

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

Kohteiden nimet:	POHJOISBAANA välillä Käypuisto – Oulunkyläntie	Piirustus nro:t:	VIO 6447/1, 6447/2
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	28.5.2024
Selostuksen hyväksyi:	Kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupäällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Pohjoisbaana sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Puistosuunnitelmat koskevat Pohjoisbaanaa välillä Käypuisto–Oulunkyläntie ja ne ovat esitetty piirustuksissa nro VIO 6447/1-2.

Suunnitelmat ovat voimassa olevien asemakaavojen mukaisia.

Lähtökohdat

Pohjoisbaana välillä Käypuisto - Oulunkyläntie on osa vaiheittain valmistuvaa laajempaa baanakokonaisuutta. Pohjoisbaana sijoittuu nykyiselle jalankululle ja pyöräilylle varatulle väylälle. Suunnittelun lähtökohdaksi on parantaa pyöräilyn ja jalankulun edellytyksiä ja turvallisuutta.

Pohjoisbaana sijaitsee tiiviisti rakennetussa kaupunkiympäristössä, jossa linjaus rajautuu itäpuolelta jo rakennettuun nykyiseen asuinkerrostalojen, rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialueeseen sekä Käypuistoon. Pohjoisbaanan länsipuolella sijaitsee nykyinen junarata (päärata). Pohjoisbaana sijoittuu osin asemakaavassa rautatiealueeksi määritellylle alueelle ja osin Käypuiston puistoalueelle.

Pohjoisbaanan pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, jonka lisäksi alueella on runsaasti pyöräilyn ja jalankulun läpikulkuliikennettä ja virkistyskäyttöä.

Liikenteellinen ratkaisu

Pohjoisbaanalla pyörätien leveys vaihtelee välillä 3,50–4,00 metriä ja jalkakäytävän leveys välillä 2,00–2,50 metriä. Pyörätie ja jalkakäytävä erotellaan toisistaan noppakiviraidalla. Erottelu lisää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ja sujuvuutta.

Pohjoispäässä Pohjoisbaana liittyy jo rakennettuun baanaosuuteen ja eteläpäässä uuteen suunniteltuun osuuteen (Taivaskallio, esitetty piirustuksissa 6446/1-3, suunniteltu samanaikaisesti Käypuiston kanssa). Suunniteltu ratkaisu perustuu koh-

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS

teesta v. 2022 laadittuun yleissuunnitelmaan. Pohjoisbaanan pyöräväylän pituus on noin 425 m.

Toimintojen sijoittelussa on otettu huomioon keskeiset luontoarvot, kuten alueella kasvava puusto ja liito-oravan ydinalueet ja kulkuyhteydet.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätie ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Jalankulun reiteillä ja huoltoteissä käytetään asfalttia tai kivituhkapintaa. Oleskelu- ja huoltoalueilla ja kalusteiden alustana käytetään paikasta riippuen betonikiveä, noppakiveä tai kivituhkaa.

Katuvihreä koostuu monimuotoisista puu- ja ruohovartisista istutuksista, joilla tavoitellaan paikan hengen mukaista, esteettistä ja kestävää kokonaisuutta. Nykyistä puustoa säilytetään mahdollisimman paljon. Viheralueille ja tonttien rajoille istutetaan uusia lehti- ja havupuita.

Käypuiston länsiosaan istutetaan uusia puita ja pensaita.

Alueelle rakennetaan levähdyspaikka, johon tulee puistokalusteita ja kasvillisuutta. Radan puolelle rakennetaan uusi kaide.

Suunnittelualueeseen kuuluu yksi levennettävä silta nykyisen Oulunkylän eteläisen alikäytävän kohdalla. Silta on esitetty suunnitelmapiirustuksessa 6447/2. Silta liittyy Väyläviraston omistamaan Oulunkylän eteläiseen alikäytävään. Sillan uusi alikulukorkeus on 2,8 metriä. Silta perustetaan maan tai kallion varaisesti.

Siltapaikalla luiskat verhoillaan nurmella ja matalalla pensaskasvillisuudella sekä kiveyksellä.

Luontoarvot ja kestävä kehitys

Alueella esiintyvät vieraslajit kartoitetaan ja mahdolliset vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Suunnitteluratkaisuissa on pyritty säästämään nykyistä kasvillisuutta mahdollisuuksien mukaan sekä huomioitu nykyiset maastonmuodot baanan sijainnissa sekä korkeusasemassa.

Käypuiston alueelta rungon halkaisijaltaan yli 15 cm puustoa joudutaan poistamaan n. 18 kpl. Uusia istutettavia puita tulee 29 kpl.

Valaistus

Pohjoisbaana valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueille. Asennuskorkeus baanan varressa on 6m ja valaistus toteutetaan LED-valaisimilla. Oulunkylän eteläinen alikäytävä valaistetaan LED-valaisimilla.

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS - LUONNOS**Tasaus ja kuivatus**

Pohjoisbaanan tasaus noudattelee pääpiirteissään nykyisiä tasauksia. Enimmillään tasaus nousee nykyisestä maanpinnan tasosta noin 20 cm ja toisaalla nykyinen pinta leikkautuu enimmillään noin 30 cm nykyisen maanpinnan tasosta. Tasaus liittyy pohjoispäästä nykyisen baanayhteyden tasaukseen. Lisäksi tasaus liittyy Pohjoisbaanaan liittyviin nykyisiin kulkuyhteyksiin. Eteläpäässä tasaus liittyy uuden suunnitellun osuuden (Taivaskallio, esitetty piirustuksissa 6446/1-3) tasaukseen.

Käypuiston hulevedet päätyvät kaivojen ja ojapainanteiden kautta baanalla olevaan hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat baanalla pitkin ja sieltä edelleen nykyisiin rata- ja avo-ojiin. Oulunkylän alikäytävässä on nykyinen pumppaamo, joka kuljettaa tulvatilanteessa sinne johtuvat hulevedet pois. Oulunkylän aseman luona tulvatilanteessa vedet virtaavat jalkakäytävän itäpuolella olevaan Käypuistoon.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpito- ja kunnossapitoluokka

Pohjoisbaana kuuluu ylläpitoluokkaan I.
Pohjoisbaanaan liittyvät puistoalueet kuuluvat kunnossapitoluokkiin A3 ja C1.