läntisemmän jyrkän kallion luoteispuolella kulkevan polun kaventamista itäisen polun levyiseksi, jotta alueen puustoa säästyisi enemmän. Metsäkuvio suunnitellun polun ympärillä on kaupungin luontotietojärjestelmässä METSO II-luokan arvometsäkohde (M7 Meri-Rastila: Kuvio 204). Lisäksi on syytä osoittaa täsmentäviä määräyksiä läntisen polun valaistuksen toteuttamiselle, koska reitille ehdotetut valot saattavat heijastua häiritsevästi läheisten talojen ikkunoihin yöaikaan. Jos valaistus toteutetaan, pitäisi valojen mahdollinen haitallinen vaikutus minimoida sopivin valaisinratkaisuin.

Ehdotettu kalliotasanteelle nouseva portaikko ei kytkeydy lainkaan varsinaiseen suunniteltuun uuteen polkuverkostoon, ja sen tarpeellisuutta pitäisi vielä harkita. Tuoreessa lainvoimaisessa asemakaavassa on metsään osoitettu linjaus myös näiden kahden polun yhdistävälle uudelle reitille, jonka osana portaikko voisi toimia. Tämä kolmas polku on jätetty kuitenkin viisaasti melko pienellä kallioalueella nyt kokonaan pois. Jos yhdistävää uutta polkua myöhemmin tarvitaan, esimerkiksi kallio- ja metsämaaston liiallisen kulumisen vuoksi, voisi portaita siinä vaiheessa tarkastella uudelleen. Portaikon mahdollinen toteuttaminen tulisi joka tapauksessa huomattavan näkyvänä elementtinä tehdä esteettisesti korkeatasoisena ja maisemallisesti ympäristöön luontuvana, sekä myös väritykseltään paikan metsäiseen luontoon sopivana.

Pärnunkadulle luonnoksessa ehdotetaan kävelyteitä myös kadun toiselle puolelle. Tämä on erittäin tarpeellinen uudistus, koska nykyisellään kävelytiellä kulkijat joutuvat vaihtamaan molemmilla puolilla välillä oudosti kadun toiselle puolelle pysyäkseen turvallisesti pois autojen tieltä. Pärnunkadun poikkeuksellisen mutkaisuuden vuoksi suojatien merkitsemiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota, sekä selvittää suojatien kohdalle myös ajohidasteiden rakentamista nyt toteutettavan uudistuksen yhteydessä.

Vastaus:

Puistoa koskeviin palautteisiin vastataan Puistosuunnitelman vuorovaikutusmuistiossa. Suojatie merkitään voimassa olevan lainsäädännön ja ohjeistuksen mukaisesti. Pärnunkatu johtaa Vilsandinkujalle, jossa moottoriajoneuvoilla ajaminen on kielletty. Alueella ajoneuvoilla liikkuvat pääsääntöisesti alueen asukkaita. Pärnunkatu on noin 290 metriä pitkä katu, jossa on useita käännoiksi tasaisin väliajoin, ja lisäksi kadun korkeuserot ovat suuria. Tämä hidastaa ajoneuvojen nopeuksia kadulla liikuttaessa. Tämän vuoksi ei katsota perustelluksi katusuunnitelmassa lisätä hidastetöyssyjä Pärnunkadulle.

Yleisötilaisuudessa saadut palautteet:**Palaute 3:**

Palautteessa toivotaan laajempaa suunnitelmaa koko alueelle tämän nyt esitetyn lisäksi mielestämme mm. Vilsandinkujan molemmin puolin puuttuvat jalkakäytävät huolestuttavat alueen asukkaita, nyt kevyt liikenne sekaisin autojen kanssa, nyt esitetty suunnitelma loppuu juuri tähän Vuorannan eteen.

Vastaus 3:

Nykyinen katusuunnitelma, koskee Pärnunkatua. Kuten palautteessakin todetaan Vilsandinkuja ei ole vuorovaikutuksessa olevan katusuunnitelman suunnittelualueella. Suunnittelualueen laajentamista ei nähdä tässä yhteydessä perusteltuna. Vilsandinkujaa koskevat näkökulmat on välitetty alueen liikennesuunnittelijalle tiedoksi.

Palaute 4:

Palautteessa tuodaan esille, että uusi jalkakäytävä loppuu Pärnunkatu 8 sisäänajo luiskalle, josta ei ole suojatietä. Palautteen antajan mielestä ratkaisu vaikuttaa turvattomalle jalankulkijan näkökulmasta katsottuna. Samoin Pärnunkadulle toivotaan tämän lisäksi 2-3 suojatietä lisää parantamaan jalankulun turvallisuutta.

Vastaus 4:

Pärnunkadulla ei nähdä perusteltuna lisätä suojatietä Pärnunkatu 8:n kohdalle uuden jalkakäytävän päättyessä. Itäpuolelle rakennettavaa uutta jalkakäytävää ei voida jatkaa Vilsandinkujalle asti, koska katu on tästä kohtaa liian kapea. Tämän vuoksi jalkakäytävä jatkuu vain Pärnunkatu 6:n kohdalle. Pärnunkadun päähän ei mahdu jalkakäytävää molemmin puolin katua.

