

Kohteiden nimet:	TATTARIHARJUNTIE välillä Ala-Malmin puistotie – Valuraudantie MALMIN KALMISTOTIE RAETIE RAEPOLKU	Piirustus nrot:	32340/1 ja 32340/2
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	31.3.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.3.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Tattariharjuntie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tattariharjuntietä välillä Ala-Malmin puistotie–Valuraudantie sekä liittymäalueiden ja liittymisten osalta Ala-Malmin puistotien ja Talttatien JKPP-väyliä, Malmin kalmistotietä, Raetietä, Raepolkua sekä Tullinrinnettä. Liittyviin katuihin ja JKPP-väyliin kohdistuvat toimenpiteet on esitetty piirustuksissa nro 32340/1 ja 32340/2.

Katusuunnitelman länsiosa (noin Tullivuorentien liittymästä länteen) sijoittuu voimassa olevien asemakaavojen 5343, 8872, 9882 ja 10850 alueille ja noudattaa kadun nykyistä linjausta. Tattariharjuntie kulkee osittain kaavassa 5343 osoitetun YS-korttelin nro. 38161 alueella.

Katusuunnitelman itäosa (noin Tullivuorentien liittymästä itään) sijoittuu valmisteilla olevan asemakaavan 12895 ja voimassa olevien kaavojen 8872 sekä 12577 alueille. Liikennesuunnitelman 7558 mukainen poikkileikkaus ei mahdu kokonaisuudessaan kaavoissa 12577 ja 12895 osoitetuille katualueille. Kadun luiskat ja kallioleikkaus ulottuvat 2...5 metriä kaavoissa osoitettujen puisto- ja lähivirkistysalueiden puolelle.

Lähtökohdat

Tattariharjuntie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolelle rakentuu kehitettävä Sepänmäen asuinalue. Kadun eteläpuolella on nykyistä pientalovaltaista asumista, joka sijoittuu Tattariharjuntien ja Kehä I:n väliselle alueelle. Tattariharjuntie sijoittuu rakennettuun ympäristöön rajautuen pääasiassa erilaisten asuinrakennusten kortteli-alueisiin sekä puisto- ja lähivirkistysalueisiin.

Tattariharjuntien rakentaminen mahdollistaa pyöräilyn ja jalankulun olosuhteiden kehittämisen alueella. Suunnitelmassa esitetyt ratkaisut luovat sujuvuutta ja

eroteltujen kulkumuotojen myötä myös selkeyttä Ala-Malmin puistotien ja Talttatien sekä Valuraudantien liittymän väliselle alueelle.

Tattariharjuntien pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä läheisen Tattariharjun teollisuusalueen työntekijät ja asiakkaat. Tattariharjuntielle on myös merkittävää läpikulku- ja bussiliikennettä. Tattariharjuntien liikennemäärä on noin 13 400 ajoneuvoa / vuorokausi. Raskaan liikenteen osuus on 9 %.

Liikenteellinen ratkaisu

Tattariharjuntie on pääkatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut Malmin kalmistotie, Väärämäentie, Raetie, Usvatie, Tullinrinne ja Valuraudantie. Tattariharjuntiehen liittyvä Tullivuorentie on alueellinen kokoojakatu. Tattariharjuntie liittyy länsipäässä nykyiseen Tattariharjuntiehen ja itäpäässä parannettavaan Valuraudantien valo-ohjattuun liittymään.

Tattariharjuntien katualueen leveys on 20,0...30,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan molemmille puolille rakennetaan yksisuuntainen ja ajoneuvoista sekä jalankulusta eroteltu pyörätie. Pyörätien leveys on 1,5...2,5 metriä. Jalkakäytävän leveys on 2,0...2,5 metriä. Ajoradan ja pyörätien välissä on leveydeltään 0,5...3,0 metriä leveä kivetty tai istutettu erotuskaista. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7558 (periaatteiden) mukainen.

Tattariharjuntielle olevien pyöräväylien yhteispituus on 1 450 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Kapeat erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Leveämmät erotuskaistat niittyverhoillaan ja soveltuville kohdille istutetaan uusia pensaita. Oleva puusto pyritään säilyttämään mahdollisimman laajasti. Korttelin 38160 tontin 4 nykyisen tukimuurin kohdalle tehdään nurmisaumattu noppakiveys tukimuurin ja jalkakäytävän väliin. Reuna-alueiden luiskat verhoillaan niittyverhouksella. Keskisarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä ja pinta-alaltaan suurempiin keskisarekkeisiin tehdään noppakiveyksen lisäksi matalia pensasistutuksia. Ylijatkettujen liittymien hidasteviisteissä käytetään nupukiveystä. Malmin kalmistotien sekä Raetien liittymien läheisyydessä oleviin vihersarekkeisiin istutetaan uusia puita sekä matalaa pensasistutusta. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Katualueen rajan välittömässä läheisyydessä tai katualueella olevia ja tonteille kuuluvia aitoja poistetaan tai puretaan työn yhteydessä. Aidat asennetaan tai rakennetaan uudelleen työn edetessä. Aitoja joudutaan poistamaan todennäköisesti ainakin korttelin 38161 tontin 1 kohdalta sekä korttelin 38160 tontin 13 kohdalta.

