

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

Kohteiden nimet:	VANHANRADANAUKIO	Piirustus nro:t:	32113/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	13.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2024

Kohde

Vanhanradanaukio sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Vanhanradanaukiota ja se on esitetty piirustuksessa nro 32113/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12790 mukainen.

Lähtökohdat

Vanhanradanaukio on uusi katuaukio. Vanhanradanaukion kohdalta puretaan teollisuus- ja liikekiinteistö. Itäreunaltaan Vanhanradanaukio sijoittuu nykyiselle peltoalueelle. Aukioon pohjois- ja itäpuolelle rakentuu uusia asuinkerrostaloja. Aukion kaakkoiskulmaan rakentuu pysäköintilaitos, johon saa sijoittaa liike- ja palvelutiloja. Etelästä Vanhanradanaukio rajoittuu uuteen Teerisuontien linjaukseen. Viikki-Malmi -pikaraitiotien pysäkit sijoittuvat Vanhanradanaukiolle.

Vanhanradanaukion rakentaminen mahdollistaa Viikki-Malmi -pikaraitiotien toteutuksen ja asemakaavan mukaisen asunto- ja liikerakentamisen Pikitehtaankorttelien alueella.

Jalankulun ja pyöräilyn osalta kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, pikaraitiotien osalta Viikki- Malmi -pikaraitiotieyhteys.

Liikenteellinen ratkaisu

Vanhanradanaukio on aukio, jolla on sallittu ainoastaan jalankulku ja polkupyöräliikenne, sekä mahdollisesti tietyin rajoituksin kiinteistöjen huoltoliikenne. Katu liittyy etelässä kiinteästi Teerisuontien uuteen linjaukseen ja pohjoisessa uuteen Kattotervankujaan.

Katualueen itäreunasta 4,5 metrin etäisyydelle toteutetaan 3,0 metriä leveä pyörätie Tulivuorentieltä Huopakatonkujalle. Pyörätien länsipuolelle LPA-tontin kohdalle on suunniteltu pyörätelineitä.

Raitiotiepysäkkien odotustilojen pituus on 45 metriä ja perusleveys 3,5 metriä. Raitiotiepysäkkien molempien päiden läheisyyteen sijoittuu jalankululle raitiotien ylityspaikat. Suojateitä aukiolle ei radan ylitystä varten tule. Suunniteltu ratkaisu on lii-

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

kenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7307 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Aukiota sivuavat jalankulun reitit päällystetään monivärisellä luonnonkivilaatoituksella. Pyörätien pintamateriaali on punainen luonnonkivilaatoitus.

Raitiotien pintamateriaali Vanhanradanaukion pysäkkien kohdalla on harmaa nupukiveys ja muualla Vanhanradanaukion kohdalla samaa harmaata luonnonkivilaattaa kuin aukiolla muutenkin tulee olemaan. Pysäkkialueet ovat ympäristöään tummempaa luonnonkivilaatoitusta. Pysäkeille istutetaan katupuut. Raitiotiepysäkillä tulee katokset.

Istutusalueiden väliin muodostuva pienempi aukio on pintamateriaaliltaan ympäristöään vaaleampaa, harmaata luonnonkivilaatoitusta. Istutusalueiden reuna-alueet ovat punamustaa maatiiltä. Aukiolle istutetaan puita sekä kiveyspinnalle että istutusalueille. Istutukset ovat moni-ilmeisiä ja kerroksellisia koostuen erilaisista puista, pensaista, perennoista ja sipulikasveista. Aukiolla ja pysäkkien läheisyydessä on penkkejä.

Vanhanradanaukion itäreunassa sijaitsee pyöräpysäköintialue ja -telineet. Pintamateriaali alueella on nurmisaumattu sekavärinen nupukiveys.

Raitiotiealueen reunassa kulkua ohjataan reunakiven päälle asennettavilla teräspolylareilla. Ylituskohdat on osoitettu luiskatulla reunakivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja. Vanhanradanaukion kohdalla kasvaa vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Vanhanradanaukio valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla ja raitiotien yhteiskäyttöpylväisiin kiinnitettävillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Vanhanradanaukion tasaus on noin 0,5 – 1,0 metrin nykyistä maanpintaa ylempänä.

Vanhanradanaukio kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Tullivuorentien, Kattotervankujan ja korttelin 38367 rasitealueelle rakennettavaiin hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vanhanradanaukion vedet virtaavat Teerisuontien, Kattotervankujan ja korttelin 38367 tulvareittien kautta Longinojanpuistoon sieltä edelleen Longinojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS**Esteettömyys**

Vanhanradanaukion suunnitteluratkaisut täyttävät raitiopysäkkien yhteydessä esteettömyyden erikoistason vaatimukset ja muualla esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Vanhanradanaukio kuuluu ylläpitoluokkaan III.