

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>PURSISEURANKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>32022/1</b>
Selostuksen laati:	Jukka Tarkkala Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	x.x.20xx
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Pursiseurankatu sijaitsee Lauttasaaren (31.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Pursiseurankatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 32022/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12587 mukainen.

**Lähtökohdat**

Pursiseurankatu on uusi katu, joka sijoittuu Länsiväylän eteläpuolelle, ja jonka länsipää liittyy Espoon rajaan. Se sijoittuu länsipäässä nykyisen liityntäpysäköinnin alueelle. Etelään päin kaartuva kadun osa sijoittuu meren päälle pengerretylle alueelle ja liittyy Koivusaaren puistokatuun.

Pursiseurankadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen Koivusaaren alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Koivusaaren metroasemaa ja alueen liike- ja toimistorakennuksia käyttävät asiakkaat. Pursiseurankadulla ei ole pyörätietä eikä pyöräkaistoja. Jalkakäytävät sijaitsevat kadun molemmissa reunoissa ja pyöräliikenne kulkee ajoradalla.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Pursiseurankatu on tonttikatu, johon liittyvät uudet tonttikadut Pursiseurankuja, Estlanderinkuja ja Singoallankuja. Kaikissa tonttikatujen liittymissä on korotettu jalkakäytävä. Pursiseurankatu liittyy itäpäästään T-liittymällä Koivusaaren puistokatuun. Länsipäässä on varauduttu kadun jatkumiseen tonttikatuna Espoon puolella. Liityntäpysäköintialueen Helsingin puoleisella osalla on virallisena nimenä Vaskisalmentie ja se korvaantuu nimellä Pursiseurankatu. Kadun länsipäässä on pienvenesataman liittymä.

Pursiseurankadun länsiosan katualueen leveys on 17,2 metriä. Ajoradan leveys on 6,0 metriä. Ajoradan toiseen reunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja toiseen reunaan 2,0 metriä leveä pysäköintikaista ja 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun pohjoisreunassa on 3,7 metriä leveä reuna-alue. Pysäköintijärjestelyjen puoli vaihtuu puolella välissä kadun länsiosaa.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Pursiseurankadun keskiosan katualueen leveys on 14,0 – 19,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Ajouradan toiseen reunaan rakennetaan 2,0 metriä leveä pysäköintikaista. Ajouradan pohjoisreunaan rakennetaan osalle matkasta 2,1 – 5,6 metriä leveä viherkaista ja molemmille reunoille 3,0 metriä leveä jalkakäytävä. Pysäköintijärjestelyjen puoli vaihtuu puoleessa välissä kadun keskiosaa.

Pursiseurankadun itäosan katualueen leveys on 16,0 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä ja pohjoisreunaan osalle matkaa 3,5 metriä leveä pysäköintikaista (kuorma-auto), osalle matkaa 3,5 metriä leveä erotuskaista sekä 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Pursiseurankadun itäosasta on maanalaisen huoltotunnelin yhteys kaavamerkinnän ma-ajo/k mukaisesti. Ajoyhteys tonttien 31165/5 ja 4 kautta johtaa myös tontin 31165/3 huoltoajoon. Huoltotunneli palvelee liike- ja toimistorakennusten tonttia 31165 ja metron huoltoa.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7054 mukainen.

Pyöräliikenne on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajouradat, pysäköinti ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla nupukiveyksellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Pursiseurankadulla kasvava puu- ja pensaskasvillisuus poistetaan. Kadulle istutetaan lehtipuita sekä lehtipensaita.

Pursiseurankadulle rakennetaan Länsiväylän puolelle tukimuuri, johon tulee yhdistelmäkaide ja häikäisysuoja. Suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on 900 m<sup>2</sup>. Istutettavien katupuiden lukumäärä on 4 kpl.

**Silta****S9 Pursiseurankadun silta**

Länsiväylän penkereen poikki rakennetaan uusi teräsbetoninen kanaalisilta, jolla parannetaan meriveden vaihtuvuutta Lehtisaarenselällä. Silta alittaa myös Länsibaanan ja Pursiseurankadun ja sen nimi on Pursiseurankadun silta. Sillan leveys on katetulta osaltaan 78 metriä. Lisäksi rakennetaan tukimuureja molemmissa päissä, jolloin rakenteen kokonaisleveys on 95 m. Sillan vapaa aukko on 5,0 m. Virtausala vedenkorkeudella -0,5 (N2000) on 5,0 m<sup>2</sup>. Kannen alapinta on tasolla noin +1,1 (N2000).

**Luontoarvot**

Katu rakentuu pääosin täyttömaalle, jolla ei katsota olevan erityisiä luontoarvoja.

## **KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

### **Valaistus**

Pursiseurankatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan jalkakäytävän reunaan.

### **Tasaus ja kuivatus**

Pursiseurankadun korkeimmat kohdat ovat Koivusaaren puistokadun risteyksessä ja kadun keskivaiheilla. Kadun matalimmat kohdat ovat länsipäässä ja Singoallankujan kohdalla.

Pursiseurankatu kuivatetaan hulevesiviemärillä. Katu toimii tulvareittinä mereen.

### **Esteettömyys**

Kadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### **Ylläpitoluokka**

Pursiseurankatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.