

Kohteiden nimet:	PÄÄSKYLÄNKATU välillä Hämeentie - Pääskylänrinne	Piirustus nro:t:	32236/1
Selostuksen laati:	Taruliina Niemi Projektipäällikkö	pvm:	
Selostuksen hyväksyi:	N.N Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Pääskylänkatu sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pääskylänkatua välillä Hämeentie–Pääskylänrinne ja se on esitetty piirustuksessa nro 32236/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 8559 mukainen.

Lähtökohdat

Pääskylänkatu on nykyinen katu, joka luokituksestaan välillä Hämeentie – Pääskylänrinne on asuntokatu ja suunnittelualueen itäpuolella välillä Pääskylänrinne – Sörnäisten rantatie pääkatu. Kadun pohjoispuolella on vilkasliikenteinen Junatie, eteläpuolella katu rajoittuu asuinrakennusten korttelialueeseen ja Pääskylänpuistoon. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Pääskylänkadun rakentaminen parantaa pyöräliikenteen edellytyksiä Hämeentien – Aleksis Kiven kadun – Pääskylänkadun risteysalueella tekemällä pyöräilyn reiteistä eheän ja johdonmukaisen kokonaisuuden. Pääskylänkadun pituuskaltevuus on suuri ja Hämeentien suunnasta tulevien pyöräilijöiden tilannenopeus sitä myöten korkea. Lisäksi Pääskylänrinteen molemmissa liittymissä Pääskylänkadulle liittyvien autoilijoiden näkymät ovat huonot johtuen katualueen rajalla sijaitsevista rakennuksista ja Pääskylänpuiston kivimuurista. Kadun rakentaminen sujuvoittaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikkumista ja parantaa heidän turvallisuuttaan. Katutilan viihtyisyyttä lisätään istutuskaiden rakentamisella. Kadun rakentamisella korostetaan kadun paikalliskatumaisuutta, mikä vähentää autoliikenteen läpiajon houkuttelevuutta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, jalankulun ja pyöräilyn osalta on myös paljon läpikulkua Hämeentien ja Sörnäisten rantatien välillä. Alueen liikennemäärä on 2140 ajoneuvoa/vuorokausi. Katu on Hämeentien ja Pääskylänrinteen läntisen haaran välillä autoliikenteen osalta kaksisuuntainen, Pääskylänpuistosta lähtien yksisuuntainen itään päin. Kadulla ei ole joukkoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Pääskylänkatu välillä Hämeentie – Pääskylänrinne on luokitukseltaan kantakaupungin asuntokatu ja suunnittelualueen itäpuolella välillä Pääskylänrinne – Sörnäisten rantatie pääkatu. Pääskylänkatu liittyy länsipäästään valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Hämeentiehen. Pääskylänrinne liittyy Pääskylänkatuun kahdella liittymällä Pääskylänpuiston molemmin puolin. Pääskylänpuiston itäpuolella Pääskylänkatuun liittyy Junatieltä tuleva liityntäramppi. Suunnittelualueen itäpuolella Pääskylänkatuun liittyy Suvilahdenkatu, ja itäpäästään Pääskylänkatu liittyy Sörnäisten rantatiehen nykyisellä valo-ohjatulla liittymällä.

Pääskylänkadun katualueen leveys on 17,9 – 17,3 metriä. Ajoradan leveys kaksisuuntaisen autoliikenteen osuudella on 5,5 metriä, Pääskylänpuiston kohdalla yksisuuntaisen autoliikenteen osuudella 3,5 metriä. Ajoradan pohjoisreunaan rakennetaan 2,25 metriä leveä ajoradasta korotettu yksisuuntainen pyörätie ja kadun eteläreunaan 2,0 metriä leveä pysäköintikaista, 0,5 metriä leveä ovenavaustila sekä 2,0 metriä leveä yksisuuntainen pyörätie ja 2,7 – 4,6 metriä leveä jalkakäytävä, jotka ovat keskenään samassa tasossa. Pääskylänpuiston kohdalla pyörätie muuttuu kadun eteläreunassa olevaksi kaksisuuntaiseksi pyörätieksi, jonka leveys on 1,7 metriä. Pyörätien kanssa samassa tasossa on 2,2 metriä leveä jalkakäytävä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelma-luonnoksen periaatteiden mukainen ja on laadittu yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun liikennesuunnittelun kanssa.

Pääskylänrinteen molempiin liittymiin rakennetaan korotetut suojatiet parantamaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Kadun pohjoisreunaan rakennettavan pyörätien kohdalta poistuu 15 autojen kadunvarsipysäköintipaikkaa. Uusi risteysjärjestely parantaa Pääskylänkadun ja Pääskylänrinteen läntisen risteuksen turvallisuutta, minkä takia nykyinen liikennepeili poistetaan tarpeettomana.

Pääskylänkadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on 190 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätiet sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Kadun eteläreunan ovenavaustilat ja erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Kadun pohjoisreunan erotuskaista Pääskylänkadun ja Junatien välissä kivetään harmaalla betonisella nurmikivellä. Yliajettava erotuskaista läntisen Pääskylänrinteen liittymän kohdalla kivetään harmaalla nupukivellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Korotettujen suojateiden luiskien kiveykset ovat mustaa ja valkeaa noppakiveä. Hämeentien liittymässä suojatien varoitusalueet ovat valkoista betonikiveä ja suojatien kohdan osoittavat huomioraidat harmaata noppakiveä.

Kadun pohjoisreunaan pyörätien ja nykyisen tukimuurin väliin istutetaan matalaa lehtipensasta.

Nykyiset luonnonkiviset tukimuurit ja Junatien muurin antiikkiaita säilytetään. Pääskylänkadun ja Junatien välisen muurin korkeus on enimmillään noin 4,5 metriä. Pääskylänpuiston reunamuurin korkeus on enimmillään noin 2,0 metriä.

Pääskylänkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 218 m².

Valaistus

Pääskylänkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan katualueen reunaan.

Tasaus ja kuivatus

Pääskylänkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Pääskylänkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Pääskylänkatu kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät nykyiseen sekavesiviemäriin. Pääskylänrinteen korotettujen suojateiden yhteyteen rakennetaan uudet hulevesikaivot, jotka liittyvät nykyisiin viemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pääskylänkadun vedet virtaavat Sörnäisten rantatiele ja edelleen sen tulvareiteille.

Esteettömyys

Pääskylänkatu kuuluu tavoitteelliseen erikoistason esteettömyysreittiin, mutta esteettömyys ei toteudu kadun pituuskaltevuuden aiheuttaman esteen takia. Pääskylänkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Jalankulun ja pyöräilyn erottelu sekä korotetut suojatiet parantavat kadun esteettömyyttä nykytilanteeseen verrattuna.

Ylläpitoluokka

Pääskylänkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.