

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>VASKILAHDENKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>32021/1-2</b>
Selostuksen laati:	Jukka Tarkkala Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.20xx
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Vaskilahdenkatu sijaitsee Lauttasaaren (31.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Vaskilahdenkatua ja se on esitetty piirustuksissa nro 32021/1-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12587 mukainen.

**Lähtökohdat**

Vaskilahdenkatu on uusi katu, joka sijoittuu Länsiväylän eteläpuolelle. Vaskilahdenkatu sijoittuu osittain nykyisen Sotkatien ja Länsiväylän lännestä suuntautuvan rampin päälle. Katu liittyy lännessä Koivusaaren puistokatuun ja idässä Isokaaren, Katajajarjuntien ja Lauttasaarentien risteykseen. Kadun keskivaiheilla ollaan meren päälle pengerretyle alueelle.

Vaskilahdenkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Koivusaaren alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Koivusaaren metroasemaa ja alueen liike- ja toimistorakennuksia käyttävät asiakkaat sekä eritasoliittymän käyttäjät, ml. Länsiväylän Espoon suunnan autoilijat, jotka jatkavat Lauttasaareen tai sieltä Espooseen. Vaskilahdenkadulla on yksisuuntaiset pyöräkaistat. Kadun eteläreunalla on jalkakäytävä koko matkalla ja pohjoisreunalla on jalkakäytävä kiertoliittymästä Länsiväylälle asti pohjoispuolisen maankäytön kohdalla.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Vaskilahdenkatu on alueellinen kokoojkatu, johon liittyy uusi tonttikatu Satamakapteeninkuja. Vaskilahdenkatu liittyy itäpäässä Katajajarjuntiehen, Isokaareen ja Lauttasaarentiehen ja liittymä varustetaan liikennevaloilla. Länsipäässä Vaskilahdenkatu liittyy rakennettavalla kiertoliittymällä Koivusaaren puistokatuun. Vaskilahdenkadulta on yhteys Vaskilahden pienvenesatamaan.

Vaskilahdenkadun länsipään kiertoliittymään toteutetaan korotetut suojatiet. Korotuksien tulosuunta tehdään tavanomaisena korotusviisteenä ja lähtösuunta loivana korkoerona. Kiertoliittymän läpi kulkee erikoiskuljetusten reitti (7 m x 7 m) Länsiväylältä Vaskilahdenkadun kautta Lauttasaarentielle.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Vaskilahdenkadun länsiosan katualueen leveys on 18,5 - 20,3 metriä. Ajouradan leveys on 7 metriä. Ajouradan molemmille reunoille rakennetaan 1,75 metriä leveät pyöräkaistat. Kadun eteläreunaan rakennetaan 3,1 – 6 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun eteläreunalla on yksi linja-autopysäkki. Pohjoisen pyöräkaistan pohjoisreunalla Vaskilahdenkadun keskiosassa on 0,75 metriä leveä erotuskaista ja 2,0 metriä leveää pysäköintiä. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan 3 – 6 metriä leveä jalkakäytävä kiertoliittymän ja Vaskilahdenrannan välillä.

Vaskilahden kadun itäosan katualueen leveys on 22,8 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan molemmille reunoille rakennetaan 2,0 metriä leveät pyöräkaistat. Kadun eteläreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä, jonka reunalla on 6,4 metriä leveä reuna-alue. Kadun pohjoisreunalla on 2,4 metriä leveä reuna-alue (jalkakäytävän varaus). Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7054 mukainen.

Vaskilahdenkadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on 600 m.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, pysäköinti ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja keski-osaarekkeet kivetään harmaalla nupukiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Vaskilahdenkadulla poistetaan joitakin puita katulinjauksen tieltä Koivusaaren metroaseman itäpuoliselta metsäalueelta. Katualueelle istutetaan lehti- ja havupuita sekä lehtipensaita.

Vaskilahdenkadun eteläpuolelle rakennetaan tukimuuri, jonka päälle rakennetaan meluseinä. Vaskilahdenkadun pohjoispuolelle rakennetaan tukimuuri ja häikäisysoja.

Istutettavien katupuiden lukumäärä on 20 kpl.

**Sillat****S3 Vaskilahdenrannan silta**

Vaskilahdenkatu ylittää Vaskilahden kanavan, ja sillalla on leveät jalankulkualueet molemmin puolin. Pyöräväylät kulkevat kadun tasossa ajouradan molemmin puolin. Ajorata ja pohjoispuolinen jalankulkualue päällystetään asfaltilla, eteläinen alue betonikivillä. Pohjoispuolen ja lounaiskulman suunnittelu tapahtuu myöhemmin.

