

1.3.2024

VUOROVAIKUTUSMUISTIO
Esillä olo 7.-20.2.2024

Paciuksenkaari välillä kortteli 15585 – Tilkankatu

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31783/1 (esillä 7. – 20.2.2024)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnoksen esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Risteysalueesta on ollut aiempi katusuunnitelman luonnos esillä syksyllä 2022, jossa läpiajoliikenteen hillitsemiseksi esitettiin kadun katkaisua autoliikenteeltä. Läpiajosta on sittemmin tehty lisätutkimuksia. Kokonaisarvion perusteella autoliikenteen katkaisua ei edistetty nyt esillä oleessa katusuunnitelmassa.

Paciuksenkaaren katusuunnitelman lähtökohtana ovat olleet Helsingin yleiskaavassa (Kv 26.10.2016) esitetyn pyöräliikenteen baanaverkon toteuttaminen ja pyöräliikenteen kehittämisohjelma vuosille 2020-2025 (Kh 2.11.2020). Nämä ovat asioita, jotka on myös nostettu selvästi esille Helsingin uusimmassa kaupunkistrategiassa ”Kasvun paikka” (Kh 4.4.2022).

Tiedote katusuunnitelmien esilläolosta on lähetetty 24.1.2024 kadun varren kiinteistöille, Vähä-Meilähti-seuralle ja Ruskeasuo-seuralle sekä seuraaville paikallislehdille: Töölöläinen, Puoli Kaupunkia ja Munkin seutu. Lisäksi Helsingin Uutisissa julkaistiin ilmoitus katusuunnitelmien esilläolosta 7.2. lehdessä.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä 7.–20.2.2024 välisenä aikana Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa <https://paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset/katu-ja-puistosuunnitelmat>. Henkilökohtaista neuvontaa ja apua aineistoon tutustumiseen pystyi saamaan Kaupunkiympäristön asiakaspalvelusta aukioloaikojen puitteissa. Lisäksi aineisto oli esillä kaupungin karttapalvelussa osoitteessa www.kartta.hel.fi. Mahdolliset kommentit suunnitelmaan pyydettiin toimittamaan 20.2.2024 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Katusuunnitelmaluonnoksen esilläoloaikana palautteita saatiin neljä kappaletta. Alla tiivistelmä palauteiden aiheista, jotka koskivat nyt suunniteltavaa risteystä.

Palaute: Kolme palautteista käsitteli alueen liikenneturvallisuutta laajemmin. Oltiin huolissaan lasten koulureittien turvallisuudesta, kun autoilijoiden ajotyyli koetaan alueella vaarallisena ja liikenteen rauhoittamistoimenpiteet riittämättöminä tai huonokuntoisina, jolloin ne eivät riittävästi tiputa ajonopeuksia.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus: Alueelle laaditaan lähivuosina liikenneturvallisuusselvitys, jossa tullaan tarkastelemaan Pikku Huopalahden aluetta kokonaisuutena. Tällöin myös Tilkankatua ja Paciuksenkaarta tarkastellaan erityisesti koulun sijainnin ja koulureittien kannalta.

