

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

Kohteiden nimet:	ORMUSPELLONTIE välillä Pikitehtaankatu - Teerikukontie	Piirustus nro:t:	32108/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	13.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2014

Kohde

Ormuspellontie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ormuspellontietä välillä Pikitehtaankatu - Teerikukontie ja se on esitetty piirustuksessa nro 32108/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 11465 mukainen.

Lähtökohdat

Ormuspellontie on nykyinen katu, jonka länsipuolella suunnittelualueella sijaitsee teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue. Kadun itäpuolelle rakentuu uusi pysäköintilaitos pysäköintipaikkojen korttelialueelle.

Ormuspellontien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen pysäköintilaitoksen rakentamisen kadun itäpuolelle. Katu sijoittuu rakennetulle alueelle.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat uuden pysäköintilaitoksen käyttäjät, sekä pohjoispuolen teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueiden vaatima liikenne. Kadulla on myös vähäisessä määrin läpiajoliikennettä Malminkaaren ja Pikitehtaankadun välillä. Nyinen liikennemäärä on 1100 ajoneuvoa/vuorokausi.

Liikenteellinen ratkaisu

Ormuspellontie on teollisuusalueen tonttikatu, joka liittyy etelästä Pikitehtaankatuun. Suunnittelualueesta pohjoiseen katu jatkuu Malminkaarelle asti.

Ormuspellontien katualueen leveys on 16,0-16,1 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan länsipuolella on 2,0 metriä leveä pysäköintikaista, 0,3 metriä leveä erotuskaista ja 2,4 metriä leveä jalkakäytävä. Ajoradan itäreunalta nykyiset pysäköintipaikat poistuu. Ajoradan itäreunalle rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 1,8-1,9 metriä leveä reuna-alue. Itäreunalle sijoittuu myös uuden pysäköintilaitoksen ajoliittymä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7307 mukainen.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikat päällystetään nurmisaumatulla harmaalla betonikivellä. Reuna-alue ja katupuiden ympärykset kiveään harmaalla noppakiveyksellä. Pysäköintipaikat rajataan jalkakäytävästä harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Kadun kaksi nykyistä puuta säilytetään ja niitä suojaamaan asennetaan uudet juuristoritilät ja runkosuojat.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja. Ormuspellontiellä ja sen välittömässä läheisyydessä esiintyy vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Ormuspellontie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun itäreunaan reuna-alueelle.

Tasaus ja kuivatus

Ormuspellontien tasaus pysyy nykyisellään.

Ormuspellontie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä ja tarvittaessa uusilla hulevesikaivoilla. Hulevesiviemäri liittyy Pikitehtaankadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ormuspellontien vedet virtaavat Pikitehtaankadulle ja sieltä edelleen Longinojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Ormuspellontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Ormuspellontie kuuluu ylläpitoluokkaan III.