

Kohteiden nimet:	SUEZINKATU välillä Tyynenmerenkatu – Jätkäsaarenlaituri	Piirustus nro:t:	29493/2
Selostuksen laati:	Katariina Verkamo Projektipäällikkö	pvm:	12.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	12.3.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Suezinkatu sijaitsee Länsisataman (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Suezinkatua välillä Tyynenmerenkatu – Jätkäsaarenlaituri ja se on esitetty piirustuksessa nro 29493/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12351 mukainen.

Lähtökohdat

Suezinkatu on uusi katu, joka sijoittuu olevaan katu ympäristöön Jätkäsaareen Sonckin makasiinien L2 (20803) ja L3 (20799) väliin. Nykytilassa alue on tonttien käytössä olevaa pysäköintialuetta.

Sonckin makasiinit ovat Jätkäsaaren vanhimpia rakennuksia, joista molemmat ovat suojeltuja. Pohjoisempi Makasiini-L2 toimii nykyisin Clarion Hotel Helsingin kongressikeskuksena. Eteläinen Makasiini-L3 on nykyisin lähinnä varastokäytössä. Rakennus suunnitellaan muutettavaksi moderniksi hybridirakennukseksi.

Kadun rakentaminen mahdollistaa katu ympäristön viihtyisyyden parantamisen ja lisää alueen oleskelu- ja virkistysmahdollisuuksia sekä mahdollistaa L3 (20799) rakennuksen muutossuunnitelmien toteutuksen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja alueella vierailevat. Katualue on tarkoitettu pääosin jalankululle. Kadulla sallitaan saattopysäköintiä (3 kpl). Saattoliikenteen pysähtymispaikat palvelevat erityisesti L3-makasiinin toimintaa, mutta myös muuten yleistä käyttöä.

Liikenteellinen ratkaisu

Suezinkatu on liike- ja toimistoalueen tonttikatu, joka liittyy länsipäästään nykyiseen Tyynenmerenkatuun sekä itäpäästään nykyiseen Jätkäsaarenlaituriin. Saattopysäköinti tapahtuu Tyynenmerenkadulta eteläsuunnasta korttelin 20799 edustalla.

Ajoneuvojen poistuminen tapahtuu kiertäen suunniteltu istutusalue Suezinkadun itäpäästä nykyiselle, korttelille 20803 kuuluvalla pysäköintialueelle. Ajosuunta on yksisuuntainen. Liittyminen Jätkäsaarenlaiturille tapahtuu nykyisiä portaita käyttäen ja yhteys on tarkoitettu vain jalankululle.

Suezinkadun katualueen leveys on 15,90 metriä. Katualue on aukiomainen, ja poikkileikkausmitoitus vaihtelee istutusten mukaisesti. Saattopysäköintiin varataan kolme pysäköintipaikkaa. Pysäköinnin etäisyys korttelirakennuksen 20799 seinälinjasta on noin 1,5 metriä. Istutusaluetta ja saattopysäköintialuetta lukuun ottamatta koko katualue on jalankululle tarkoitettu. Pyöräily ei ole katualueella sallittua.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Rakennettavat jalkakäytävät ja pysäköintipaikat päällystetään harmaalla noppakiveyksellä. Kiveyksen ladontatyyppi on alueelle tyypillinen ympyräladonta. Nykyisiä, säilyviä pintoja on Tyynenmerenkadun liittymän reunan asfaltti, kadun itäpään käveltävä betonipinta sekä Jätkäsaarenlaiturin nykyiset sekaväriset nupukiveykset.

Kadun pohjoispuolelta poistetaan nykyiset puut ja istutetaan uusia lehtipuita erillisille, corten -teräsreunuksella rajatuille istutusalueille. Istutusalueiden aluskasvillisuutena käytetään perennalajeja.

Katualueelle sijoitetaan erikokoisia pyöreitä betonikalusteita oleskelukäyttöön. Kalusteita sijoitetaan istutusalueiden läheisyyteen, saattopysäköinnin päähän sekä Jätkäsaarenlaiturin nykyiselle nupukiveykselle.

Kadun nykyisiä rakenteita ovat kadun itäpään tukimuuri, ent. jalankulkusilta ja kaide sekä Jätkäsaarenlaituriin liittyvät betoniportaat. Korttelin 20799 nykyiset, rakennukseen liittyvät kierreportaat puretaan.

Valaistus

Suezinkatu valaistaan uusilla korkealaatuisilla pylväsvalaisimilla, joiden korkeus on 8 m. Valaisimet sijoitetaan tasavälein istutus- ja oleskelualueiden läheisyyteen kadun suuntaisesti. Nykyinen Jätkäsaarenlaiturin valaistukseen tarkoitettu valaisinpylväs nykyisen tukimuurin vieressä säilytetään. Oleskelualueelle projisoidaan katupintaan samaa lintuaihetta, jota on suunniteltu Jätkäsaarenlaiturin nosturien yhteyteen.

Tasaus ja kuivatus

Suezinkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Suezinkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Suezinkatu kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Tyynenmerenkadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Suezinkadun vedet virtaavat Jätkäsaarenlaituriin liittyvien portaiden kautta mereen.

Esteettömyys

Suezinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-
tason.

Ylläpitoluokka

Suezinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.