

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>PACIUKSENKAARI</b> välillä kortteli 15585 - Tilkankatu	Piirustus nro:	<b>31783/1</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	1.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	1.3.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde**

Paciuksenkaari sijaitsee Meilahden (15.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Paciuksenkaarta välillä kortteli 15585 – Tilkankatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31783/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 9820 ja 9400 mukainen.

**Lähtökohdat**

Paciuksenkaari on nykyinen 550 metriä pitkä paikallinen kokoojakatu, joka suunnittelualueella rajautuu itä- ja länsipuolella puistoalueeseen sekä asuin- ja käsityörakennusten korttelialueeseen. Katu liittyy etelässä Paciuksenkatuun ja pohjoisessa Tilkankatuun, Tilkankatuun sekä Tilkankujaan. Lännestä Pikku Huopalahden puiston suunnasta katuun liittyy pyöräliikenteen Pasilanbaana, joka jatkuu edelleen itään Tilkankatuun.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, alueella asioivat sekä opiskelu- ja työmatkapyöräilijät. Katua käytetään myös läpikulkuun Mannerheimintien ja Paciuksenkadun välillä.

Pyöräliikenne on ollut autoliikenteen kanssa sekaliikennejärjestelynä vuodesta 2017. Suunnittelualueen risteys on ollut haastava pyöräilijöille, sillä selkeää siirtymää Pikku Huopalahden puiston pyörätien ja Tilkankatuun ajoradan välillä ei ole ollut.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Paciuksenkaari ja Tilkankatu osoitetaan väistämisvelvollisiksi Tilkankatuun liittymässä. Liittymäalueen ajorataa kavennetaan ja kiveysmateriaaleilla luodaan paikalliskatumaisuutta. Tilkankadun ajoradan eteläosaa käännetään itään päin reunakivilinjan muutoksella. Paciuksenkaaren ja Tilkankadun suojatiekorotuksilla hidastetaan ajonopeuksia liittymäalueella. Tilkankuja osoitetaan liittyväksi Tilkankadulle. Ratkaisut selkeyttävät risteysaluetta, jossa on runsaasti itä-länsi suuntaista Pasilanbaanan pyöräliikennettä.

Paciuksenkaaren katualueen leveys on 9,0...14,0 metriä.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pasilanbaana on osa Helsingin pääpyörätieverkkoa. Tilkanvierto on pyöräkatu Ratsastien ja Paciuksenkaaren välillä. Paciuksenkaarella ja Tilkankadulla pyöräliikenne on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Syksyllä 2022 esitettyä autoliikenteen katkaisua Paciuksenkaarella ei edistetä tässä suunnitelmassa.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Risteysalueella Pasilanbaanan osuus päällystetään punaisella asfaltilla ja korotettujen suojateiden väliset alueet punaisella nupukivellä. Korotettujen suojateiden pintamateriaali on valkoinen ja musta nupukiveys. Korotettujen suojateiden korotusviisteet tehdään mustista ja valkoisista noppakivistä. Jalkakäytävien pintamateriaali on harmaa asfaltti. Tilkankujan kohdalla erotuskaistan materiaali on sekavärinen nupukiveys. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Suunnitelma vaikuttaa vähäisessä määrin Pikku Huopalahden puiston itäosan reunaan, josta joudutaan poistamaan yksi puu. Lisäksi nykyinen pensassaareke yhdistetään osaksi laajempaa pensasistutusaluetta. Vaikutuksien ollessa näin vähäisiä, ei olla nähty tarpeelliseksi laatia erillistä puistosuunnitelmaa. Puiston muutokset esitetään puiston rakennussuunnitelmissa.

### Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole direktiivilajeja eikä vieraslajeja.

### Valaistus

Paciuksenkaaren länsipuolelle Pasilanbaanan eteläpuolelle lisätään yksi valaisinpylväs. Muilta osin valaistus pysyy nykyisellään. Katu on valaistu reuna-alueella sijaitsevilla valaisinpylväillä.

### Tasaus ja kuivatus

Paciuksenkaaren tasaus noudattaa likimain kadun nykyistä tasausta.

Paciuksenkaari kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät länteen puistoalueelle suuntautuvaan nykyiseen hulevesiviemäriin, joka purkaa mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa risteysalueen vedet virtaavat Pasilanbaanan kautta Pikku Huopalahden puistoon ja sieltä edelleen mereen.

### Esteettömyys

Suunnittelualueella Tilkankadun ja Tilkanvierron suojatiet täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset. Muilta osin suunnittelualueella suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### Ylläpitoluokka

Paciuksenkaari kuuluu ylläpitoluokkaan III ja risteyksen läpi kulkeva Pasilanbaana ylläpitoluokkaan A.