

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

Kohteiden nimet:	TEERISUONKUJA	Piirustus nro:t:	32145/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	13.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2024

Kohde

Teerisuonkuja sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Teerisuonkujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32145/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12790 mukainen.

Lähtökohdat

Teerisuonkuja on nykyinen teollisuusrakennusten korttelialueen katu. Kadun etelä osasta puretaan nykyisiä rakennuksia ja tilalle rakennetaan asuinkerrostaloja. Kadulla on vähäisiä painumia, jotka pienestä pituuskaltevuudesta johtuen aiheuttavat nykyisin lammikoitumista kadulle ja vanhat betoniset reunatuet ovat huonossa kunnossa.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat teollisuuskiinteistöt ja alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua Tullivuorentien ja Pikitehtaan kadun välillä.

Kadun eteläosaan rakennettavat pysäköintisyvennykset mahdollistavat jatkossa pysäköinnin myös kadun itäreunassa Tullivuorentie – Kattotervankuja välillä. Kadun länsireunassa pysäköinti on jatkossakin sallittua koko kadun matkalla pohjoispään kääntöpaikkaa lukuun ottamatta.

Liikenteellinen ratkaisu

Teerisuonkuja on teollisuusalueen ja asuinkerrostalojen kortteleiden tonttikatu, joka liittyy etelässä Tullivuorentiehen. Kadun pohjoispäässä on kääntöpaikka. Pohjoispäästä jatkuu myös kevyen liikenteen yhteydet pohjoiseen Pikitehtaan kadulle ja länteen Katontekijänkadulle. Uusi Kattotervankuja liittyy kadun keskivaiheilla idän suunnasta Teerisuonkujaan.

Teerisuonkujan katualueen leveys on 14,7 – 25,8 metriä. Ajouradan leveys Tullivuorentie - Kattotervankuja välillä on 6,0 metriä ja Kattotervankujasta pohjoiseen 7,0 metriä. Pohjoispään kääntöpaikan leveys on 18,2 metriä. Pysäköintipaikkojen leveys Tullivuorentie – Kattotervankuja välillä on 2,0 metriä. Kattotervankuja – kääntöpaikka

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

töpaikka välillä pysäköinti on sallittu ajoradan länsireunassa. Kadun itä- ja länsireunoille rakennetaan 2,5-3,0 metriä leveät jalkakäytävät.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikkojen eteläpuolinen erotusalue kivetään harmailla noppakivillä. Reuna-alueet nurmetaan. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja. Teerisuonkujan varressa kasvaa vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Teerisuonkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan Tullivuorentie – Kattotervankuja välillä itäpuolen jalkakäytävän itäreunalle ja Kattotervankujasta pohjoiseen itäpuolen reuna-alueella.

Tasaus ja kuivatus

Teerisuonkujan tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Teerisuonkuja liittyy eteläpäässä Tullivuorentien suunniteltuun tasaukseen.

Teerisuonkujan eteläosa kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä, joka liittyy Teerisuontien uuteen hulevesiviemäriin. Pohjoisosa kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Pikitehtaankadun uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Teerisuonkujan vedet virtaavat korttelin 38104 tulvareitin kautta Pikitehtaankadun tulvamitoitettuun hulevesiviemäriin ja siitä edelleen Longinojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Teerisuonkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Teerisuonkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.