

Kohteiden nimet:	TULLIVUORENTIE välillä Tattariharjuntie – kortteli 38167 tontti 10	Piirustus nro:t:	32342/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	xx.xx.2026
Selostuksen hyväksyi:	x.x Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	xx.xx.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.2026

Kohde

Tullivuorentie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tullivuorentietä välillä Tattariharjuntie – kortteli 38167 tontti 10. Se on esitetty piirustuksessa nro 32342/1.

Katusuunnitelma on valmisteilla olevan asemakaavan nro 12895 mukainen.

Lähtökohdat

Tullivuorentie välillä Tattariharjuntie-kortteli 38167 tontti 10 on katuosuudeltaan osa nykyistä alueellista kokoojakatua, joka toimii tärkeänä katuyhteytenä Malmin suuntaan. Kadun molemmin puolin on nykyistä pientaloasutusta. Tullivuorentie on myös tärkeä katu nykyiselle joukkoliikenteelle itään päin. Varsinainen uusi asutusalue jää Tullivuorentien läntiselle laidalle osana uutta Sepänmäentietä.

Tullivuorentien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Sepänmäen kaava- alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, läpikulkuliikenne sekä joukkoliikenne. Kevyessä liikenteessä on myös pohjois-eteläsuuntaista läpikulkua. Ajoneuvoliikenteeseen sisältyy myös pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Tullivuorentie välillä Tattariharjuntie-kortteli 38167 tontti 10 on nykyinen alueellinen kokoojakatu, jota tullaan suunnitelmassa perusparantamaan esitetyn lailla. Uutena liittymänä kadulle tulee länsisuunnasta uusi Sepänmäentie.

Tullivuorentien katualueen leveys välillä Tattariharjuntie-Sepänmäentie on 15,5 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan länsireunassa oleva jalkakäytävä pysyy ennallaan ja leveys on 2,15–2,25 metriä. Jalkakäytävä levenee tultaessa uudelle pysäkkiosuudelle. Ajouradan itäreunalla oleva jalkakäytävä on leveydeltään 2,85 metriä.

Tullivuorentielle tulee myös uusi Sepänmäentien liittymä ja se liitetään Tullivuorentiehen ylijatkettuna jalkakäytävänä. Kadun länsilaidalle tulee erillinen jk+pp osuus Malmin suuntaan pohjoiseen. Kadun itälaidalle tulee 3 metriä leveä jalkakäytävä ja pysäkkiosuus.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7558 (periaatteiden) mukainen.

Pyöräily toteutetaan eteläsuuntaan ajoradalla sekaliikennejärjestelynä ja pohjois-suuntaan Sepänmäentien liittymästä eteenpäin omana jk+pp- järjestelynä kadun länsilaidalla.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Yhdistetyn jk+pp:n osuuden

Tullivuorentien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 80 m² koostuen niitystä.

Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 12 kpl ja sijaitsevat alueen pohjoispuolella. Nykyisiä puita ei kaadeta tällä katuosuudella.

Luontoarvot ja kestävä kehitys

Kaava-alueen eteläpuolella Tattariharjuntieltä itään päin, sekä Tullivuorentien varrella kaava-alueen pohjoispuolella, on liito-oravan ydinalueet, jotka on kartoitettu vuonna 2016 ja joiden tietoja on päivitetty vuonna 2022.

Kadun rakentamistoimet eivät kuitenkaan ulotu ydinalueille. Niittyalueen kasvualusta tehdään kierrätyskasvualustasta.

Valaistus

Tullivuorentie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan katualueen itäpuoleiselle reunakaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Tullivuorentien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun keskivaiheilla on noin 50 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 7–8 cm nykyisen maanpinnan alapuolelle. Tullivuorentien katuosuus liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen Tattariharjuntielle eteläsuunnassa sekä nykyiseen Tullivuorentiehen pohjoissuunnassa.

Tullivuorentie kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä pohjoissuuntaan ja vuoroetaan kadun eteläpuoli kuivatetaan Tattariharjuntien nykyisiin hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tullivuorentien vedet voidaan johtaa myös uudelle katuosuudelle Sepänmäentien suuntaan. Muilta osin pintavedet johdetaan Tattariharjuntielle eteläsuunnassa sekä Tullivuorentietä pohjoissuunnassa.

Esteettömyys

Tullivuorentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Tullivuorentie välillä Tattariharjuntie- kortteli 38167 tontti 10 kuuluu ylläpitoluokkaan II.