Pärnunkatu on asuntokatu, joka johtaa Vilsandinkujalle. Vilsandinkuja on jalankululle ja pyöräilylle varattu väylä, jolla tontille ajo on sallittu. Pärnunkatu on päättyvä katu, jonka liikenne on pääosin asukkaiden itsensä tuottamaa. Liikennemäärät kadulla ovat varsin maltilliset. Tämän perusteella nyt ehdotetulla suojatiellä olisi vain vähän käyttäjiä. Pärnunkadun länsipuolen asuntojen asukkaat voivat käyttää länsipuolella olevaa jalkakäytävää koko matkan Vilsandinkujalle. Pärnunkadun ja Haapsalunkujan risteyskohdalle lisätään kadun ylityskohtia madaltamalla katukivetystä helpottamaan jalankulkijan kadunylitystä Pärnunkadun itäpuolelta länsipuolelle esimerkiksi lastenrattaiden kanssa.

Palaute 5:

Palautteessa toivotaan hidasteita Pärnunkadulle, koska kadulla on jatkuvasti autoilijoita, jotka eivät noudata 30 km maks, nopeutta, tämä aiheuttaa usein läheltä piti tilanteita. Palautteessa

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

tuodaan esille, että virallinen rantareitti mm. käyttää Palmsenpolkua ja Vilsandinkujaa ja tämä on lisännyt paljon kevyttä liikennettä alueella.

Vastaus 5:

Hidasteita toivotaan paljon Helsingin asuntovaltaisille kaduille. Kaupungin linjausten mukaan uusia hidasteita toteutetaan ensisijaisesti koulujen välittömään läheisyyteen ja muihin sellaisiin kadunylityskohtiin, joissa keskeinen jalankulun reitti risteää vilkkaan ajoneuvoliikenteen kanssa. Pärnunkadulla ei ole edellä mainittuja erityispiirteitä. Kuten vastauksessa 4 tuotiin esille, että tällä hetkellä Pärnunkatu johtaa Vilsandinkujalle, jossa moottoriajoneuvoilla ajaminen on kielletty. Alueella ajoneuvoilla liikkuvat pääsääntöisesti alueen asukkaita. Pärnunkatu on noin 290 metriä pitkä katu, jossa on useita käännöksiä tasaisin väliajoin, ja lisäksi kadun korkeuserot ovat suuria. Tämä hidastaa ajoneuvojen nopeuksia kadulla liikuttaessa. Tämän vuoksi ei katsota perustelluksi katusuunnitelmassa lisätä hidastetöyssyjä Pärnunkadulle.

Palaute 6:

Palautteessa halutaan Pärnunkadun alkuun umpitie liikennemerkkin, koska kadut eivät johda muualle kuin asutuille tonteille, nyt mm. Hotelli Rantapuistoon oikaistaan kevyen liikenteen väylää pitkin, autotie loppuu Vilsandinkujan päässä ja muuttuu kevyen liikenteen väyläksi.

Vastaus 6:

Umpitiemerkkiä käytetään vain, mikäli kadulla esiintyy kohtuuttoman paljon harhaanajoa tai harhaanajo vaara on ilmeinen. Tällainen tilanne voi tulla kyseeseen esimerkiksi silloin, mikäli katu on aiemmin ollut läpiajettavat tai kun opaskartta ja todellinen tilanne ovat ristiriidassa keskenään. Valitettavasti kaikkien katujen alkupäähän ei ole mahdollista laittaa umpitiemerkkiä, sillä se johtaisi kohtuuttomaan liikennemerkkien määrän lisäämiseen Helsingissä.

Palaute 7:

Palautteessa kerrotaan, että 25.4. pidetyn asukastilaisuuden esityksen aikana kutsuttiin Pärnunkatua asuntokaduksi. Palautteen antaja toivoi pihakadun merkkiä tai muuta vastaavaa. Ehdotti myös päättyvän kadun merkkiä.

Vastaus 7:

Pärnunkadun on asemakaavamuutoksessa kerrottu olevan asuntokatu. Tätä termiä käytettiin myös asukastilaisuudessa. Asuntokatu ei ole sama asia kuin pihakatu. Pihakadulla tarkoitetaan jalankululle ja ajoneuvoliikenteelle yhteisesti tarkoitettua katua. Pihakadun yleisvaikutelma tulee olla sellainen, että ajoneuvon kuljettaja huomaa liikkuvansa hänelle itselleen ja jalankulkijalle yhteisesti tarkoitettulla alueella, jossa hänen tulee väistää jalankulkijoita ja sovittaa nopeutensa näiden vauhtiin. Pihakadussa pitää säilyttää rakenteellinen eroavuus muista kaduista, eikä sille erikseen rakenneta jalkakäytäviä. Pihakadut mitoitetaan ja määritelläänkin jo yleensä asemakaavavaiheessa. Pärnunkadun muuttaminen pihakaduksi ei siis ole perusteltua.

Palaute 8:

Asukastilaisuudessa 25.4.kysyttiin, oliko louhinnan/rakentamisen suunniteltu ajankohta milloin?

Vastaus 8:

Pärnunkadulle ja Ole Kandelinpuistoon suunniteltujen muutoksien rakentamisajankohta riippuu tontin 54244/4 rakentamisajankohdasta. Tontin rakentamisaikataulu ei ole vielä varmistunut. Puistoon ja kadulle suunniteltuja muutoksia ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa ennen tontin rakentamista.



VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Projektipäällikkö

Maria Lalla

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi