

PIIRUSTUSMERKINNÄT

Nykyinen kasvillisuus, rakenteet ja korkeusasema

- Nykyinen metsä
- Nykyinen valaisin
- Nykyinen valaisin, poistettava

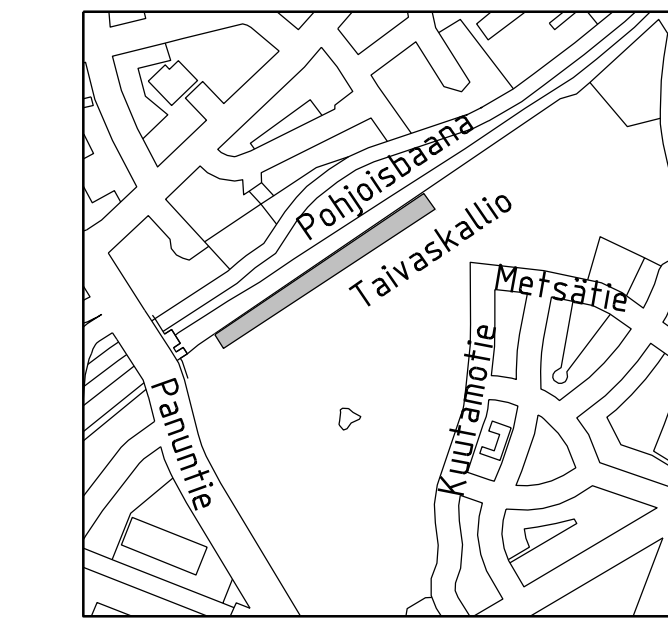
Rakennettava alue

- Pyörätie, punainen, asfalttia
- Jalkakäytävä, asfalttia
- Jalankulku- ja pyörätie, nykyinen
- Noppakiveys, harmaa
- Noppakiveys, harmaa, kaariladonta
- Nurmikiveys
- Murske
- Sepeli
- Lehtipensas, korkea
- Niitty

- Nykyinen lehtipuu
- Nykyinen havupuu
- Istutettava lehtipuu, 18kpl
- Istutettava havupuu, 16kpl
- Poistettava puu 79 kpl

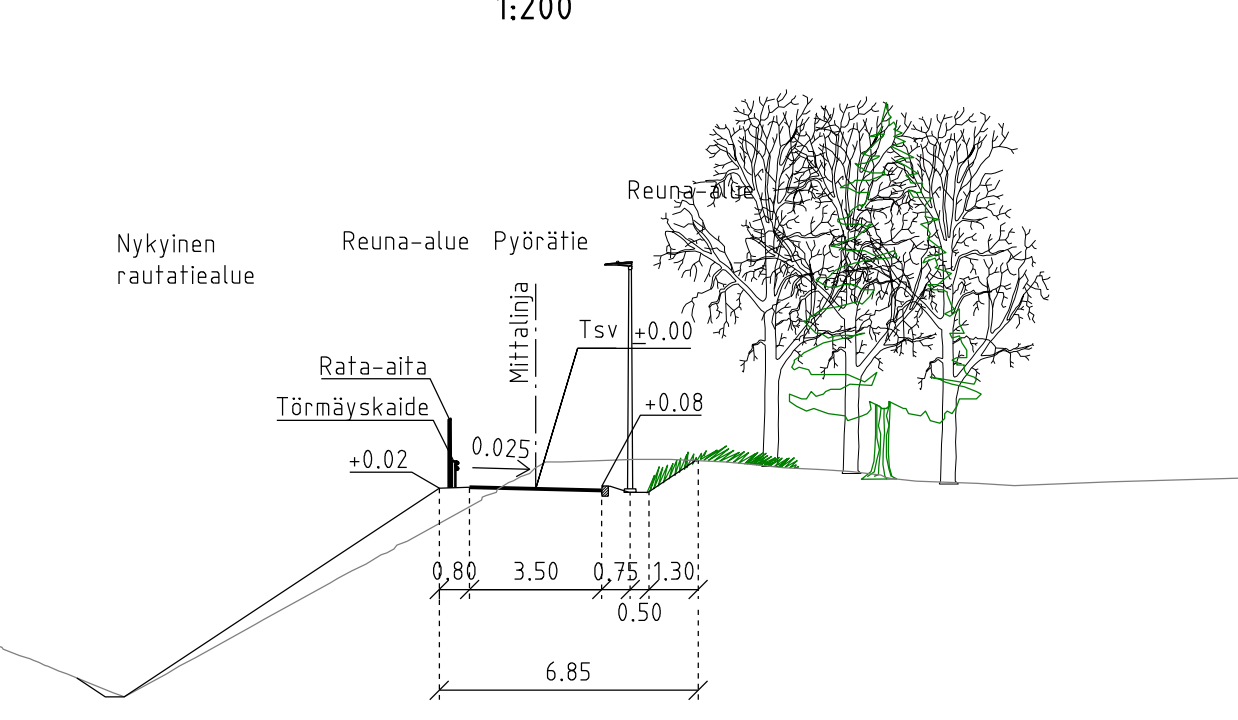
Pyörätie kuivatetaan painanteilla ja hulevesiviemäreillä, jotka puretaan nykyisiin avo-ojiin.

