

Kohteiden nimet:	TULLIVUORENTIE välillä Tattariharjuntie – kortteli 38167 tontti 10	Piirustus nro:t:	32342/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	31.3.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.3.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Tullivuorentie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tullivuorentietä välillä Tattariharjuntie – kortteli 38167 tontti 10 ja se on esitetty piirustuksessa nro 32342/1.

Katusuunnitelma on valmisteilla olevan asemakaavan nro 12895 mukainen.

Lähtökohdat

Tullivuorentie välillä Tattariharjuntie-kortteli 38167 tontti 10 on katuosuudeltaan osa nykyistä alueellista kokoojakatua, joka toimii tärkeänä katuyhteytenä Malmin suuntaan. Kadun molemmin puolin on nykyistä pientaloasutusta. Tullivuorentie on myös tärkeä katu nykyiselle joukkoliikenteelle idän suuntaan. Varsinainen uusi asutusalue jää Tullivuorentien läntiselle laidalle osana uutta Sepänmäentietä.

Tullivuorentien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Sepänmäen kaava- alueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, läpikulkuliikenne sekä joukkoliikenne. Jalankulku ja pyöräliikenne sisältää myös pohjoiseteläsuuntaista läpikulkua. Ajoneuvoliikenteeseen sisältyy myös pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Tullivuorentie välillä Tattariharjuntie-kortteli 38167 tontti 10 on nykyinen alueellinen kokoojakatu, jota tullaan parantamaan suunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä. Uutena liittymänä kadulle tulee lännestä uusi Sepänmäentie.

Tullivuorentien katualueen leveys välillä Tattariharjuntie-Sepänmäentie on 15,5 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan länsireunassa oleva jalkakäytävä pysyy ennallaan ja sen leveys on 2,15–2,25 metriä. Jalkakäytävä levenee tultaessa uudelle pysäkkisuudelle. Ajoradan itäreunalla oleva jalkakäytävä on leveydeltään

2,85 metriä. Tullivuorentielle tulee myös uusi Sepänmäentien liittymä ja se liitetään Tullivuorentiehen ylijatkettuna jalkakäytävänä. Kadun länsilaidalle tulee erillinen jk+pp osuus pohjoisen suuntaan kohti Malmia. Kadun itälaidalle tulee 3 metriä leveä jalkakäytävä ja pysäkkiosuus.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7558 (periaatteiden) mukainen.

Pyöräily toteutetaan etelän suuntaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä ja pohjoisen suuntaan Sepänmäentien liittymästä eteenpäin omana jk+pp- järjestelyinä kadun länsilaidalla.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Tullivuorentien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 80 m² koostuen niitystä.

Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 12 kpl ja ne sijaitsevat alueen pohjoispuolella. Nykyisiä puita ei kaadeta tällä katuosuudella.

Luontoarvot ja kestävä kehitys

Kaava-alueen eteläpuolella Tattariharjuntietä idän suuntaan, sekä Tullivuorentien varrella kaava-alueen pohjoispuolella, on liito-oravan ydinalueet, jotka on kartoitettu vuonna 2016 ja joiden tietoja on päivitetty vuonna 2022. Kadun rakentamistoimet eivät kuitenkaan ulotu liito-oravan ydinalueille.

Niittyalueen kasvualusta tehdään kierrätyskasvualustasta.

Valaistus

Tullivuorentie valaistaan uusilla pylväsväläisimillä, jotka sijoitetaan katualueen idän puoleiselle reunakaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Tullivuorentien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun keskivaiheilla on noin 50 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 7–8 cm nykyisen maanpinnan alapuolelle. Tullivuorentien katuosuus liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen, Tattariharjuntielle eteläpäässä ja nykyiseen Tullivuorentiehen pohjoispäässä.

Tullivuorentie kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä pohjoisen suuntaan ja kadun eteläpuoli kuivatetaan Tattariharjuntien nykyisiin hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tullivuorentien vedet voidaan johtaa myös uudelle katuosuudelle Sepänmäentien suuntaan. Muilta osin pintavedet johdetaan Tattariharjuntielle etelän suuntaan sekä Tullivuorentietä pohjoisen suuntaan.

Esteettömyys

Tullivuorentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Tullivuorentie välillä Tattariharjuntie- kortteli 38167 tontti 10 kuuluu ylläpitoluokkaan II.