

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

Kohteiden nimet:	PIKITEHTAANKATU välillä Huopanaulankatu - Longinojanpuisto	Piirustus nro:	32110/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	13.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2024

Kohde

Pikitehtaankatu sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pikitehtaankatua välillä Huopanaulankatu – Longinojanpuisto ja se on esitetty piirustuksessa nro 32110/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11465 ja 12790 mukainen.

Lähtökohdat

Pikitehtaankatu on nykyinen katu välillä Huopanaulankatu – Ormuspellontie ja uusi katu Ormuspellontiestä itään. Huopanaulankatu – Katontekijänkuja välillä kadun eteläpuolella on asuinkerrostalo ja pohjoispuolella asuinpientaloja. Katontekijänkuja – Huopakatonkuja välillä kadun etelä- ja pohjoispuolella on teollisuus- ja varastorakennuksia, sekä rakentamatonta aluetta. Huopakatonkuja – Longinojanpuisto välillä katu sijoittuu rakentamattomalle peltoalueelle.

Pikitehtaankadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, sekä teollisuus- ja varastokiinteistöjen käyttäjät. Kadun jatkuessa tulevaisuudessa itään tulee kadulla olemaan myös läpikulkuliikennettä Malminkentän alueelle. Kadun liikennemäärä on tulevaisuudessa 11 000 ajoneuvoa/vuorokausi.

Liikenteellinen ratkaisu

Pikitehtaankatu on nykyään kokoojakatu ja tulevaisuudessa alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut Katontekijänkuja ja Ormuspellontie, sekä uudet tonttikadut Katontekijänkatu ja Huopakatonkuja. Kadun itäpäässä Ormuspellonraiti on raitiotie liittyy Pikitehtaankatuun.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS

Pikitehtaankadun katualueen leveys on 24,0 - 33,0 metriä. Vastakkaiset ajosuunnat on erotettu toisistaan 1,2- 5,2 metriä leveillä keskisaarekkeilla. Molempiin ajosuuntiin on yksi ajokaista, jonka perusleveys on 3,5 metriä. Katontekijänkadulle ja Ormuspellontielle kääntymistä varten rakennetaan vasemmalle kääntymiskaistat leveydeltään 3,5 metriä. Linja-autopysäkit sijoittuvat pohjoiselle ajoradalle Katontekijänkujan länsipuolelle ja eteläiselle ajoradalle Katontekijänkadun itäpuolelle. Pysäkeille on varattu omat 3,0 metriä leveät omat kaistat.

Katualueen reunoille rakennetaan 2,3 – 3,3 metriä leveät jalkakäytävät. Jalkakäytävien vierelle rakennetaan 1,75-2,5 metriä leveät tasoerolla erotellut yksisuuntaiset pyöräkaistat.

Huopanaulankatu – Katontekijänkatu välille rakennetaan ajoradan molemmin puolin 3,0 metriä leveät erotusalueet, joille sijoittuu linja-autopysäkin odotustila, 2,0 metriä leveitä pysäköintipaikkoja ja niiden ovenavaustilat, sekä puustuksia.

Kadun itäpäässä Ormuspellonraitiolta tuleva raitio tie ylittää ajoradan ja jatkuu itään Pikitehtaankadun keskialueella. Raitiotielle varattu vapaatila on 7,0 metriä ja sen molemmille puolin sijoittuu 4,0 metriä leveät istutusalueet puuriveille.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7307 mukainen.

Pikitehtaankadulla olevien pyörävyliien yhteispituus on 345 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikat päällystetään nurmisaumatulla harmaalla betonikivellä. Erotusalueita ja osittain keskialueita kivetään sekavärisellä noppakivellä. Linja-autopysäkkien odotustilojen pintamateriaali on musta betonikiveys.

Erotusalueille ja keskialueille istutetaan lehtipuita. Keskialueille istutetaan myös matalaa lehtipensasta ja perennaa. Pikitehtaankadun itäpäässä keskialue on pensasaluetta lukuun ottamatta nurmipintainen.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja. Suunnittelualueen reunasta noin 40 m itään Longinojan varressa on liito-oravaverkostosselvityksessä havaittu yhteystarve. Puronvartta kehitetään puustoisena liito-oravien liikkumisreitteinä muiden hankkeiden yhteydessä.

Pikitehtaankadulla ja sen välittömässä läheisyydessä esiintyy vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Pikitehtaankatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS**Tasaus ja kuivatus**

Huopanaulankatu – Ormuspellontie välillä Pikitehtaankadun tasaus noudattaa kadun nykyistä tasausta. Ormuspellontiestä itään Pikitehtaan kadun tasaus on noin 0,3 – 1,0 metriä nykyistä maanpintaa ylempänä.

Pikitehtaankatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä. Kadun pohjoisen ajoradan alla sijaitsee nykyinen hulevesiviemäri ja kadun eteläreunalle rakennetaan uusi tulvami-toitettu hulesiviemäri Katontekijänkuja – Longinojanpuisto välille. Mahdollisessa tulvatilanteessa Pikitehtaankadun vedet virtaavat tulvami-toitetussa hulevesiviemärissä Longinojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Pikitehtaankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perusta-voitetason.

Ylläpitoluokka

Pikitehtaankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.