Sillapaikalla Vaskilahdenkatu on 29,58 metriä leveä, ja kadun taso laskee loivasti itään. Sillalta rakennetaan portaat rantaan, ja kanavaa jatketaan tukimuureilla yhtenäisyyden säilyttämiseksi. Silta sijoittuu nykyisen rantaviivan kohdalle, ja pohjarakenteiden perustaminen tapahtuu kantavan täytön varaan. Kallion pinta on -6...-5 tasolla.

Silta on teräsbetoninen laattasilta, jonka jännemitta on 15,63...16,10 metriä ja leveys 29,58 metriä. Sillan alikulkukorkeus keskiveteen nähden on 2,1 metriä. Reu-

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

napalkit varustetaan H2-kaiteella ja suojaverkolla. Sillassa kulkee useita teknisiä linjoja, ja liikuntasaumat toteutetaan massaliikuntasaumoina.

### S7 Vaskilahdenkadun silta

Vaskilahdenkatu ylittää jalkakäytävän ja pyörätien Telkkäkujan ja metroaseman välillä sekä sivuaa Koivusaaren metroasemaa sen pohjoispuolella, ylittäen osittain metroaseman porapaaluseinän ja sulkulaatan. Sillan pohjoispuolella sijaitsee Länsiväylä ja sillan alittaa Telkkäkuja. Sillan korkeus on 2,8 metriä. Vaskilahdenkadun hyötyleveys siltapaikalla on 15,5–16,6 metriä, ja kadun tasaus laskee länteen Koivusaarta kohti.

Metroaseman parvitason sisäänkäynti sijaitsee sillalla ja sillan eteläreunalle rakennetaan meluseinä, joka yhdistyy metroaseman seinärakenteeseen. Koivusaaren metroaseman huoltotunneli kulkee siltapaikan alla. Maanpinnan täytön korkeus siltapaikalla on rajoitettu +3,5 metriin, ja louhinta sekä suuriläpimittaisten porapaalujen käyttö ovat kiellettyjä.

Silta on jatkuva jännitetty betonipalkkisilta, jonka jännemitat ovat 30 m + 25 m + 25 m, ja kokonaispituus 90,6 metriä. Reunapalkit varustetaan H2-kaiteella ja verkoilla. Sillan alla kulkee useita teknisiä linjoja, ja liikuntasaumat toteutetaan massaliikuntalaitteella (T1) ja teräksisellä hiljaisella liikuntasaumalaitteella (T4). Valaisimet asennetaan sillan reunoille ja kannen alapintaan. Sillan itäpuolelle rakennetaan tukimuurin, johon liitetään 3 metriä korkea meluaita.

### Katajajarjun siltaan liittyvä tukimuurin

Katajajarjuntien silta sijaitsee Helsingin kaupungin alueella, Länsiväylän ylityksen kohdalla Koivusaarella. Siltaan liitetään ulokkeellinen tukimuurirakenne Vaskilahdenkadun puolelta. Sillan kummallekin puolella on korotetut jalkakäytävät, joiden leveys on 2,45 metriä. Vaskilahden kadun tukimuurin kohdalla ajoradan molemmin puolin on pyörätiet ja eteläreunalla korotettu jalkakäytävä.

Tukimuurin peruslaatan alla käytetään teräksisiä porapaaluja, joiden halkaisija on Ø200 mm ja tukimuurin uloke tuetaan teräksisillä porapaaluilla, joiden halkaisija on Ø400 mm. Vaskilahdenkadun tukimuurin nousee 0.03 kaltevuudella metroaseman suunnalta Katajajarjun sillalle.

Tukimuurin varustetaan H2-kaiteella ja häikäisysojilla. Tukimuurin anturan alle asennetaan tarvittavilta osin routasuojaus.

### Luontoarvot

Katu rakentuu täyttömaalle, jolla ei katsota olevan erityisiä luontoarvoja.

### Valaistus

Vaskilahdenkatu valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pyöräväylien ja ajoratojen reunaan tai erotuskaistalle.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Tasaus ja kuivatus**

Vaskilahdenkadun tasaus laskee kadun päistä kadu keskivaiheilla olevalle kanaalille päin, jossa on kadun matalin kohta. Idässä katu liittyy nykyisen Katajaharjuntien ja Lauttasaarentien risteyksen tasaukseen.

Vaskilahdenkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä. Katu toimii tulvareittinä mereen.

**Esteettömyys**

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Metroaseman ja Vaskilahdenkadun bussipysäkin välillä suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason

**Ylläpitoluokka**

Vaskilahdenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.