

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS
8.5.2024

Kohteiden nimet:	KEHÄ III / ALA-TIKKURILANTIE	Piirustus nro:t:	VIO 6444/1
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektinjohtaja	pvm:	.
Selostuksen hyväksyi:	Jussi Luomanen kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupäällikkö	pvm:	.
	Maankäyttöjohtaja/ Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	.

Kohde

Kehä III / Ala-Tikkurilantien puisto sijaitsee Suurmetsän (41) kaupunginosassa, osa-alueella Puistola. Alue on voimassa olevassa asemakaavassa nro 7938 Vs merkinnällä. Puisto on esitetty piirustuksessa VIO 6444/1.

Puistosuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Puistoalue sijaitsee Kehä III:n eteläpuolella, pääradan itäpuolella. Pääradan ja puiston välissä on Kiitäjäntie. Puiston eteläpuolella on pientaloaluetta ja itäreunalla Vantaan raja, sekä Heidehofin eritasoliittymän järjestelyjä.

Puistoalue on osittain nykyistä voimalinjan aluetta. Puistoalueella ei ole nykyisellään kovin paljoa käyttöä. Lisäksi voimalinja asettaa alueen käytölle rajoitteita ja sen kunnossapito on ollut voimalinjan alusalueelle ominaista, kevyttä ja vähätoimista hoitoa. Alue rajautuu Kehä III:n ja asutuksen väliselle alueelle. Asutuksen puolen reunassa on pieni nurmialue ja siellä kasvaa muutamia omenapuita.

Puistoon tehdään uusi jalankulun- ja pyöräilyn reitti, vieressä tehtävän tiesuunnitelman aiheuttamien muutosten takia. Kiitäjäntieltä Kehä III:lle menevä nykyinen reitti joudutaan poistamaan, tilan puutteen vuoksi ja puistoon suunnitellaan korvaava reitti. Muu osa puistosta säilytetään nykyisellään.

Suunnitelman sisältö

Suunnitellaan korvaava reitti jalankululle ja pyöräilylle, Kiitäjäntieltä Kehä III:n suuntaiselle jalankulun ja pyöräilyn yhteydelle. Kehä III:n yhteys on tiesuunnitelmassa suunniteltu yhteys ja sitä ei ole vielä rakennettu.

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS
8.5.2024

Yhteys lähtee Kiitäjäntieltä, läheltä poistuvan yhteyden alkua, mutta kiertää voimalinjapylväät ja perustukset eteläpuolelta, minkä jälkeen reitti yhdistyy Kehätien varteen suunniteltuun väylään. Reitti suunnitellaan yhdistettynä jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Uusi reitti tehdään asfalttipintaisena. Luiskiin kylvetään niittyä, käyttäen erilaisia niityseoksia, kosteat ja paahteiset alueet huomioiden. Nykyisiä puistoalueella olevia puita säilytetään. Reitin reunalle istutetaan pensasryhmiä. Alueella kasvaa vieraslajeja, joiden poistaminen ja torjuminen huomioidaan toteutussuunnitteluvaiheessa. Alueella on myös vanhoja luonnonkivistä tehtyjä kivirykelmiä, joita säilytetään ja niitä voidaan siirtää myös raitin ja pensasistutusten vierustalle. Lisäksi puistoalue siis- titään puutarhajätteestä ja kunnossapidosta jääneestä kasoista.

Valaistus

Reitille asennetaan uudet valaisimet. Valaisinten sijoittelussa joudutaan ottamaan voimalinjan suojaetäisyydet huomioon.

Tasaus ja kuivatus

Suunniteltavan reitin tasaus on tasaisesti Kiitäjäntieltä alkaen nouseva kohti Kehä III:n suuntaa.

Suunniteltava väylä kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Kiitäjätien nykyiseen hulevesilinjaan. Reitin reunoilla kulkee osittain avo-ojia ennen kaivoja ja osittain tehdään hieman leveämpiä ojia viivyttämään vettä.

Esteettömyys

Puistoon tehtävän reitin pituuskaltevuus täyttää esteettömyyden asetetun perustavoitetason.

Hoitoluokka

Puistoalue kuuluu hoitoluokkaan RAMS A3.