

Kohteiden nimet:	SÄHKÖTÄJÄNSILTA välillä Aleksis Kiven katu - Teollisuuskatu	Piirustus nro:t:	31771/1
Selostuksen laati:	Jukka Tarkkala Projektipäällikkö	pvm:	20.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	20.3.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2023

Kohde

Sähkötjänsilta sijaitsee Vallilan (22.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sähkötjänsillan pyörätietä välillä Aleksis Kiven katu – Teollisuuskatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31771/1.

Katu on pyöräkatu. Kadun itäpuolella on saman niminen jalankulun ja pyöräliikenteen silta, joka on ylikulkukäytävä Aleksis Kiven kadun ja Sähkötjänpuiston välillä. Silta ylittää Teollisuuskadun.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12651 mukainen.

Lähtökohdat

Sähkötjänsillan pyörätie on uusi pyöräilyn yhteys Aleksis Kiven kadun ja Teollisuuskadun välille. Kadun länsipuolelle rakennetaan hotelli. Pyörätien itäpuolella sijaitsee nykyinen silta ja asuinrakennusten kortteli. Pyörätie sijoittuu rakentamattomaan maastoon.

Pyörätien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen pyöräliikenteen. Hotellitontin kohdalla on Savonkadun alikulkukäytävä, jonka kautta on yhteys Pohjoisbaanalle ja Keski-Pasilaan. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet Itä-Pasilaan ovat ylikulkukäytävän kautta. Aleksis Kiven kadulla ja Savonkadulla on molemmin puolin jalkakäytävät ja yksisuuntaiset pyöräkaistat.

Kadun rakentaminen mahdollistaa sujuvamat pyöräliikenteen yhteydet erityisesti Pohjoisbaanan ja Itä-Pasilan suunnista Teollisuuskadulle. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen läpi ajavat pyöräilijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Sähkötjänsilta on pyörätie, johon liittyvät nykyiset Aleksis Kiven kadun ja Teollisuuskadun pyöräväylät.

Toiminnallisesti katu on pyöräilyn alueraitti. Sähkötjänsillan pyörätien leveys on 3,5 metriä ja pituus 42 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätie päällystetään asfaltilla. Pyörätien ja sillan väliin jäävä reuna-alue kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Noin 0,54 m leveään reuna-alueen tarkoitus on pitää pyöräilijät ja kunnossapidon ajoneuvot kauempana sillan rakenteista. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Valaistus

Sähköttäjänsillan pyörätie valaistaan kadun länsipuolelle sijoitettavilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Sähköttäjänsillan pyörätien tasaus noudattaa pyörätien alku- ja loppupäässään pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Pyörätien keskivaiheilla on noin 34 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 0,5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Pyörätie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Sähköttäjänsillan pyörätien hulevedet sekä mahdollisessa tulvatilanteesta johtuvat vedet johdetaan Teollisuuskadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Sähköttäjänsillan pyörätien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Sähköttäjänsillan pyörätie kuuluu ylläpitoluokkaan II.