- Likimääräinen korkeusasema
- Painanne
- Rumpu
- Reunatuki, luonnonkivi, harmaa
- 3:n kiven harmaa noppakiviraita
- Suoja-aita + förmäyskaide
- Penkki
- Pyöräteline
- Valaisinpylväs
- Roska-astia
- Liito-oravan ydinalueen raja

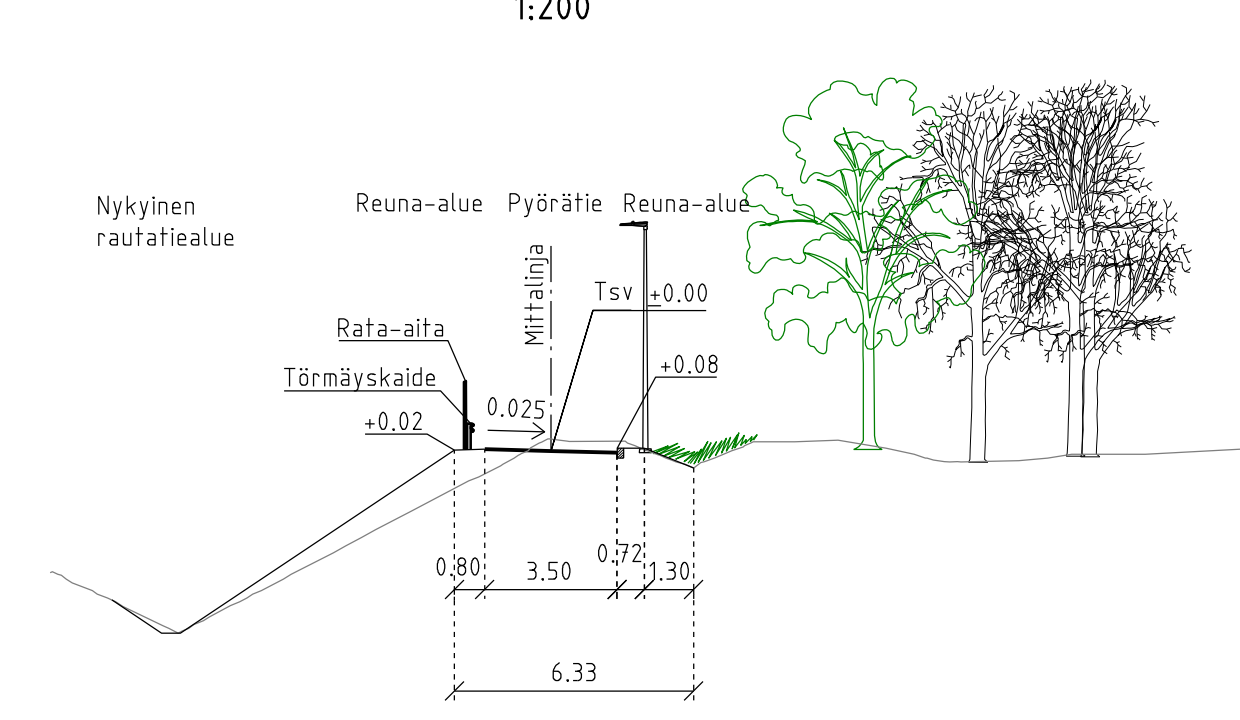


1:10 000

POIKKILEIKKAUS E-E
1:200



POIKKILEIKKAUS F-F
1:200



LUONNOS 28.5.2024

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.O.SA, OSA-ALUE 25. Käpylä, 250. Käpylä			
POHJOISBAANA välillä Käpylän asema - Käpypuisto TAIVASKALLIO Pyörätiesuunnitelma, keskiosa			
MK	LIITTYY	NRO	KHS
1:500	KORVAA	VIO 6446/2	KYLK
1:200	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV.
	ASEMAKAAVA	3313, 1639	TARK.
	LIKKNES.	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	PROJ.
WSP		WSP Finland Oy Pasilan asema-aukio 1, 13. krs 00520 Helsinki Puh: 0207 864 11	HYV.
			J. Nihtilä
			TARK.
			L. Silvennoinen, S. Niemi-Prittinen
			LAAT.
			K. Kannisto, K. Hottinen