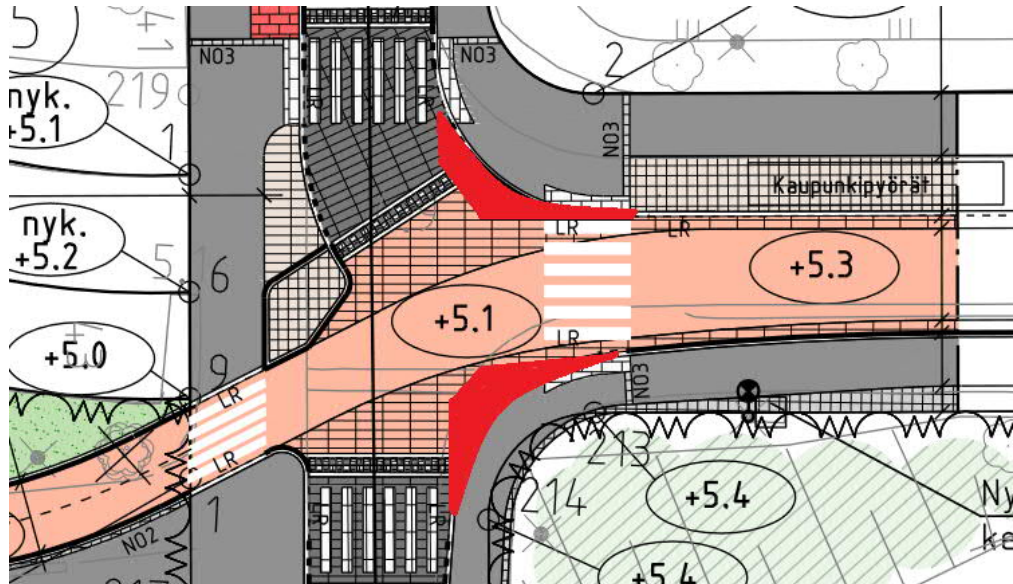
Palaute: Arveltiin läpiajavan liikennemäärän kasvavan tulevaisuudessa ja oltiin huolissaan sekaliikennejärjestelyn toimivuudesta, jossa pyöräliikenne on ajoradalla autoliikenteen kanssa.

Vastaus: Alueen liikennemääriä ja alueelta tulleita palautteita seurataan. Paikalliskatuverkolla sekaliikennejärjestely on lähes aina perusteltu alhaisen nopeusrajoituksen ja liikenneympäristön kannalta. Ratsastielle ja Tilkankadulle rakentuvat pyöräkadut ja uudet korotetut suojatiet Tilkankadulle ja Ratsastien risteykseen sekä Tilkankadulle korostavat entisestään alueen paikalliskatumaisuutta ja oikeaa ajonopeutta autoilijoille.

Palaute: Toivottiin, että Paciuksenkaaren ja Tilkankadun risteuksen etuajo-oikeudet määritellään nykyistä selvemmin. Eräässä palautteessa toivottiin etuajo-oikeutta Tilkankadulle ajaville ja toisessa palautteessa etuajo-oikeutta Pasilanbaanan suuntaiselle liikenteelle itä-länsisuunnassa.

Vastaus: Väistämivelvollisuudet osoitetaan liittymässä Paciuksenkaarelle ja Tilkankadulle B5 -merkein (kärkikolmio). Tämä antaa etuajo-oikeuden Pasilanbaanan suuntaiselle liikenteelle Pikku Huopalahden puiston ja Tilkankadun välillä.

Palaute: Toivottiin ajorataa kaventavia muutoksia kanttikiveysten muotoiluun risteyksessä ajonopeuksien vähentämiseksi. Muutosehdotukset esitetty alla kuvassa kirkkaan punaisella.



Vastaus: Liittymäaluetta ja Tilkankadun ajorataa on kavennettu suunnitelmaluonnoksessa merkittävästi nykytilaan nähden. Korotukset, pintamateriaalit, väistämivelvollisuuksien muutokset ja kavennettu liittymäalue nähdäksemme hillitsee moottoriajoneuvoliikenteen nopeuksia riittävästi. Risteuksen mitoitusperiaatteena on ollut, että kääntyvillä suunnilla henkilöauton ja jäteauton kohtaaminen on mahdollista tarkalla ajolla. Paciuksenkaari, Tilkankatu ja Tilkankadun risteys ovat paikallisia kokoojakatuja, joten tonteille suuntautuvan raskaan huolto liikenteen on myös päästävä ilman kohtuutonta haittaa kulkemaan liittymän läpi.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Liittymäalueen liiallinen kaventamien johtaa autojen väistämiseen jalkakäytävän puolelle, joka ei ole toivottavaa. Viimeisten ajoneuvouratarkastelujen pohjalta kuitenkin hieman muokattiin eteläisempää reunakivilinjaa tiukemmaksi.

Projektipäällikkö

Jari Hurskainen

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi