

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

Kohteiden nimet:	KATONTEKIJÄNAUKIO	Piirustus nro:t:	32146/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	13.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2014

Kohde

Katontekijänaukio sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Katontekijänaukiota ja se on esitetty piirustuksessa nro 32146/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12790 mukainen.

Lähtökohdat

Katontekijänaukio on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaistee nykyisiä asuinkerrostaloja. Kadun itäpuolelle rakentuu uusia asuinkerrostaloja.

Katontekijänaukion rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen kadun itäpuolelle. Katu sijoittuu rakennetulle alueelle.

Kadun käyttäjiä ovat kiinteistöjen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös Teerisuontien ja Pikitehtaankadun välistä läpikulkua. Kiinteistöjen autopaikat sijaitsevat erillisessä pysäköintilaitoksessa, joten ajoneuvoliikenne kadulla on vähäistä kiinteistöjen huoltoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Katontekijänaukio on kerrostaloalueen tonttikatu (pihakatu), joka liittyy pohjoisesta Katontekijänkujaan ja etelässä nykyiseen Teerisuontiehen. Katontekijänkujan ja Katontekijänaukion välillä vain jalankulku ja pyöräliikenne on mahdollista. Autoliikenne on estetty ajoestepollarein. Kadun kaakkoiskulmasta on yhteydet yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatuille kiinteistöjen omistamille ja hallinnoimille raitille.

Katontekijänaukion katualueen leveys kadun eteläosalla on 9,0 metriä ja pohjoisosalla 7,0 – 25,8 metriä. Kadun reunoilla on 1,0 – 1,5 metriä leveät kivetyt ajoradan kanssa samassa tasossa olevat reuna-alueet. Jalankululle, pyöräilylle ja huolto-
liikenteelle tarkoitetun ajoradan leveys on 4,7 – 6,0 metriä. Kääntöpaikka on mitoitettu 8,0 metrin kuorma-auton kääntymiselle. Kadulla on pysäköintipaikat neljälle henkilöautolle. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7307 periaatteiden mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradan pintamateriaalina on monivärinen betonikiveys. Reuna-alueet päällystetään harmaalla noppakiveyksellä. Pysäköintipaikkojen pintamateriaali on nurmisaumattu betonikiveys. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Aukion keskellä on betonisten istuinreunusten rajaama istutusalue, jolle aukion hulevesiä ohjataan. Istutus on ilmeeltään monimuotoinen ja koostuu lehti- ja havupuisista, pensaista, perennoista ja sipulikasveista. Lisäksi aukion pohjoisreunassa on perenna- ja pensasistutus. Pysäköintipaikkojen yhteyteen istutetaan katupuu nurmisaumatulle betonikiveykselle.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja. Katontekijänaukion laidalla ja välittömässä läheisyydessä kasvaa vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Katontekijänaukio valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan istutus- ja reuna-alueille.

Tasaus ja kuivatus

Katontekijänaukion tasaus noudattelee alueen nykyistä maanpintaa. Eteläpäässä tasaus liittyy Teerisuontien nykyiseen tasaukseen. Tasauksessa on huomioitu länsipuolen nykyiset rakennukset ja niiden tonttiliittymä.

Katontekijänaukio kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy korttelin 38365 rasitealueen kautta Katontekijänkadun uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Katontekijänaukion vedet virtaavat Tullivuorentielle, sekä Katontekijänkujan kautta Pikitehtaankadulle ja niiden tulvamitoitettujen hulevesiviemärien kautta edelleen Longinojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Katontekijänaukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Katontekijänaukio kuuluu ylläpitoluokkaan III.