

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>HUOPAKATONKUJA</b>	Piirustus nro:t:	<b>32106/1</b>
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	8.5.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.5.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde**

Huopakatonkuja sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Huopakatonkujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32106/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12790 mukainen.

**Lähtökohdat**

Huopakatonkuja on uusi pihakatu, jonka länsipuolella sijaitsee nykyisiä teollisuusrakennuksia. Kadun itä- ja eteläpuolelle rakentuu uusi Pikitehtaankorttelien asuinalue. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan pelto- ja metsämaastoon.

Huopakatonkujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Pikitehtaankorttelien alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Vanhanradanaukion raitiovaunupysäkeille. Kyseessä on pihakatu ja kiinteistöjen autopaikat sijaitsevat erillisessä pysäköintilaitoksessa, joten ajoneuvo-liikenne kadulla on vähäistä kiinteistöjen huoltoliikennettä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Huopakatonkuja on kerrostaloalueen tonttikatu (pihakatu), johon etelässä liittyvät uudet tonttikadut Kattotervankuja ja Vanhanradanaukio. Autoliikenne kyseisiltä kaduilta on estetty Huopakatonkujan eteläpään sijoitetuilla ajoestepollareilla. Kadun keskivaiheilla Huopakatonkuja liittyy Pikitehtaankatuun. Kadun pohjoispäästä jatkuu jalankulku- ja polkupyöräyhteys puistoraitina.

Välillä Kattotervankuja – Pikitehtaankatu Huopakatonkujan katualueen leveys on 11,0 metriä. Katualueen keskelle sijoittuu 2,0 metriä leveät kadun suuntaiset pysäköintipaikat 8 henkilöautolle. Pysäköintipaikkojen välissä on 3,0 metriä leveitä istutusalueita katupuille. Katupuiden ja katualueen reunojen välinen 4,0 metriä leveä vapaa kulkutila on eroteltu erilaisilla kiveysmateriaaleilla 1,0 metriä leveäksi reuna-

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS**

alueeksi ja 3,0 metriä leveäksi ajoradaksi. Valaisinpylväät sijaitsevat reuna-alueella ja paikallisesti rajoittavat vapaan kulkutilan noin 3,2 metrin levyiseksi. Pikitehtaankadusta pohjoiseen Huopakatonkujan katualueen leveys on 15,0 metriä. Katualueen keskivaiheille sijoittuu vähintään 3,5 metriä leveä vapaa kulkutila. Kulkutilan länsireunalla on kaksi 2,5 metriä leveää pysäköintitaskua, jotka on mitoitettu yhteensä neljälle henkilöautolle. Kulkutilan itäreunalla on 2,0 metriä leveät pysäköintipaikat, jotka on mitoitettu yhteensä neljälle henkilöautolle. Pysäköintipaikkojen ja katualueen reunan välissä on 2,5 metriä leveä reuna-alue, jolla jalankulku on mahdollista. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7307 periaatteiden mukainen.

Pyöräily toteutetaan tonttikadulla sekaliikennejärjestelyinä.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradan pintamateriaalina on monivärinen betonikiveys ja Pikitehtaankadun liittymien läheisyydessä sekavärinen nupukiveys. Reuna-alueet päällystetään punamustalla maatiileillä. Pysäköintipaikkojen pintamateriaali on nurmi- tai sorasaumattu betonikiveys. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Pysäköintipaikkoja rajaamaan istutetaan lehtipuita. Huopakatonkujan eteläpäässä puiden alla on monilajiset perenna- ja pensasistutukset. Huopakatonkujalla Pikitehtaankadusta pohjoiseen länsipuolen reuna-alueelle istutetaan uusia lehti- ja havupuita sekä lehti- ja havupensasalueita, yksittäispensaita ja niittyä. Lisäksi kadulla on penkki ja pyörätelineitä.

Huopakatonkujan suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 556 m<sup>2</sup>.

Istutettavien katupuiden lukumäärä 17 kpl.

Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 2 kpl.

**Luontoarvot**

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja. Huopakatonkujan varressa kasvaa vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

**Valaistus**

Huopakatonkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reuna-alueelle.

**Tasaus ja kuivatus**

Huopakatonkujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun pinta nousee korkeimmillaan alle metrin nykyisestä maanpinnasta.

Pikitehtaankadun pohjoispuolinen Huopakatonkujan katuosuus kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Pikitehtaankadun nykyiseen hulevesiviemäriin. Pikitehtaankadun eteläpuolinen Huopakatonkujan katuosuus kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Ormuspellonraition hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Huopakatonkujan vedet virtaavat Pikitehtaankadulle ja sieltä edelleen Longinojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

**KATUSUUNNITELMASELOSTUS**

**Esteettömyys**

Huopakatonkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Huopakatonkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.