Tattariharjuntien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 4 200 m².

Istutettavien katupuiden lukumäärä 42 kpl.

Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 111 kpl.

Luontoarvot ja kestävä kehitys

Tattariharjuntien itäpäässä Tullinrinteen ja Valuraudantien liittymien välisellä alueella sijaitsee kadun eteläpuolella liito-oravan ydinalue, joka on kartoitettu vuonna 2016 ja jonka tietoja on päivitetty vuonna 2022. Kadun rakentamistoimet eivät ulotu ydinalueelle.

Lisäksi Tattariharjuntiella on tunnistettu kaksi Tattariharjuntien ylittävää liito-oravien yhteystarvetta (2019). Yhteystarpeet sijaitsevat suunnittelualueen itäpäässä Vanha Viipurin maantien kohdalla, sekä suunnittelualueen länsipäässä Talttatien ja Ala-Malmin puistotien väliin jäävän pysäkkiparin kohdalla.

Suunnitelma ei vaadi puiden kaatamista liito-oravien yhteystarpeiden kohdalla. Vanha Viipurin maantien kohdalla olevan yhteystarpeen kohdalle istutetaan uusia puita Tattariharjuntien eteläpuoliseen luiskaan, jonka lisäksi keskisaarekkeelle sekä luiskaan pystytetään hyppypuut, kunnes istutetut puut ovat kasvaneet. Suunnittelualueen itäpäässä sijaitsevaa yhteystarvetta parannetaan istuttamalla puita Ala-Malmin puistotien ja Tattariharjuntien pohjoispuolella olevan bussipysäkin väliin jäävälle viheralueelle.

Alueella esiintyvät vieraslajit kartoitetaan vuoden 2026 kesällä ja niiden poisto huomioidaan jatkosuunnittelussa. Nykyiset huonokuntoiset nurmet kasvualustoineen muutetaan niityiksi ja kasvillisuus suunnitellaan monipuoliseksi.

Valaistus

Tattariharjuntie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reuna-alueille, erotuskaistoille sekä keskisaarekkeisiin.

Tasaus ja kuivatus

Tattariharjuntien tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa sekä olevan kadun tasausta. Tattariharjuntien tasauksessa tapahtuvat muutokset kadun keskilinjalla ovat pieniä ja suuruusluokaltaan noin +5 cm. Tattariharjuntien liittyy suunnittelualueen länsipäässä kadun nykyiseen tasaukseen ja itäpäässä suunnitelman 31286/1 mukaiseen tasaukseen.

Usvatien liittymästä länteen Tattariharjuntie kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Väärämäentien uuteen hulevesiviemäriin. Lisäksi Väärämäentien liittymästä länteen rakennetaan uusi noin 100 metriä pitkä hulevesiviemäri, joka puretaan nykyiseen Ala-Malmin puistotien alittavaan ojaan suunnittelualueen rajalla.

Usvatien liittymästä itään Tattariharjuntie kuivatetaan nykyiseen hulevesiviemäriin, jonka ritiläkaivoihin tehdään kadun poikkileikkauksen muutoksesta johtuen tarvittavat kaivojen siirrot tai uusimiset.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tattariharjuntien vedet virtaavat Tattariharjuntietä pitkin sekä idän että lännen suuntaan kadun harjakohdan ollessa Tullivuorentien liittymän kohdalla. Lännessä vedet ohjautuvat suunnittelualueen rajalla Tattariharjuntien ja Ala-Malmin puistotien väliseen ojaan, joka laskee Longinojaan. Idässä

vedet virtaavat Tattariharjuntietä pitkin itään kadun hulevesiviemäriin sekä osittain Valuraudantien hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Tattariharjuntie on pääosin esteettömyyden perustason aluetta. Esteettömyyden erikoistason aluetta on kulku palvelutalolta (Väärämäentie 2) suunnittelualan länsipäässä oleville bussipysäkeille sekä Tattariharjuntien ylittävä valo-ohjattu suojatie bussipysäkkien välittömässä läheisyydessä. Lisäksi Väärämäentien ylijatkettu liittymä sekä kulku liittymän välittömässä läheisyydessä sijaitsevalle pysäköintialueelle kuuluvat esteettömyyden erikoistason verkkoon.

Suunnitteluratkaisut noudattavat esteettömyyden erikoistason ohjearvoja ja tyyppi-
piirustuksia. Katutilan poikkileikkausmitoituksesta johtuen valo-ohjatulla Tattarihar-
juntien suojatieylityksellä ei kuitenkaan ole keskisaareketta.

Muulla suunnittelualueella suunnitteluratkaisut noudattavat esteettömyyden perus-
tason ohjearvoja ja tyyppi-
piirustuksia.

Ylläpitoluokka

Tattariharjuntie ja Malmin kalmistotien JKPP-väylä kuuluvat ylläpitoluokkaan I. Mal-
min kalmistotien ajorata, Raetie, Raepolku ja Tullinrinne kuuluvat ylläpitoluokkaa III.